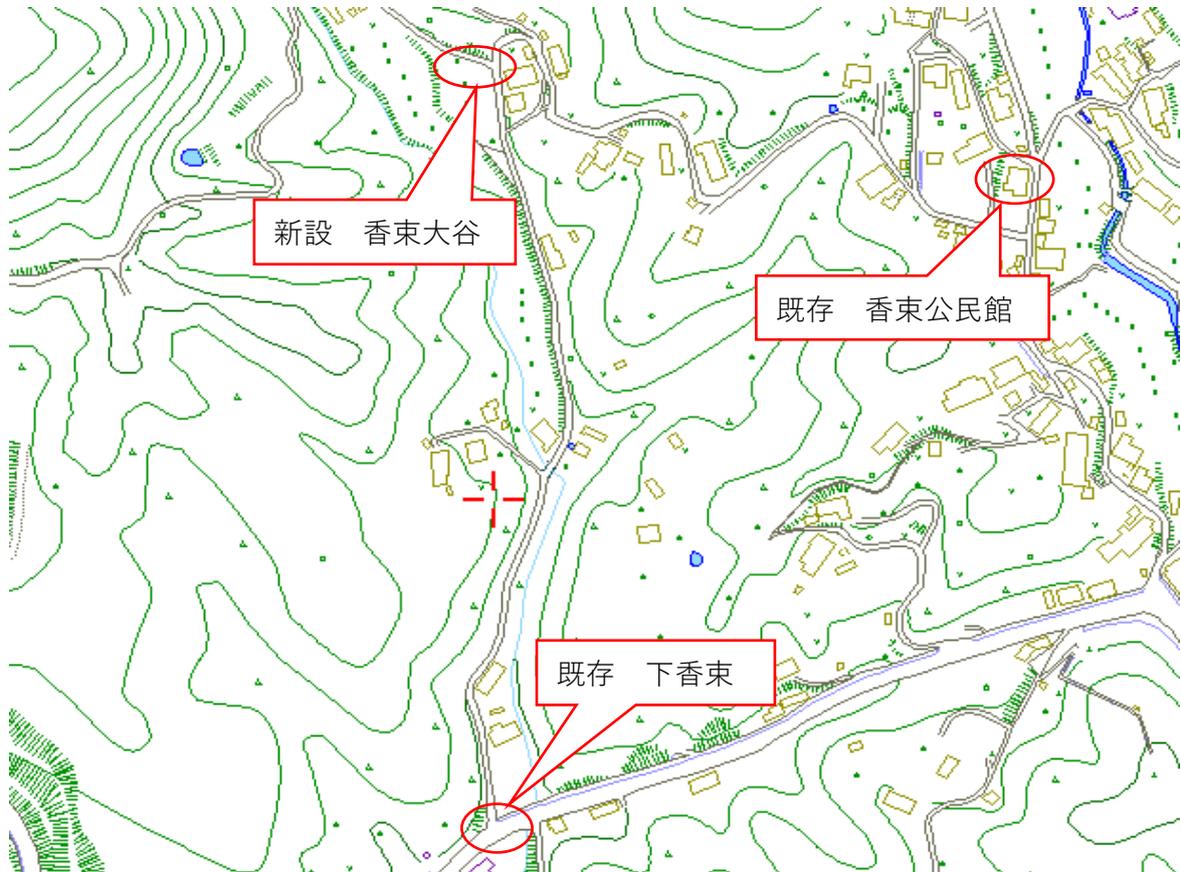


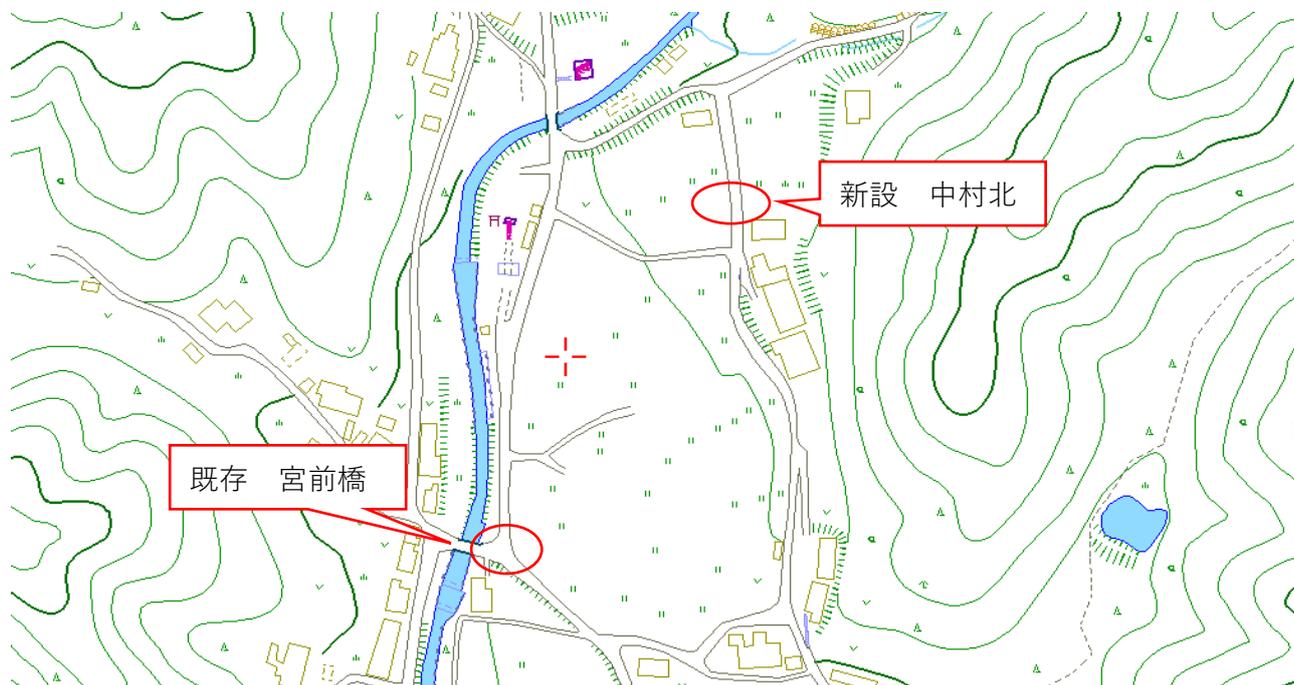
【新設①】 乗降場所説明資料 乗降場所名：香東大谷

状況：既設下香東バス停より北側の利用者がバス停まで移動する際、約600mの坂道が続き高齢者にとって移動が困難であるため、乗降場所を新設してほしいとの地元要望があった。



【新設②】 乗降場所説明資料 乗降場所名：中村北

状況：既設宮前橋バス停より東北側の利用者がバス停まで移動する際、約300m以上離れており
高齢者にとって移動が困難であるため、乗降場所を新設してほしいとの地元要望があった。



【新設③】 乗降場所説明資料 乗降場所名：森出西

状況：既設山口研修会館バス停より北側の利用者がバス停まで移動する際、約300m以上離れており高齢者にとって移動が困難であるため、乗降場所を新設してほしいとの地元要望があった。尚、狹隘路につき、軽自動車両のみ運行可能な乗降場所として設定する。



【新設④】 乗降場所説明資料 乗降場所名：裏出

【廃止⑤】 乗降場所説明資料 乗降場所名：菅生寺前

状況：既設山口研修会館バス停東南側の利用者は、約300m以上の移動が必要で高齢者に困難があったため、昨年地元要望を受けて菅生寺前バス停を設置したが、当初の要望地は狭隘路でバス車両が通行できずやむを得ず付近に設置したものである。尚、狭隘路につき、軽自動車のみ運行可能な乗降場所として設定する。今回軽自動車導入に伴い、菅生寺前バス停を廃止し、当初の要望地である乗降場所を新設してほしいとの地元要望があった。

