

乗合タクシー制度構築による 南奈良総合医療センターへのアクセスについて

令和6年8月
協働のまち推進課

1. これまでの経緯

吉野町の地域公共交通については、路線定期運行方式やデマンド方式によるコミュニティバスを運行することにより、町内における地域住民の移動手段を一定程度、確保出来ているといえる状況である。

しかしながら、平成28年に開業した南奈良総合医療センターへのアクセスについては、

①近鉄電車、②タクシー、③ゆうゆうバス、④大淀町よどりバスと

移動手段としてはあるものの、利用者から**利用しづらい**という声も多く、コミュニティバスによる南奈良総合医療センターへの直接乗り入れについての要望がなされてきた。

移動手段	利用しづらい主な理由	運賃
近鉄電車	<ul style="list-style-type: none">・福神駅から病院まで移動距離がある・乗り換えが面倒	大和上市駅～福神駅 390円
タクシー	<ul style="list-style-type: none">・タクシー料金が高額	大和上市駅～福神駅 約4,500円
ゆうゆうバス	<ul style="list-style-type: none">・1日1便のみ(大和上市駅9:40発)	大和上市駅～南奈良総合医療センター 610円 特別乗車券を利用すれば200円
大淀町よどりバス	<ul style="list-style-type: none">・午前中2便運行(大和上市駅7:04発、9:47発)・大和上市駅から病院まで約1時間かかる	1乗車100円

2. 新たな交通体系の整備

大淀町への乗り入れについては、吉野町での交通協議会だけでなく、大淀町での交通協議会にて承認を得る必要があり、安価なコミュニティバスによる乗り入れについては交通網の偏りが生じ、民業圧迫に繋がる可能性もあることから、交通事業者からの理解・承認が得られないという状況が続いてきた。

大淀町への乗り入れに対し、一番大きな影響を受けるのが吉野町及び大淀町のタクシー事業者である。理想的な状態としては、①吉野町の住民が南奈良総合医療センターで乗降でき、②タクシー事業者も利用者が増え収益が上がるという状況である。

上記を実現するため、庁内で検討を重ねた結果、乗合タクシー運行による南奈良総合医療センターへの乗り入れについて、ニーズ調査及び実証試験運行を実施することとする。

区分	メリット
町民	<ul style="list-style-type: none">・病院玄関前で乗降が可能・乗合になることで安価にタクシーを利用出来る
タクシー事業者	<ul style="list-style-type: none">・タクシー利用者の増加を見込めるため、収益増に繋がる
吉野町(行政)	<ul style="list-style-type: none">・車両を導入する必要が無く、車両購入費や維持費なども不要・運転手の確保が不要

3. ニーズ調査の実施

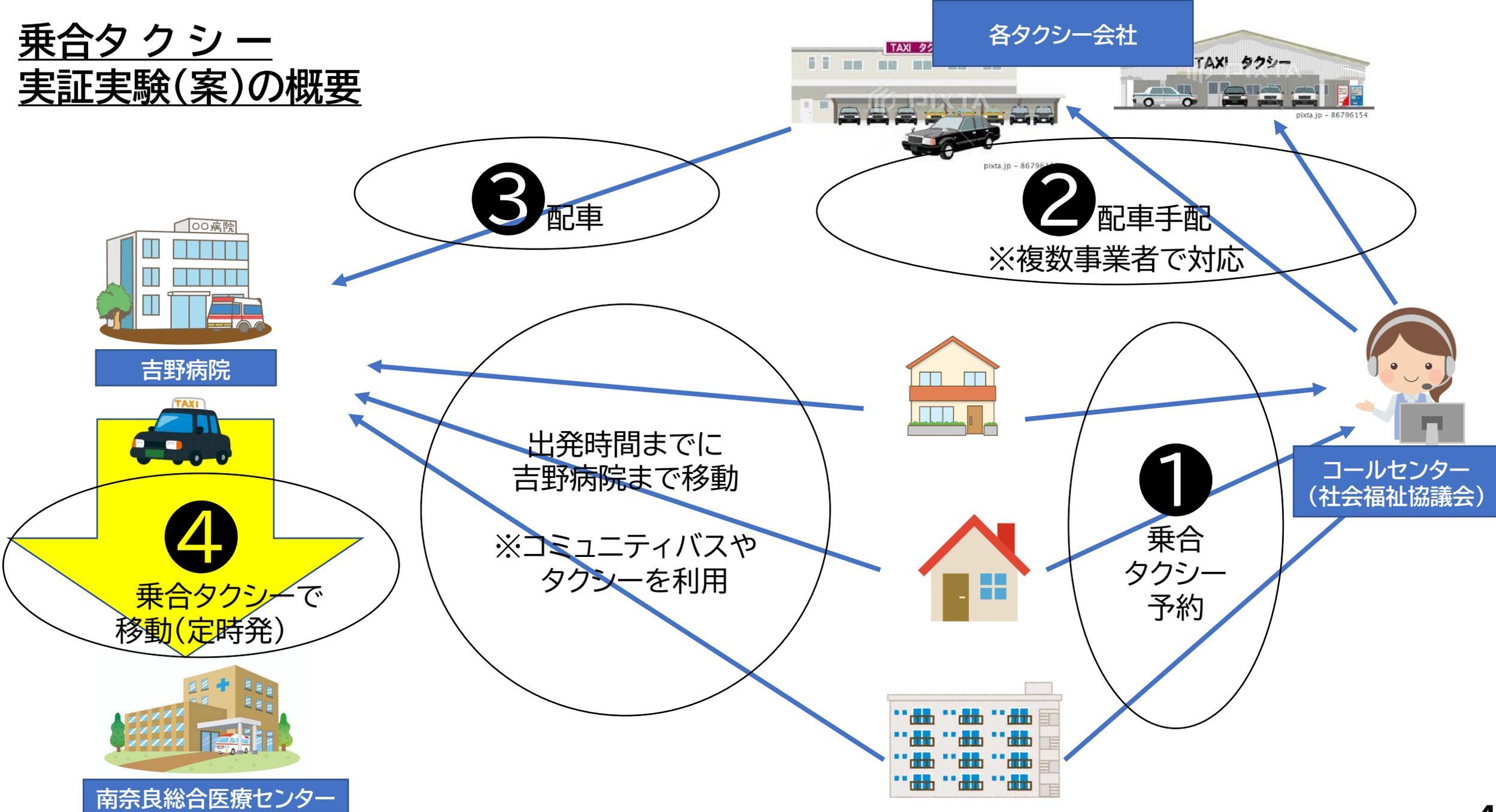
南奈良総合医療センターまでの交通アクセス改善を図るため、ニーズ調査を実施する。

ニーズ調査の概要【案】については以下のとおり

調査実施時期	令和6年11月～(約1ヶ月間)
調査対象	町民1,000人程度
調査方法	紙媒体郵送によるアンケート調査
調査項目(案)	・南奈良総合医療センターの ①利用時間 ②利用頻度 ③交通手段 ・南奈良総合医療センターまでの移動に係る料金設定 など

ニーズ調査とは別に実証試験運行中のタクシー利用者にもアンケートをお願いする。
※時間を取らせないような簡単なものを想定

乗合タクシー 実証実験(案)の概要



4. 実証試験運行の実施

タクシー事業者、社会福祉協議会等と連携し、南奈良総合医療センターまでの実証試験運行を実施する。

実証試験運行概要(案)については以下のとおり

実証試験運行 実施時期	令和6年12月～令和7年2月(約3ヶ月間) 年末年始(12/29～1/5は運休)
運行日	平日(土、日、祝日は運休)
運行路線	吉野病院発 ～ 南奈良総合医療センター行き(直行) 南奈良総合医療センター発 ～ 吉野病院行き(直行)
運行時間	吉野病院発 ①8:30 ②10:00 南奈良総合医療センター発 ①12:00 ②13:30
利用対象	町内在住で利用登録済みの方

4. 実証試験運行の実施

実証試験運行概要(案)

予約窓口	デマンドバスコールセンター(社会福祉協議会) 平日8:30~17:00
予約受付	利用日の1日前まで
運行事業者	宮滝タクシー 奈良近鉄タクシー 千石タクシー 大淀タクシー 吉野口タクシー 左記5事業者で運行日を割当
運行台数	1台
乗車定員	4名
運賃(協力金)	1乗車 大人1人 1,000円 小人(小学生以下)は500円、ただし、乳児・就学前幼児は大人1人につき1人無料。障害者は大人500円、小人250円。回数券、定期券は発行しない。
運行委託料	1運行を1時間の貸切料金(5,600円)として委託料を設定し、運行実績に応じて支払います。

コミバス並に安価な料金設定をすると交通網に影響を及ぼす可能性があるため1,000円で設定

4. 実証試験運行の実施

タクシー配車計画(案) 実施期間 令和6年12月～令和7年2月(3ヶ月間)

11 日月火水木金土
2024 3 4 5 6 7 8 9
10 11 12 13 14 15 16
17 18 19 20 21 22 23
24 25 26 27 28 29 30

2024 12月

1 日月火水木金土
2025 5 6 7 8 9 10 11
12 13 14 15 16 17 18
19 20 21 22 23 24 25
26 27 28 29 30 31

日	月	火	水	木	金	土
1	2	3	4	5	6	7
	宮滝タクシー					
8	9	10	11	12	13	14
	宮滝タクシー					
15	16	17	18	19	20	21
	宮滝タクシー					
22	23	24	25	26	27	28
	奈良近鉄タクシー					
29	30	31	1 元日	2	3	4

担当タクシー事業者が都合が悪く配車出来ない場合は、担当タクシー事業者が責任を持って代替タクシー事業者に依頼すること。

その際は役場、コールセンター(社協)に連絡すること。

4. 実証試験運行の実施

タクシー配車計画(案) 実施期間 令和6年12月～令和7年2月(3ヶ月間)

12 日 月 火 水 木 金 土
2024 1 2 3 4 5 6 7
8 9 10 11 12 13 14
15 16 17 18 19 20 21
22 23 24 25 26 27 28
29 30 31

2025 1 月

2 日 月 火 水 木 金 土
2025 1 2 3 4 5 6 7 8
9 10 11 12 13 14 15
16 17 18 19 20 21 22
23 24 25 26 27 28

日	月	火	水	木	金	土
29	30	31	1 元日	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
	奈良近鉄タクシー					
12	13 成人の日	14	15	16	17	18
	奈良近鉄タクシー					
19	20	21	22	23	24	25
	千石タクシー					
26	27	28	29	30	31	1
	千石タクシー					

担当タクシー事業者が都合が悪く配車出来ない場合は、担当タクシー事業者が責任を持って代替タクシー事業者に依頼すること。

その際は役場、コールセンター(社協)に連絡すること。

4. 実証試験運行の実施

タクシー配車計画(案) 実施期間 令和6年12月～令和7年2月(3ヶ月間)

日	月	火	水	木	金	土
26	27	28	29	30	31	1
2	3	4	5	6	7	8
	大淀タクシー					
9	10	11 建国記念の日	12	13	14	15
	大淀タクシー		大淀タクシー			
16	17	18	19	20	21	22
	吉野口タクシー					
23 天皇誕生日	24 振替休日	25	26	27	28	1
		吉野口タクシー				

担当タクシー事業者が都合が悪く配車出来ない場合は、担当タクシー事業者が責任を持って代替タクシー事業者に依頼すること。

その際は役場、コールセンター(社協)に連絡すること。

5. 実施スケジュール

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
事業内容の検討	→											
交通事業者との協議		→										
委託事業者決定			→★									
アンケート調査内容検討・準備				→								
アンケート調査実施								→				
実証試験運行計画の検討		→										
吉野町地域公共交通協議会					★	8/22						
大淀町地域公共交通会議への報告						★						
運輸支局への申請(21条乗合許可)						★	→★		処理期間2ヶ月			
運行事業者説明会(タクシー事業者)					★	8/27		★				
実証試験周知(11/1広報誌 他)								→				
実証試験運行(3ヶ月間)									→			
実証試験運行結果分析												→
本格稼働検討												→