

## 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和4年1月17日

協議会名:吉野町地域公共交通協議会

評価対象事業名:地域内フィード系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要		③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
吉野町	吉野町12系統	Aコース(吉野病院～小名) Bコース(吉野病院～杉の湯)	平成31年4月及び令和元年8月にコミュニティバスの時刻・ルートを見直し、効率化を図った。	A 計画どおり事業は適切に実施された。	A 1便当たりの最低限の利用に関する目標である2.0人に対して、平日・土曜全体平均は、2.0人/便であり、当初目標数値に達した。	今後は、他町とのコミュニティバスと連携し、住民のニーズに合った移動手段を確保していく必要がある。本町コミュニティバスを含めたバス交通の乗合率をさらに高め、効率的な運行ができるよう他機関と調整を進める。また、昨年同様、ほとんどの系統で新型コロナウイルス感染症の影響だと思われる利用者の減少が見られる。
	1	Aコース平日 ①	入野～志賀～吉野病院	A 計画どおり事業は適切に実施された。	C 1便当たり2.0人の目標に対して、平均1.3人/便であった。	
	2	Aコース平日 ②	吉野病院～吉野中学～小名	A 計画どおり事業は適切に実施された。	C 1便当たり2.0人の目標に対して、平均1.4人/便であった。	吉野中学校生混乗便
	3	Aコース平日 ③	入野～吉野中学～吉野病院	A 計画どおり事業は適切に実施された。	C 1便当たり4.0人の目標に対して、平均3.0人/便であった。	吉野中学校生混乗便
	4	Aコース平日 ④	小名～吉北小～吉野病院	A 計画どおり事業は適切に実施された。	C 1便当たり6.0人の目標に対して、平均4.7人/便であった。	吉野小学生混乗便

	5	Aコース平日 ⑤	吉野病院～運動公園～三茶屋		A	計画どおり事業は適切に実施された。	C	1便当たり2.0人の目標に対して、平均1.5人／便であった。	
	6	Aコース平日 ⑥	上市駅～吉北小～小名		A	計画どおり事業は適切に実施された。	C	1便当たり2.0人の目標に対して、平均0.4人／便であった。	吉野小学生混乗便
	7	Aコース平日 ⑦	上市駅～吉野中学～小名		A	計画どおり事業は適切に実施された。	C	1便当たり2.0人の目標に対して、平均0.4人／便であった。	吉野中学校生混乗便
	8	Bコース平日 ①	杉の湯～南国栖～吉野病院		A	計画どおり事業は適切に実施された。	C	1便当たり3.0人の目標に対して、平均2.7人／便であった。	
	9	Bコース平日 ②	南国栖～立野口～上市駅		A	計画どおり事業は適切に実施された。	C	1便当たり2.0人の目標に対して、平均1.6人／便であった。	
	10	Bコース平日 ③	吉野病院～南国栖～三茶屋		A	計画どおり事業は適切に実施された。	C	1便当たり3.0人の目標に対して、平均2.3人／便であった。	
	11	Bコース平日 ④	吉野病院～立野口～南国栖		A	計画どおり事業は適切に実施された。	C	1便当たり3.0人の目標に対して、平均2.8人／便であった。	
	12	Bコース平日 ⑤	上市駅～河原屋～南国栖		A	計画どおり事業は適切に実施された。	C	1便当たり2.0人の目標に対して、平均0.8人／便であった。	