

吉野町 交通空白解消に向けた移動ニーズ調査支援業務 報告書

2026年1月

1. 公共交通の現況及び移動ニーズ調査・分析

移動ニーズ調査・分析概要

10月から当社側で行う調査を実施（下記赤枠の項目）
調査期間は約2か月間とし、今年中に分析を行いデータを整理

地域交通リ・デザインメソッド「Mobigram」

データの収集

人口・世帯構成データ（国勢調査）

公共交通データ（町/事業者共有）

施設分布データ（町共有）

住民アンケートデータ（町共有）

人流データ（弊社保有）

自家用車移動データ（追加調査）

地域コーディネートヒアリング（追加調査）

観光事業者ヒアリング（追加調査）

交通事業者ヒアリング（追加調査）

分析・見える化

データの可視化・ニーズ抽出

公共交通データと、人流データ・人口データを重ね合わせ、需要と供給の乖離をマップ上で可視化。曜日/時間帯/地域別の状況を把握。アンケートやヒアリングで把握した意見と合わせて課題・ニーズを抽出。



サービス設計・実証運行

新たな移動サービスの設計

抽出した生活ニーズ・移動ニーズに基づき、町民・交通事業者・地域企業を巻き込みながら、運行形態・エリア・料金等の具体サービス案を決定。

実証運行の準備

実証に向けて必要なドライバー体制・運行管理体制の構築、サービス周知のための施策検討、必要なシステムの整備、各種合意形成や事務手続き支援。

サービスモデル検討

持続的なサービスとするためのビジネスモデルや体制の設計・KPI指標の決定・PDCAの手法検討。

地域コーディネート（地域住民・交通事業者との協議/合意形成）

使用したデータ概要

■公共交通データ

- ・スマイルバス（路線）：路線経路
- ・スマイルバス（デマンド）：停留所ごとの乗降者数（2025/9/1～2025/9/30）
- ・ゆうゆうバス・やまぶきバス：路線経路

■自家用車移動データ

- ・吉野町住民94人（吉野地区を除く）
- ・2025/10/1～2025/10/31

■人流データ

- ・アドインテ社のGPSデータ
- ・吉野町在住のユーザのみ/指定スポットのみ来訪者数を取得（※1）
- ・2024/10/1～2024/10/31

■人口データ

- ・250mメッシュ
- ・2020年国勢調査データ・2025年人口推計データから抽出

■ヒアリング

- ・地域コミュニティ・交通事業者を対象にヒアリング実施（※2）

(※1) 人流データ指定スポット一覧

上市	吉野町役場(公民館/図書館併設)	吉野	奈良県広域水道企業団	中荘	奈良県広域消防組合 吉野消防署
	旧吉野小学校		南和広域医療企業団 吉野病院		レストラン 里
	ひかり食堂		吉野税務署		ラーメン河
	焼肉さくや		吉野町商工会		焼肉 馬酔木(あしび)
	南都銀行 上市支店		吉野警察署 さくら警察庁舎		吉野宮滝郵便局
	吉野上市郵便局		来来飯店 吉野店		さくら苑
	ローソン 吉野町上市店		ふくもと牛乳店 フクミルク 牛乳屋さんのソフトクリーム		櫻木神社
	ヨシスト上市店		お好み焼き さくら		宮滝遺跡
	サワイ薬局		平宗 吉野本店		吉野町老人福祉センター
	大和上市駅		Cafe Le Repos		吉野宮滝野外学校
	森口歯科医院		吉野郵便局		宮滝河川交流センター
	医療法人八甲会 潮田病院		吉野山郵便局		吉野歴史資料館
	YOSHINO GATEWAY		JAならけん 吉野郷支店		宮滝温泉まつや
	三奇楼		たんばば薬局 吉野店		中荘温泉
	結ほんまち屋敷		吉野神宮駅		NEOLDプライベートハウス
	吉野長屋		吉野駅		きさのせせらぎ
	えん吉野		笹木歯科医院		うらっしゃ屋
	一棟貸し古民家宿「のび」		吉野町立よしのこども園	国栖	くにす食堂
	宿坊 宝塔寺		吉野神宮		うちゅうねこ
	蓮 Ren		銅の鳥居		くにすの杜
	ゲストハウス鍼灸院 boschtto		金峯山寺・蔵王堂		新子郵便局
	シェアハウス おのさんち		東南院		浄見原神社
龍門	吉野運動公園	吉野	勝手神社	大淀町	ゲストハウス空/Guesthouse-Ku
	津風呂湖カヌー競技場		吉水神社		南の国の栖
	旧吉野北小学校		如意輪寺		B&B SEIKOKUJI
	お食事処 一路		喜蔵院		南奈良総合医療センター
	中華料理 仁		桜本坊		LIFE大淀店
	吉野レストハウス		竹林院	橿原市	麒麟堂 大淀新野店
	竜門郵便局		吉野水分神社		麒麟堂 大淀松垣本店
	JAならけん 吉野営農経済		金峯神社		道の駅 吉野路大淀 i センター
	JAならけん 竜門支店		西行庵		スーパーエバグリーンプラス 橿原膳夫店
	ローソン 吉野リバーサイド店		高城山展望台	桜井市	橿原神宮前駅
	辻井歯科医院		花矢倉展望台		イオンモール橿原
	吉野町立小中一貫教育校、吉野さくら学園、【吉野町立吉野小学校・吉野町立吉野中学校】		金峯山寺聚法殿		奈良県立医科大学附属病院
	もりかわ葬祭吉野葬祭会館		吉野荘湯川屋		桜井駅
	大名持神社		吉野温泉元湯	宇陀市	ロビア フレスポ桜井店
	吉野山口神社		吉野館		談山神社
	津風呂春日神社		戒館		道の駅 宇陀路大宇陀
	津風呂湖 (ボート乗り場)		MUJI room SAKAMOTOYA		クスリのアオキ 大宇陀店
	一龍		楽		コメリハード&グリーン大宇陀店
中竜門	民宿 ほわり。		景勝の宿 芳雲館		スーパーもりかわ
	Fukubatake		竹林院群芳園	明日香村	榛原駅
	ツバメ堂		美吉野桜庵		オークワサンクシティ榛原店
	中竜門郵便局		桜山荘花屋		高松塚古墳
	特別養護老人ホーム 柳光		太鼓判/花夢花夢		キトラ古墳
	吉野見附三茶屋		桜美荘たいら	東吉野村	ひよしのさとマルシェ
	グランパーク吉野		KAMINN		下市町
			吉野杉の家		KITO FOREST MATKET SHIMOICHI
			時乃家奈良吉野		黒滝村
					道の駅 吉野路黒滝
				川上村	道の駅 杉の湯 川上
				天川村	洞川温泉ビジターセンター

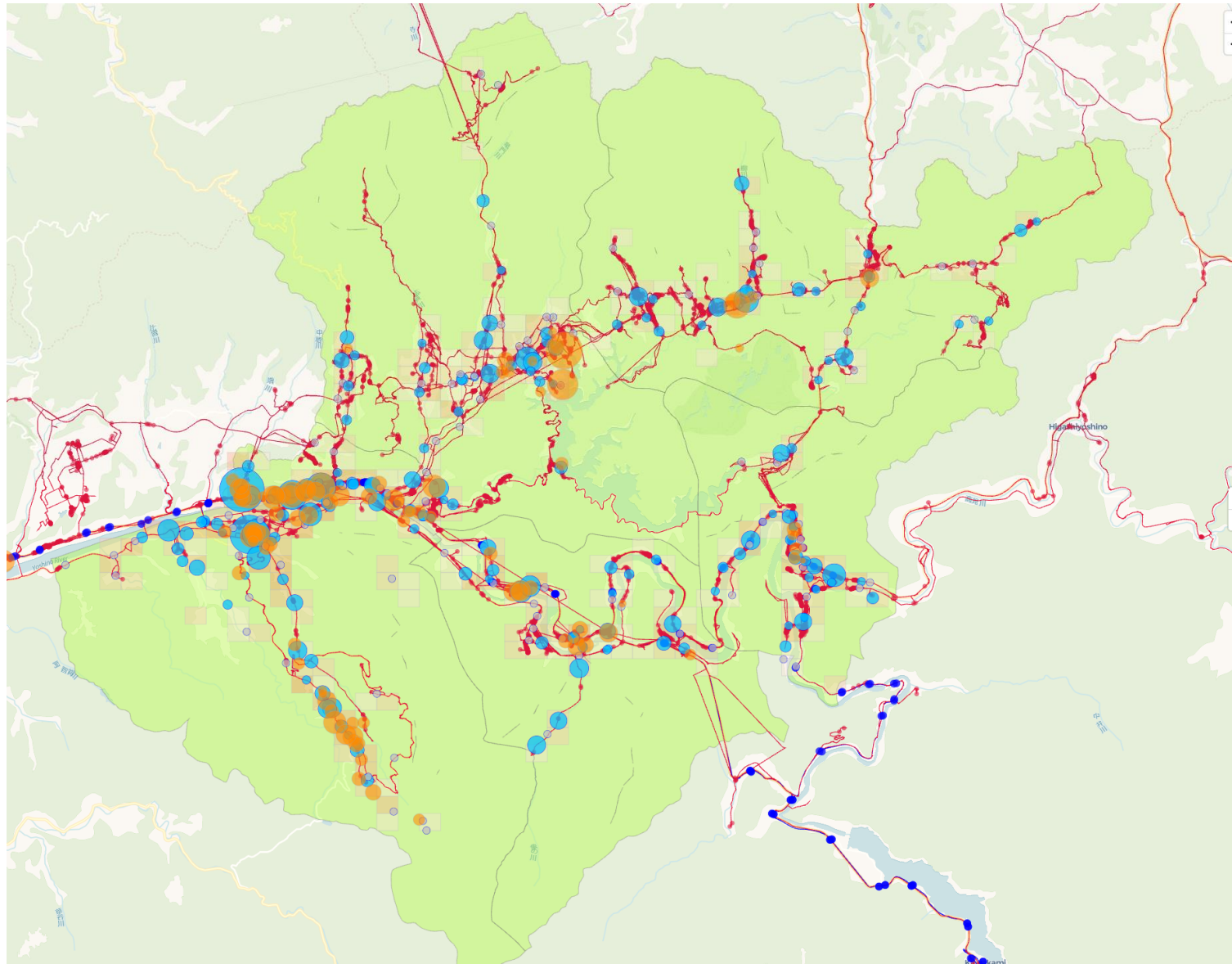
(※2) ヒアリング対象者

日程	地域コーディネートヒアリング
10月20日	中竜門地区自治協議会
10月20日	上市地区自治協議会
10月24日	中荘地区自治協議会
10月24日	国栖地区自治協議会
11月7日	龍門地区 区長会
11月11日	吉野地区 区長会

日程	交通事業者ヒアリング
10月24日	宮滝タクシー
11月11日	奈良交通(吉野営業所)
11月11日	社会福祉協議会(スマイルバス予約受付)

1. 公共交通の現状分析

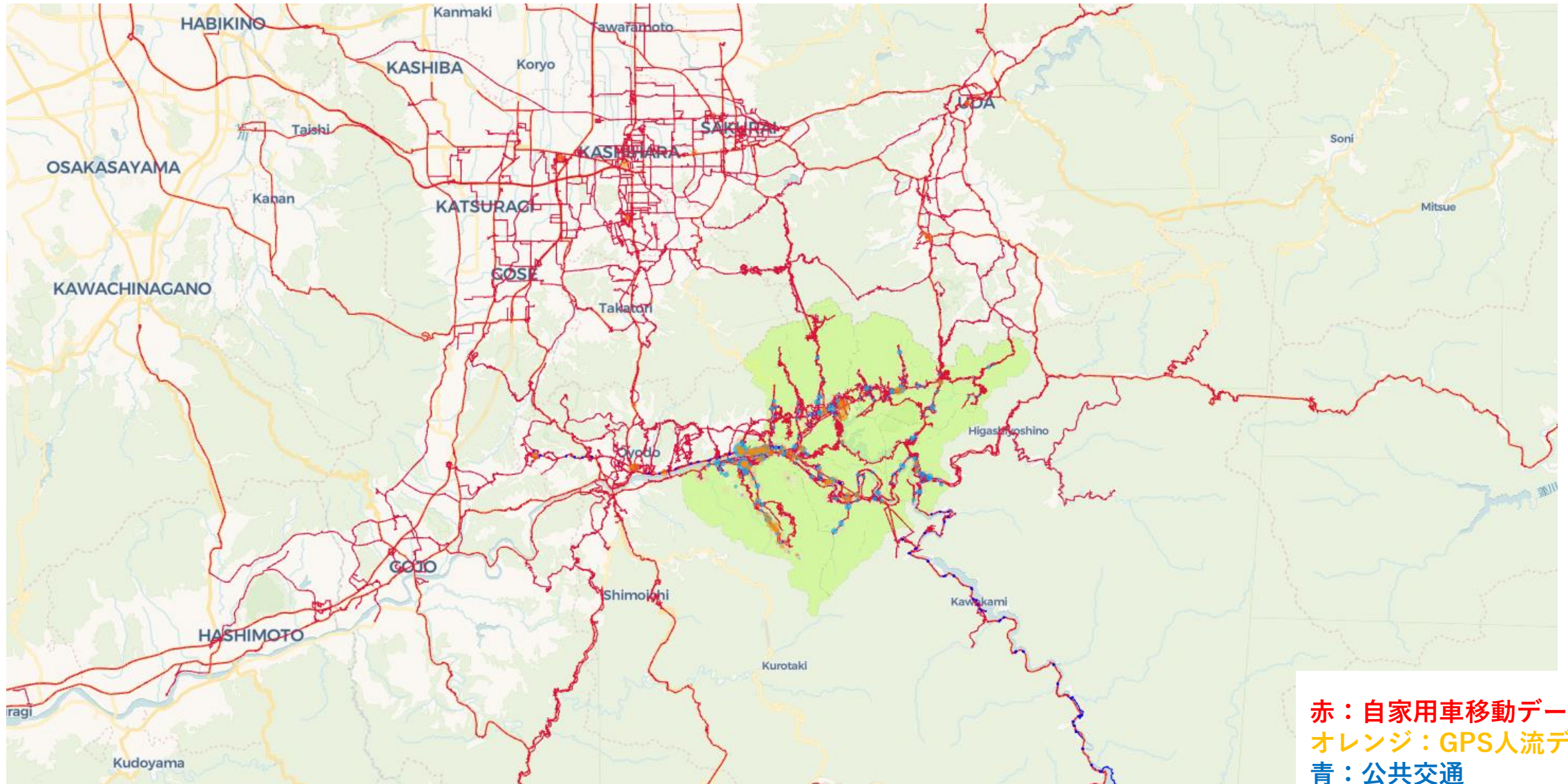
分析マップ全体像（吉野町）



赤：自家用車移動データ
オレンジ：GPS人流データ
青：公共交通

分析マップ全体像（広域）

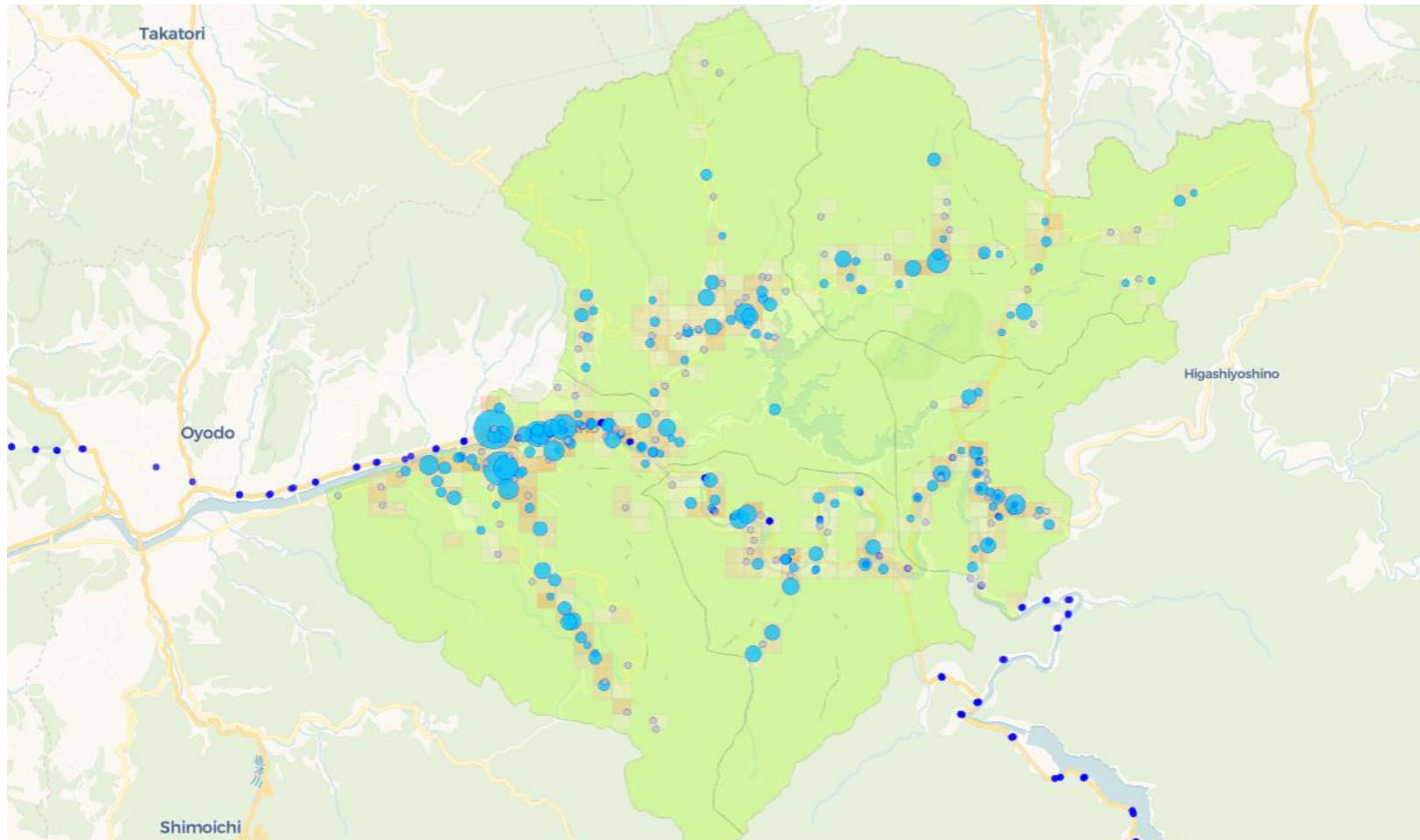
9



公共交通停留所 × 人口メッシュ

10

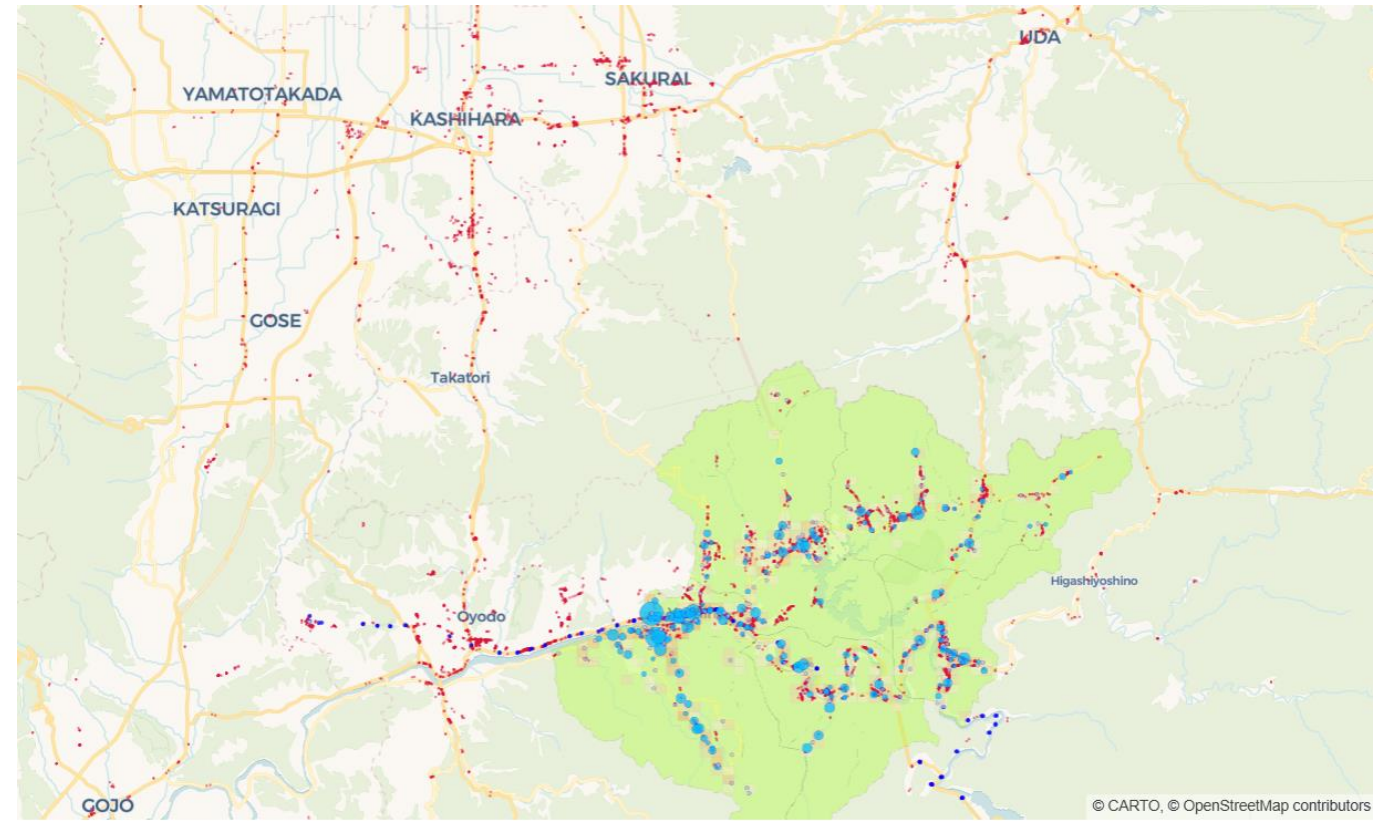
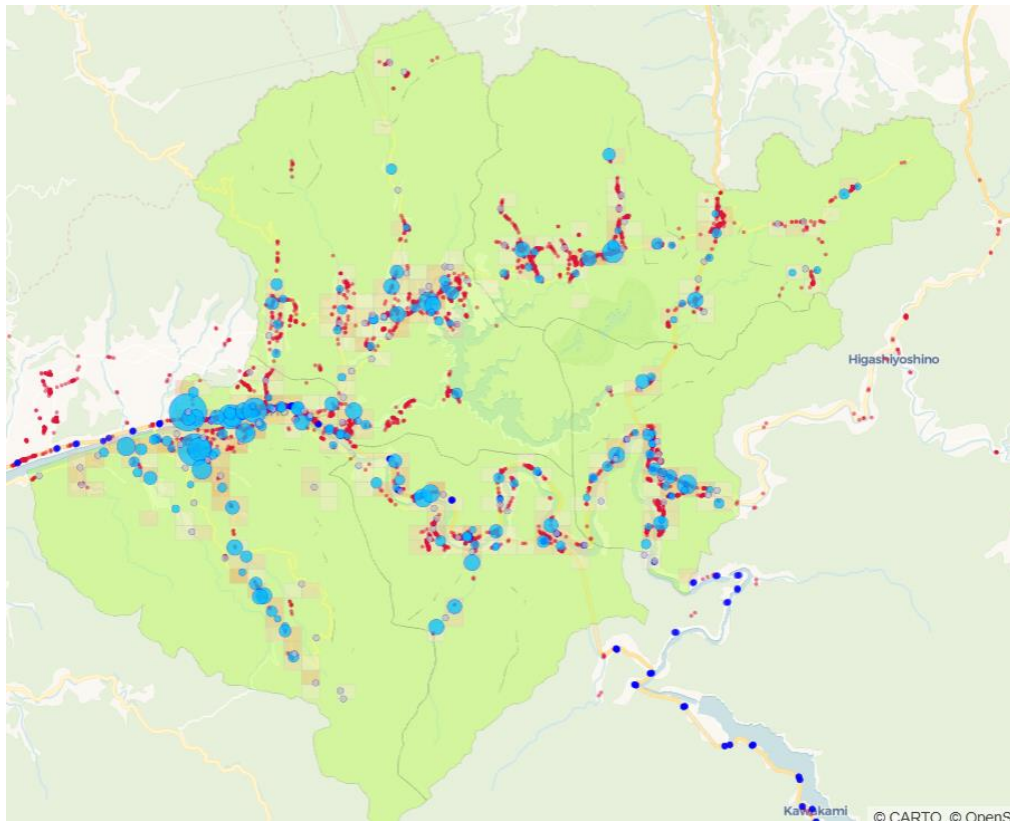
停留所は町内ほぼすべての居住地をカバーできている。
デマンドバスは、上市エリア（駅・病院・役場など）での乗降が特に多い。



乗降場所	人数 (R7.9)
上市駅	590
吉野病院	332
中道吉野町役場	131
リバーフィールドよしの（東向き）	128
吉野神宮駅	111
旧中竜門小	78
津風呂湖北口	68
さくら団地	66
国栖	64
よしのこども園（正門前）	63
左曽口	55
中荘温泉（吉野町老人福祉センター）	53
リバーフィールドよしの（西向き）	52
さくら苑	49
吉野中学校	42
仁王門前	40
蛭子宮前	39
喜佐谷下	38
辻井歯科医院	37
南大野	37
吉野駅	36
佐々羅農事集会所	36
西谷集会所	36
吉野山ふるさとセンター入口	35
香束多目的集会場	35
中色生	35
尾仁山	35
喜佐谷上	34
下柳	33
飯貝町営住宅	31
南国栖自治会館	30

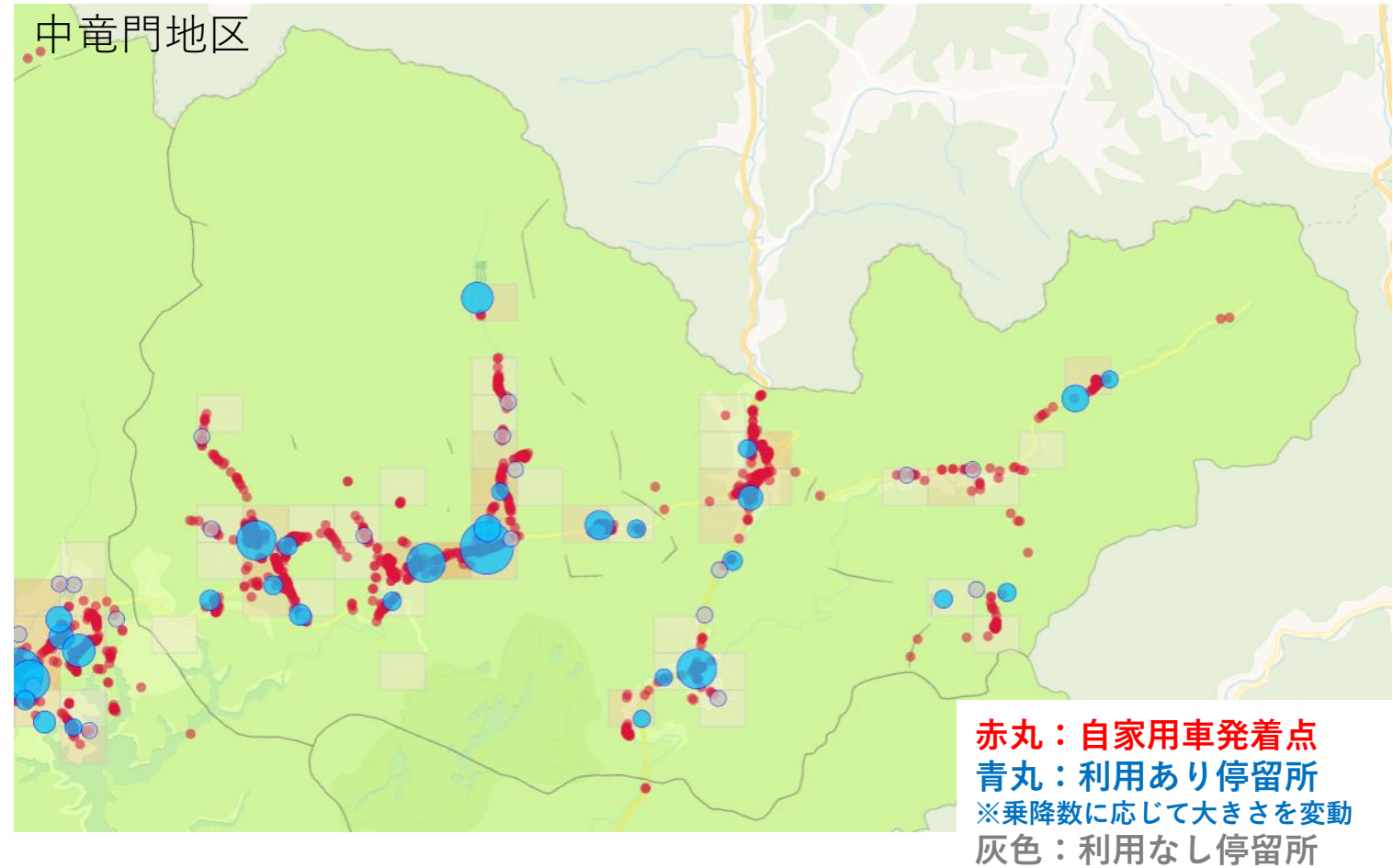
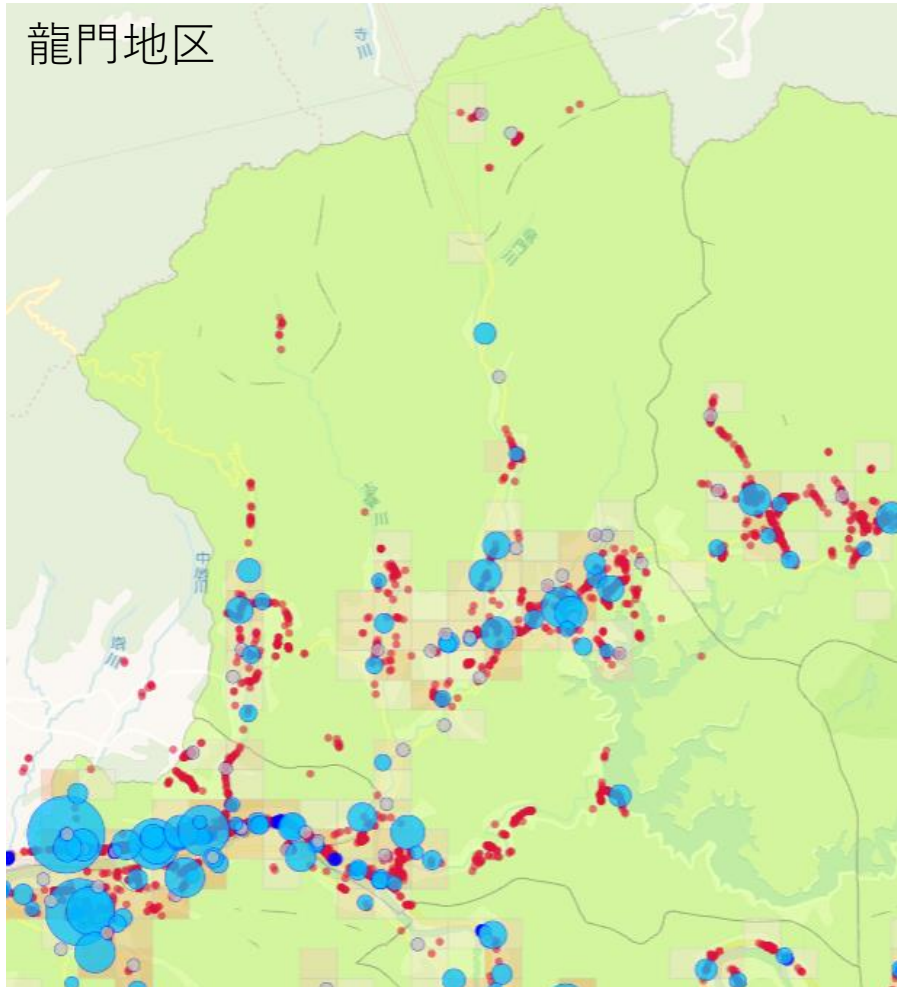
公共交通停留所 × 自家用車移動

町内は停留所が網羅的に設置されているため、自家用車との乖離は少ない。
一方で、自家用車は町外移動も多く、公共交通ではカバーできていない。



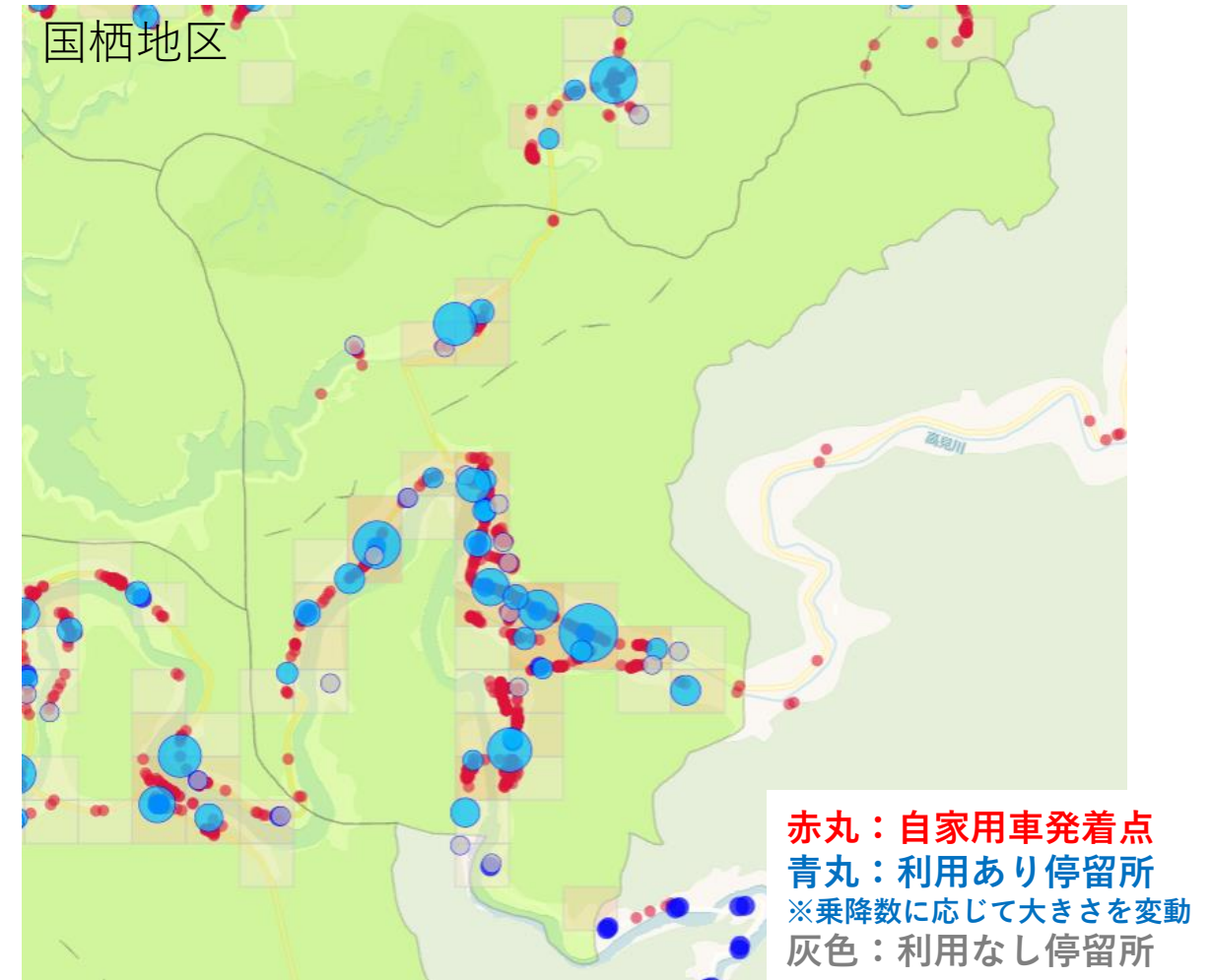
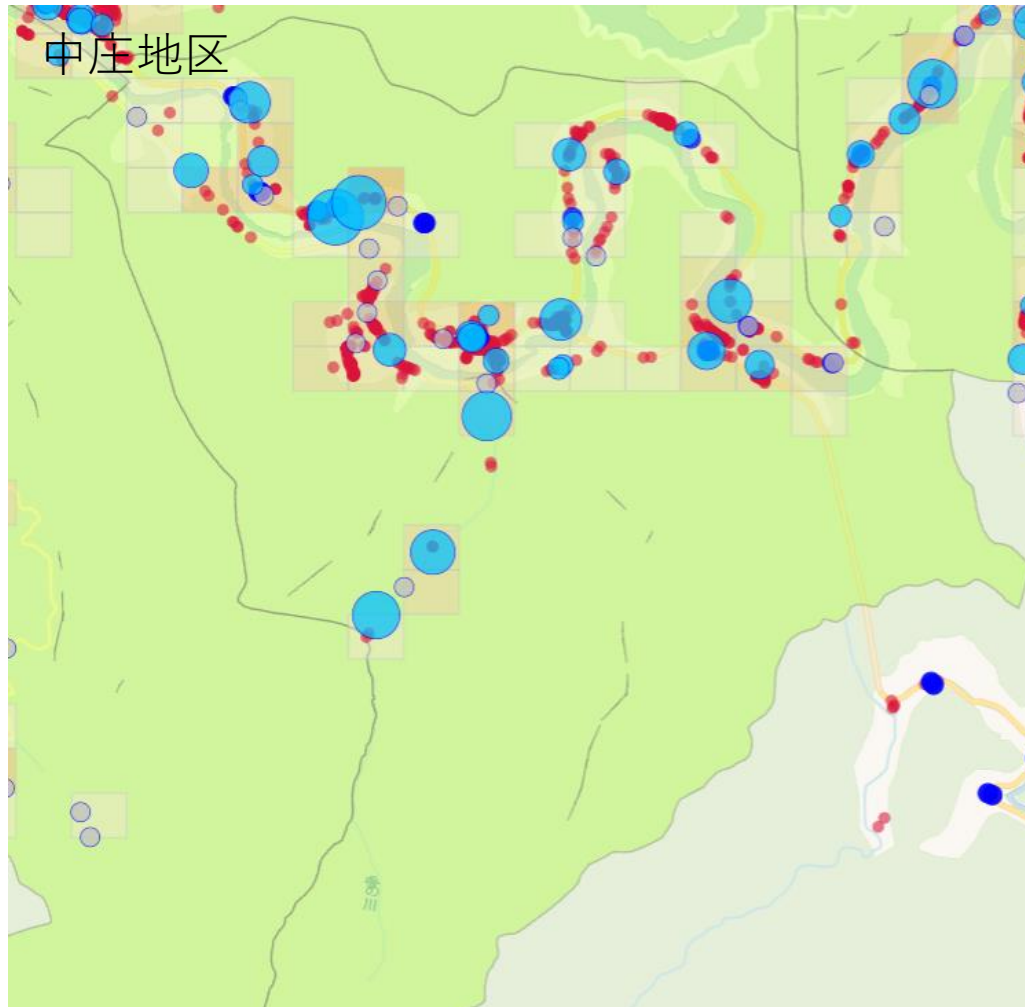
公共交通停留所 × 自家用車移動（地区別詳細）

地区別にみると、自家用車移動はあるが、利用されていない停留所も多い。
居住エリアのカバー率も高く、町内移動は公共交通で整備できていると言える。



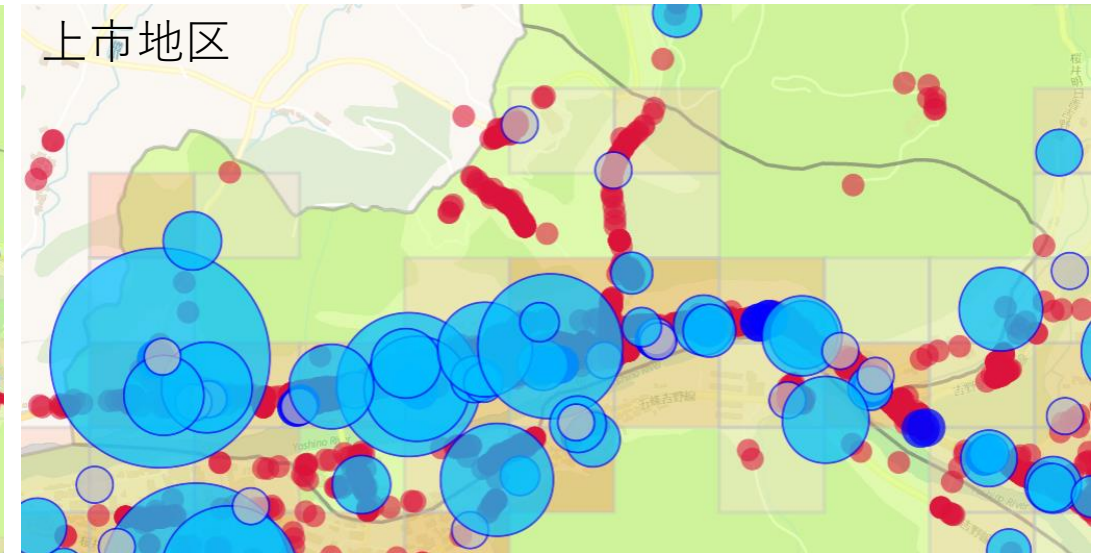
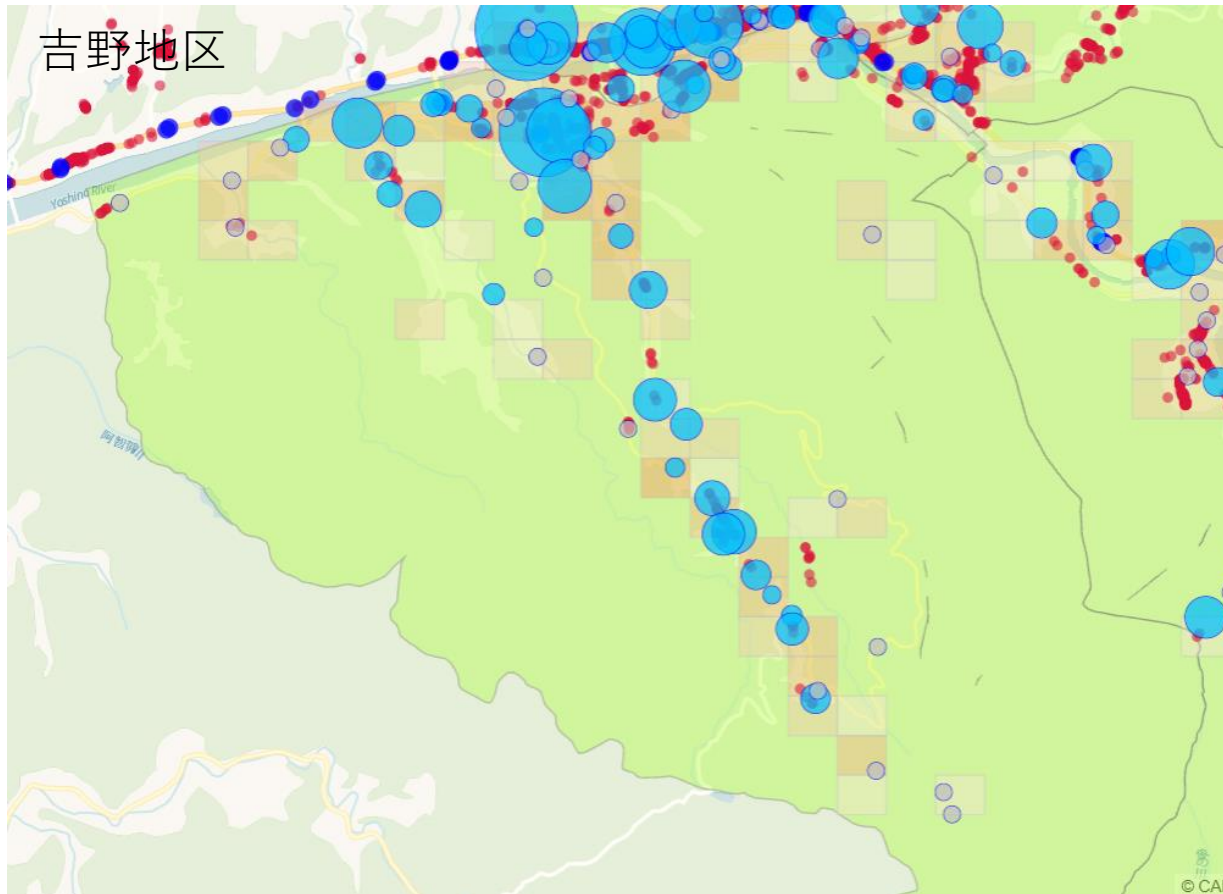
公共交通停留所 × 自家用車移動（地区別詳細）

地区別にみると、自家用車移動はあるが、利用されていない停留所も多い。
居住エリアのカバー率も高く、町内移動は公共交通で整備できていると言える。



公共交通停留所 × 自家用車移動（地区別詳細）

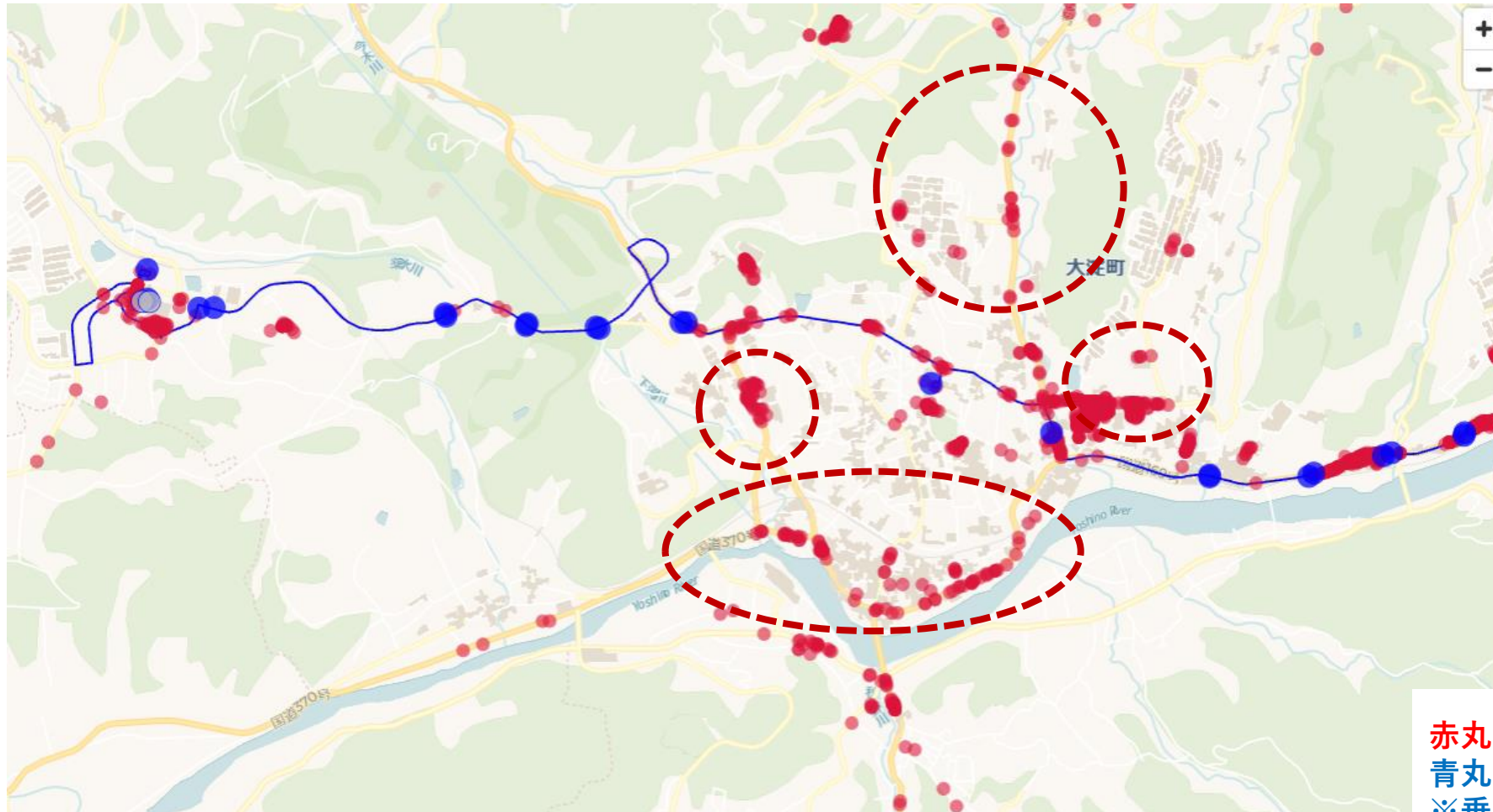
地区別にみると、自家用車移動はあるが、利用されていない停留所も多い。
居住エリアのカバー率も高く、町内移動は公共交通で整備できていると言える。



赤丸：自家用車発着点
青丸：利用あり停留所
※乗降数に応じて大きさを変動
灰色：利用なし停留所

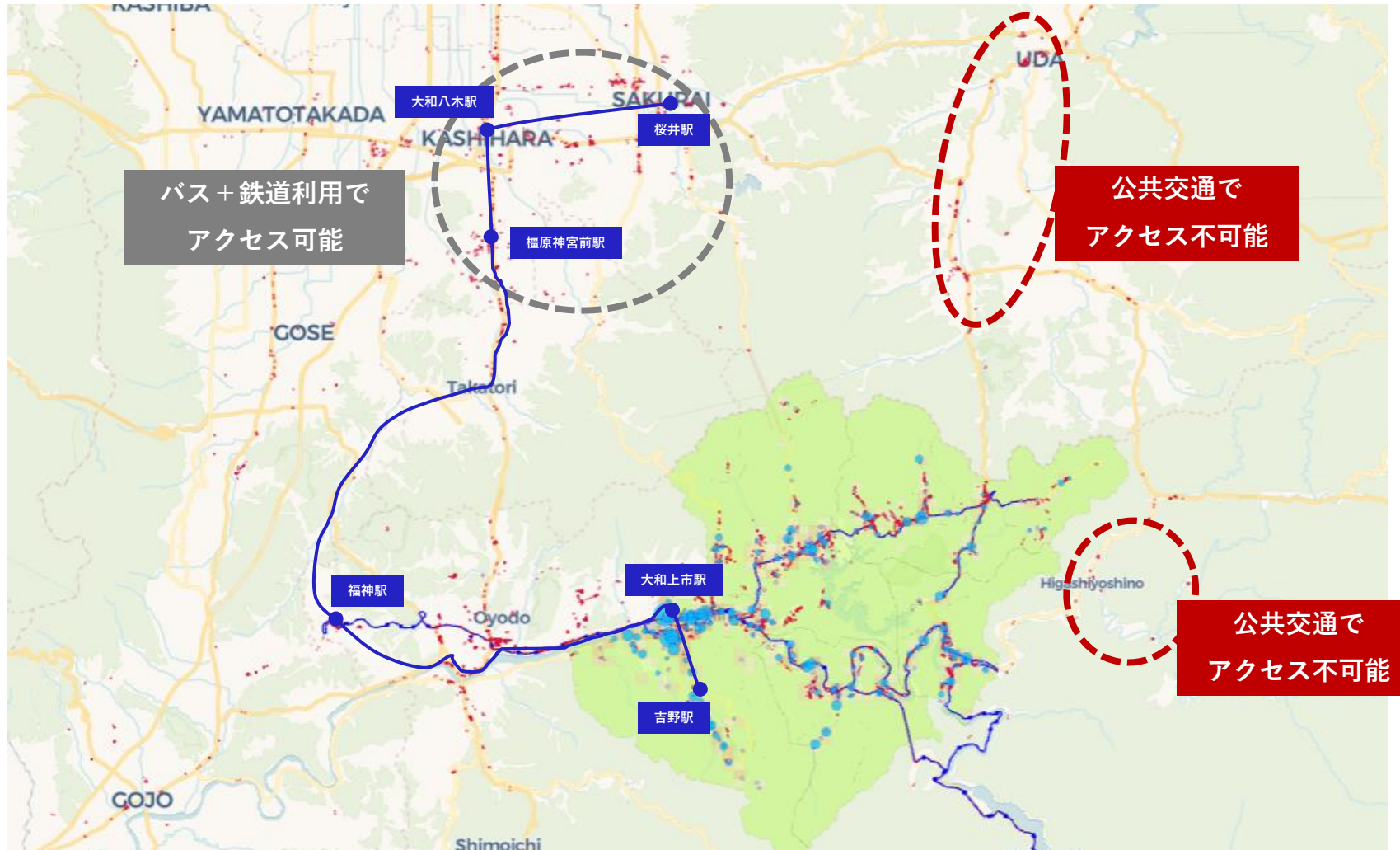
公共交通停留所 × 自家用車移動（町外：大淀エリア）

大淀町ゆうゆうバス・鉄道路線があるが、
路線を外れた場所にも自家用車での移動が存在している。



公共交通停留所 × 自家用車移動（町外：広域）

橿原・桜井エリアは鉄道利用でアクセス可能だが、
宇陀・東吉野方面は公共交通が存在せず、自家用車がないと行くことができない。



スマイルバス：社会福祉協議会ヒアリング

一部方面は利用者が少なく予約が取りづらい状態。
町外運行の要望はあるが、対応するには車両とドライバーが足りない。

スマイルバスの現状について

- ・ 車両は軽1台とハイエース1台
- ・ 1日60~70件の予約をしている。問い合わせ対応も併せて。
- ・ 週明け月曜の問い合わせや予約対応が多い。
- ・ **ウェブ予約も講座以降は増えている**。高校生大学生はほぼWEB予約
- ・ 一番空いている時間は14時15時。奈良交通委託便は昼に休憩をとるので予約が入らない
- ・ コールセンターが予約の提案をしたり、健康状態や安否確認をしたりしている。
- ・ コールセンターで配車を入れ替えるなど適切化の作業はしている。
- ・ **利用者は固定化されてきている**。病院の行きかえり、駅、孫のところにいく、吉野ストア、役場(中央公民館)、歯医者。
- ・ グランドゴルフで使われる方は1名
- ・ **年金の日(15~20日)は利用が増える**。
- ・ **外国人の利用者も上市駅から民泊までで乗る方が多い**。民泊が代理予約している。
- ・ **吉野山、南国栖、殿川あたりは予約が取れにくい**。同じ方向にいく人が少ないので予約が取りづらい。
- ・ **電車との乗り継ぎ利用をする、町外帰りのアクティブ高齢者需要もある**
- ・ **吉野病院からすぐ乗るという機能(コース)もある**。病院に直通電話を置いている。

スマイルバスへの要望について

- ・ **大淀**に行ってほしいと**大宇陀**に行ってほしいがTOP1,2の意見。
- ・ ドアtoドアを求める声は多い。
- ・ **町外移動向けを作ると台数は絶対に足りない**。町外専用便が必要。
- ・ デマンドバスを夜走らせるとすれば、**ドライバー確保が問題**ではないか。

スマイルバス：奈良交通ヒアリング

OBや一般からドライバーを採用し、スマイルバス運行＋スクールバス運行を兼任。
ドアtoドア対応や町外運行対応は、現状の車両数では難しい状態。

スマイルバスの現状について

- ・ 車両はハイエース二台。
- ・ ドライバーは11名。OBの方や一般募集の方。スクールバスも併せてシフト制で回している。
- ・ 町内外ともに、利用者はほぼ固定。
- ・ 駅、病院、勤め先(シルバー人材センター)への移動が多い。学生もちょこちょこバイト帰りなどで利用。
- ・ デマンドバスのシステムは慣れてきた。ただ、土日キャンセルの場合には予約センター(社協)が稼働していないため、役場松田課長から直接連絡がある。
- ・ 予約が詰まってくるとルートはどうするか悩む。
- ・ 夜19時上市駅発が1台しか出せない。行先の方面がばらけるとどちらを先に降ろすかは乗務員の匙加減になっている。

スマイルバスへの要望について

- ・ ドアtoドアの移動を希望されるお客さんは多い
- ・ 乗務員の気持ちとしては運用でなんとかしてあげたいという気持ちはあるが、11名の乗務員ごとにオペレーションを分ける訳にはいかず、もどかしい。
- ・ 町外移動としてデマンドを伸ばすと現在利用している方が利用できないなど不便が出る可能性あり。台数を増やさない
と予約件数や乗務員の休憩的に難しい。

スマイルバス運行のために一種免許のドライバーを雇用。
タクシーのお客さんがデマンドに流れている印象を持っている。

スマイルバスについて

- デマンドバスは運行管理も宮滝タクシーで1台のみ実施。点呼は社長や奥さんで対面形式。
- 2人がドライバーをしていて、1人は隣に住んでいる。もう1人は車で5分ほど。（1種免許で住民ドライバー雇っている）
- デマンドの利用者が増えてきていて、タクシー利用が減ってきている印象。
- デマンドに客が流れているという印象は強い。タクシーの重要度はかなり下がっている。
- 停留所以外で下ろしている様子(ドアtoドア)をデマンドバスでもよく見かける。これをやられるとタクシーとしても辛い
- 予約受付は社協。
- 運行管理のシステムには慣れてきたが、直前キャンセルとかで困ることもある。

タクシー：宮滝タクシーヒアリング

20

生活利用は病院送迎がメイン、観光利用はインバウンドメインだが減少傾向。
タクシーは現状1台のみで、タクシー事業の今後の持続性が課題。

生活利用について

- ・ タクシー利用は**病院が圧倒的に多い**。吉野病院、南奈良、橿原医大、桜井済生会榛原駅。病院の中でも宇陀市民病院はあんまりない。
- ・ 相乗りでのタクシー利用だと焼肉あしびに行くなどで**たまにご近所同士で利用**がある。
- ・ タクシーに乗る人は決まっている。デマンドの予約をハードルに感じている人が多い。
- ・ タクシー利用は、**午前中が最も多い**。

観光利用について

- ・ **夜の観光客はほぼない**。行くところがないため。
- ・ **観光客が使うにしてもインバウンドが多い**。
- ・ 上市からゲストハウスからの電話依頼で、デマンド時間外に送迎することも多い。
- ・ **観光客のタクシー利用も年々減ってきている**。観光客自体が昔と比べ減っている印象

タクシー事業について

- ・ 宮滝タクシーは1台のみ
- ・ 息子さんに**事業を引き継ぐことは考えていない**。採算が悪いので継ぎたいと思う人はいないと思う。
- ・ 走行エリアとしては地元(民)優先でやりたい。

公共交通全体：住民ヒアリング

固定客にスマイルバスが利用されている傾向。

町外への移動手段を求める意見が多数。タクシーは高額のため利用は少ない。

上市地区

- 域内での移動は徒歩圏内で足りるためスマイルバス(デマンド)の利用者は少ない。
- タクシーは駅から吉野病院でも1000円くらいかかるので高い。その場合にデマンドバスを使う方もいるかも
- 上市は地域になんでもある方なので、町外移動希望が多い。大淀LIFEとか

龍門地区

- デマンドバス利用者もいる。80代のおばあさんが免許返納して利用。
- 龍門は地形的に起伏があるからより外出が困難。
- 龍門には狭い路が多く、軽自動者のデマンドが走り始めたが、今度は農作物が乗らないといった課題も。
- いくら手段が発達しても町内で行先がないので移動したいと思う人も少ない。
- タクシーは日中はまだ来てくれるが、夜18時以降はないと思ったほうが良い

中竜門地区

- スマイルバス(デマンド)を使っている人もいる。町内移動だけなので不便。大淀行くのも乗り換えが必要。町内にある吉野病院にかかりつけを変えようかという声も。
- デマンドは利用者が少ないので、ほぼ貸し切り直通便だったりするのは嬉しい。
- 外食がしたい/外出したいという意見はよく聞くので、交通手段があれば出かけた人は存在する。
- とにかく町外移動が欲しい。域内交通では物足りないので広域での移動を設けて欲しい。
- デマンドバスを桜井や榛原へ延伸して欲しい。榛原までの手段があれば、転居する人も減ると思う。

吉野地区

- デマンドバスも結構使われている。吉野山ではあまり見ないか。
- デマンドバスは南奈良に直通で行きたい。LIFEに行きたいといった声はある。
- 交通手段ができてデマンドのように登録してから要予約でということであれば不便さは課題感。
- タクシーは吉野神宮にたまに止まっているが、町内では基本的には見ない。
- タクシーは高いので利用する感じはあまりない

中荘地区

- デマンドバスは結構使っている。走っている車をよく見る。一人暮らしの男性が利用していたり、足悪い方とかが利用している。
- 一方で域外までの交通がないので、そこに対する不満も聞く。
- タクシー利用は少ない。上市まで3,000円する。高齢者の移動支援で初乗り支援はあるが。

国栖地区

- デマンドバスは結構使っている。予約したら来てくれるから使いやすい。満足度高い。一方でそれしか足がないというのもある。
- LIFE行けない、病院から帰る際に相乗りできないとかいう不満の声は聞くが、ルールだし仕方がない。
- 帰りの時間を抑えておくのは難しい。
- デマンドバスは乗降場所を地図から探す方法。ブラウザ型なので操作感も悪いという声が多くある。
- 習い事に行くための交通手段がないという子育て世代の声は良く聞く。

- 町内の生活移動はスマイルバス（デマンド）で全域カバーができている状態
 - 停留所はほぼすべての居住地をカバーしているが、一部配車しにくいエリア（国栖地区・吉野山地区）も存在。
 - 月単位で見ると使われていない停留所も多数存在している
 - 運行受託3社とも、これ以上のサービス拡張（ドアtoドア、町外）は車両・ドライバー体制も考えると難しい

→利便性向上というよりは、事業者の負担軽減と、中長期的な持続運営の体制構築が必要か？
- 町外にも生活圏が広がっているが、公共交通でのカバー度合いはエリアによって差がある
 - 大淀エリア：ゆうゆうバスは1日1往復のみ & 沿線以外の目的地あり／鉄道でもアクセス可能／デマンド利用者からの要望あり
 - 檀原・桜井エリア：鉄道でアクセス可能
 - 宇陀エリア：公共交通が一切なく、自家用車でしかアクセスできない。デマンド利用者からも大宇陀に行きたい要望あり
 - 東吉野エリア：公共交通が一切なく、自家用車でしかアクセスできない

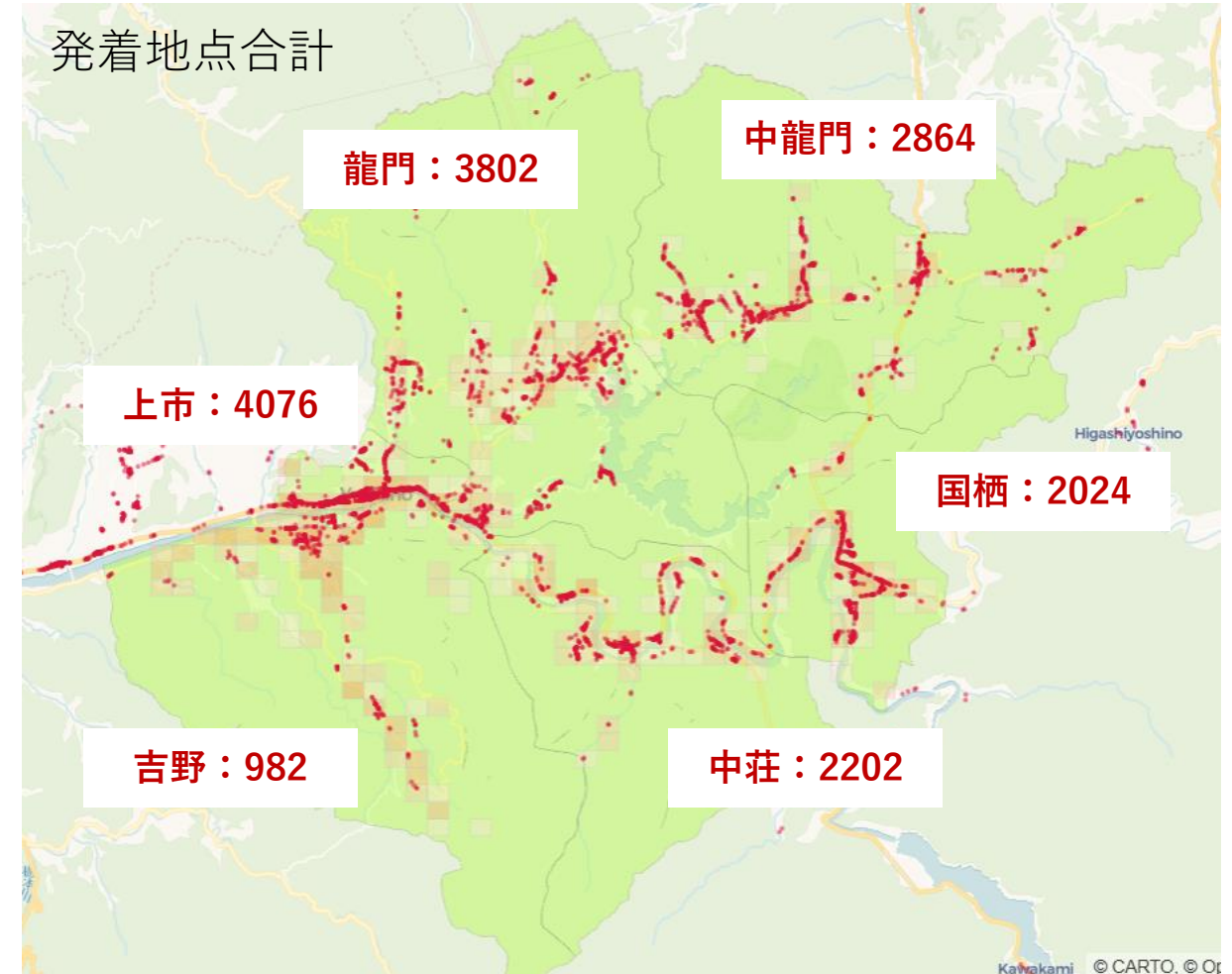
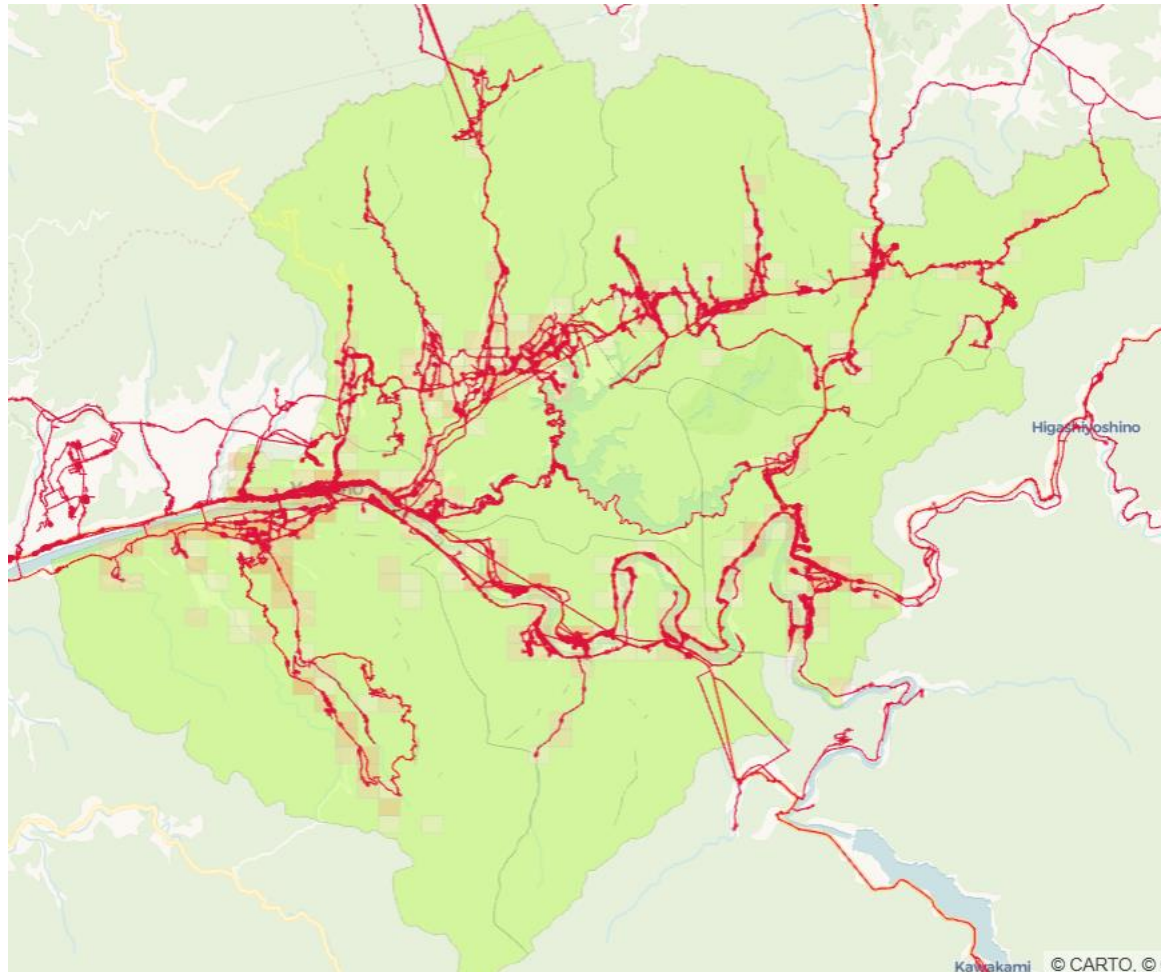
→既存交通の間を埋める形にするか？ 今公共交通がないエリアの細かいニーズを拾うか？

2 . 住民の生活圏・生活ニーズ分析

自家用車移動（町内）

24

町内は、公共交通と同様、人口や目的地が集中する
上市地区/龍門地区での発着が特に多い。



自家用車移動（町内）

上市・龍門・中荘は、上市が主な生活圏。中竜門・国栖は、地区内移動が多い。

上市地区からの町内目的地（1862）			
1	上市（地区内）	984	52.8%
2	龍門	432	23.2%
3	中荘	168	9.0%
4	吉野	122	6.6%
5	国栖	90	4.8%
6	中竜門	66	3.5%

龍門地区からの町内目的地（2076）			
1	龍門（地区内）	1084	52.2%
2	上市	418	20.1%
3	中竜門	292	14.1%
4	吉野	150	7.2%
5	中荘	80	3.9%
6	国栖	52	2.5%

中竜門地区からの町内目的地（1694）			
1	中竜門（地区内）	1238	73.1%
2	龍門	308	18.2%
3	吉野	60	3.5%
4	上市	44	2.6%
5	国栖	22	1.3%
6	中荘	22	1.3%

吉野地区からの町内目的地（692）			
1	龍門	154	34.4%
2	上市	142	31.7%
3	中竜門	62	13.8%
4	吉野	44	9.8%
5	中荘	26	5.8%
6	国栖	20	4.5%

中荘地区からの町内目的地（920）			
1	中荘（地区内）	598	65.0%
2	上市	140	15.2%
3	国栖	72	7.8%
4	龍門	50	5.4%
5	吉野	32	3.5%
6	中竜門	28	3.0%

国栖地区からの町内目的地（1078）			
1	国栖（地区内）	856	79.4%
2	中荘	80	7.4%
3	上市	62	5.8%
4	龍門	40	3.7%
5	吉野	26	2.4%
6	中竜門	14	1.3%

住民ヒアリング（町内の外出について）

住民ヒアリングからも、上市をメインの生活圏にしている地区と、町外をメインにしている地区で傾向が分かれる。

上市地区：上市地区内の徒歩移動メイン

- 徒歩圏内に目的地があるため、**徒歩での移動**も多い。
- 町内で良く行く行先としては、ヨシスト/潮田病院/森口歯科/中庄温泉。運動公園でのゴルフや教室等のイベントには車で行く人も。
- 吉野町内での外食といえば、仁/焼肉/里/レストハウス。

龍門地区：上市地区メイン

- 町内で良く行く行先は、ヨシスト/吉野病院。
- **国栖方面など東の方にはめったに行かない。**

中龍門地区：町外メイン

- 町内で良く行く行先は、強いて言うなればヨシスト。
- **上市地区に行く人は少ない。**

吉野地区：上市メイン

- 町内で良く行く行先は、南都銀行/郵便局(上市)。

中庄地区：上市&中庄地区内メイン

- 町内で良く行く行先は、
- **上市地区の生活インフラ**：ヨシスト/吉野病院/南都銀行(上市)/上市駅(デマンドや電車利用)
- **中庄地区内の飲食店**：レストラン里(中庄)/きぬがさ(中庄)/あしび(中庄)

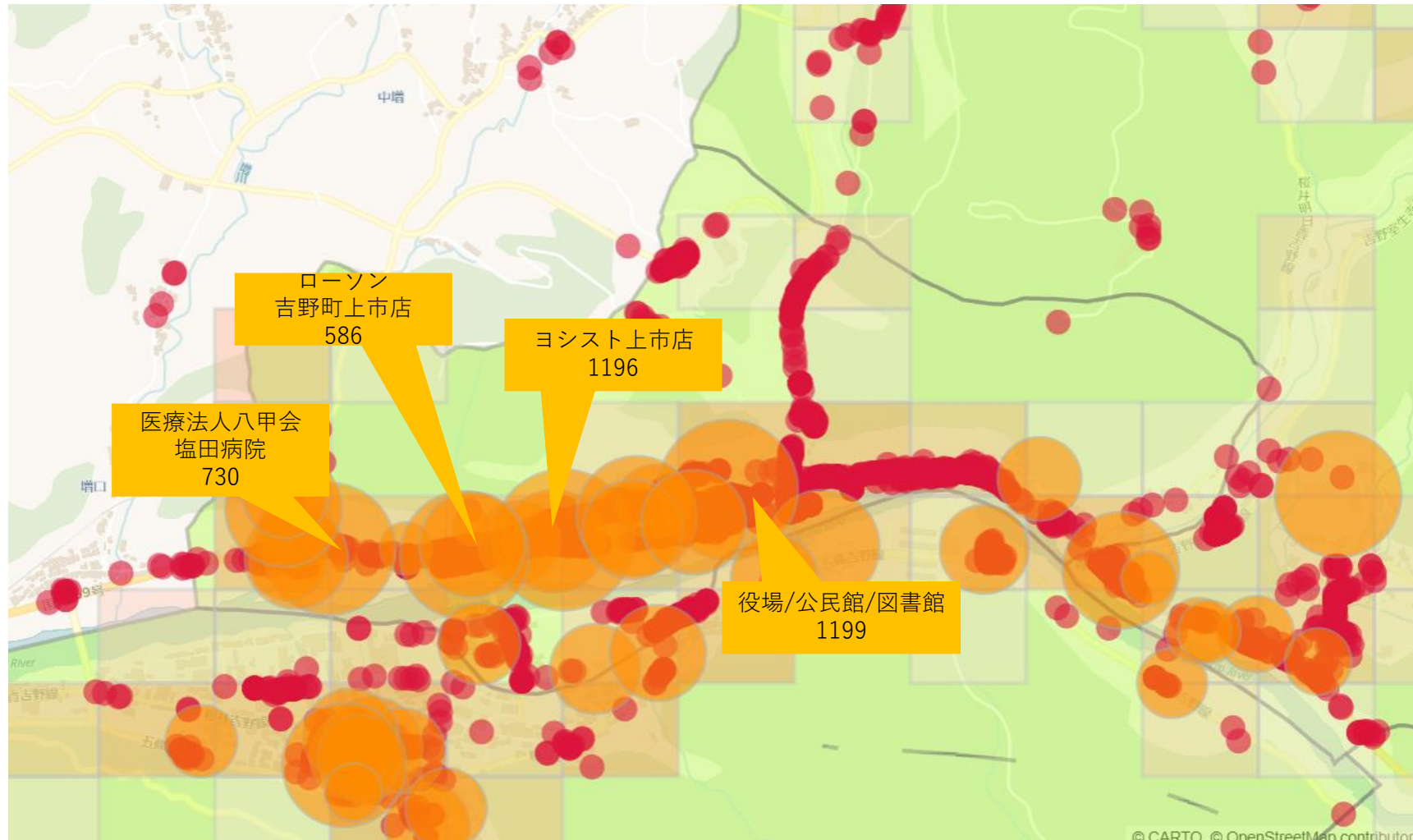
国栖地域：上市・龍門・中庄など多様

- 町内で良く行く行先は、ヨシスト/吉野病院/歯医者(上市/龍門)/南都銀行(上市)/**レストラン里(中庄)**
- ごく一部の高齢者は**吉野小学校の前の喫茶店（龍門地区）**が年寄りの集いの場。

自家用車移動 + GPS（町内：上市地区）

27

生活インフラが集結するエリア。スーパー/役場/病院/コンビニの来訪が多い。



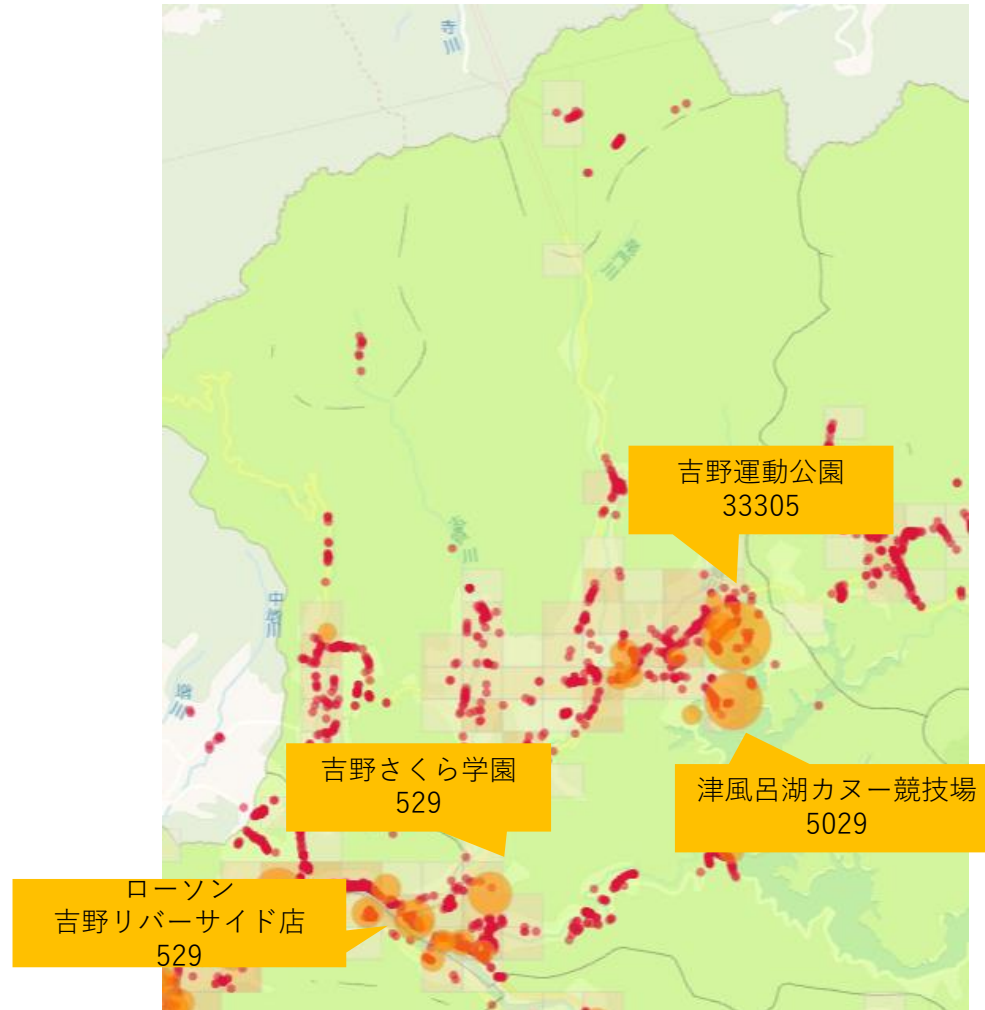
施設名	来訪者数
ヨシスト上市店	1,196
吉野町役場(公民館/図書館併設)	1,099
医療法人八甲会 潮田病院	730
ローソン 吉野町上市店	586
結ほんまち屋敷	366
大和上市駅	308
吉野長屋	167
南都銀行 上市支店	157
森口歯科医院	145
サワイ薬局	141
三奇楼	123
ゲストハウス鍼灸院 boschtto	71
蓮 Ren	52
一棟貸し古民家宿「のび」	50
YOSHINO GATEWAY	45
旧吉野小学校	45
焼肉さくや	35
宿坊 宝塔寺	32
ひかり食堂	30
吉野上市郵便局	29
シェアハウス おのさんち	8
えん吉野	3

自家用車移動 + GPS（町内：龍門地区）

28

居住地がエリア中部に密集。

運動公園や競技場があり、町民来訪がかなり多い。ファミリー層/若年層と推測。

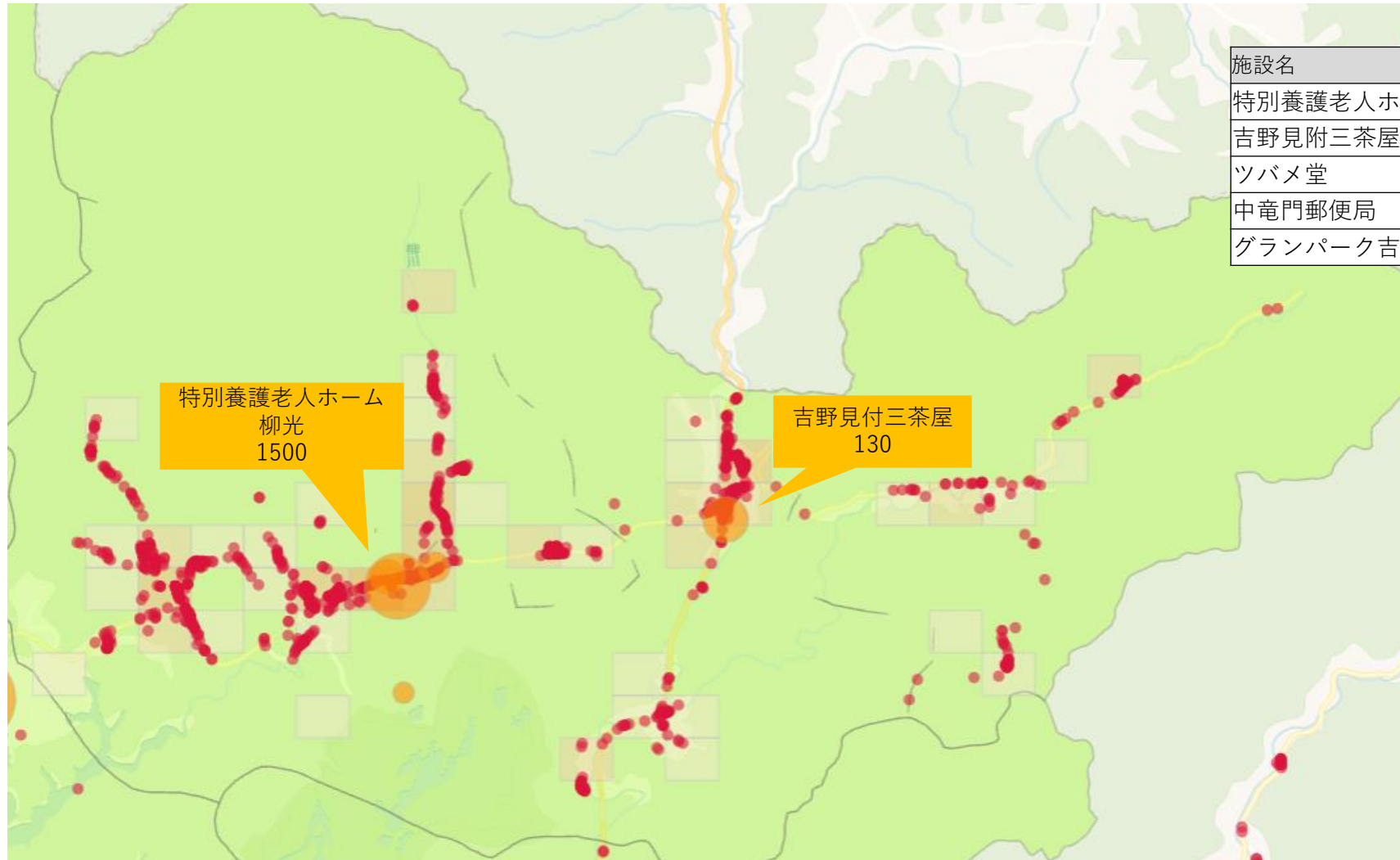


施設名	来訪者数
吉野運動公園	33,305
津風呂湖カヌー競技場	5,029
吉野町立小中一貫教育校. 吉野さくら学園 (吉野町立吉野小学校・吉野町立吉野中学校)	529
ローソン 吉野リバーサイド店	315
旧吉野北小学校	62
吉野レストハウス	49
JAならけん 吉野営農経済	33
津風呂湖（ボート乗り場）	26
竜門郵便局	26
JAならけん 竜門支店	21
もりかわ葬祭吉野葬祭会館	19
中華料理 仁	18
民宿 ほわり。	15
一龍	11
辻井歯科医院	10
お食事処 一路	9
大名持神社	9
吉野山口神社	7

自家用車移動 + GPS（町内：中竜門地区）

29

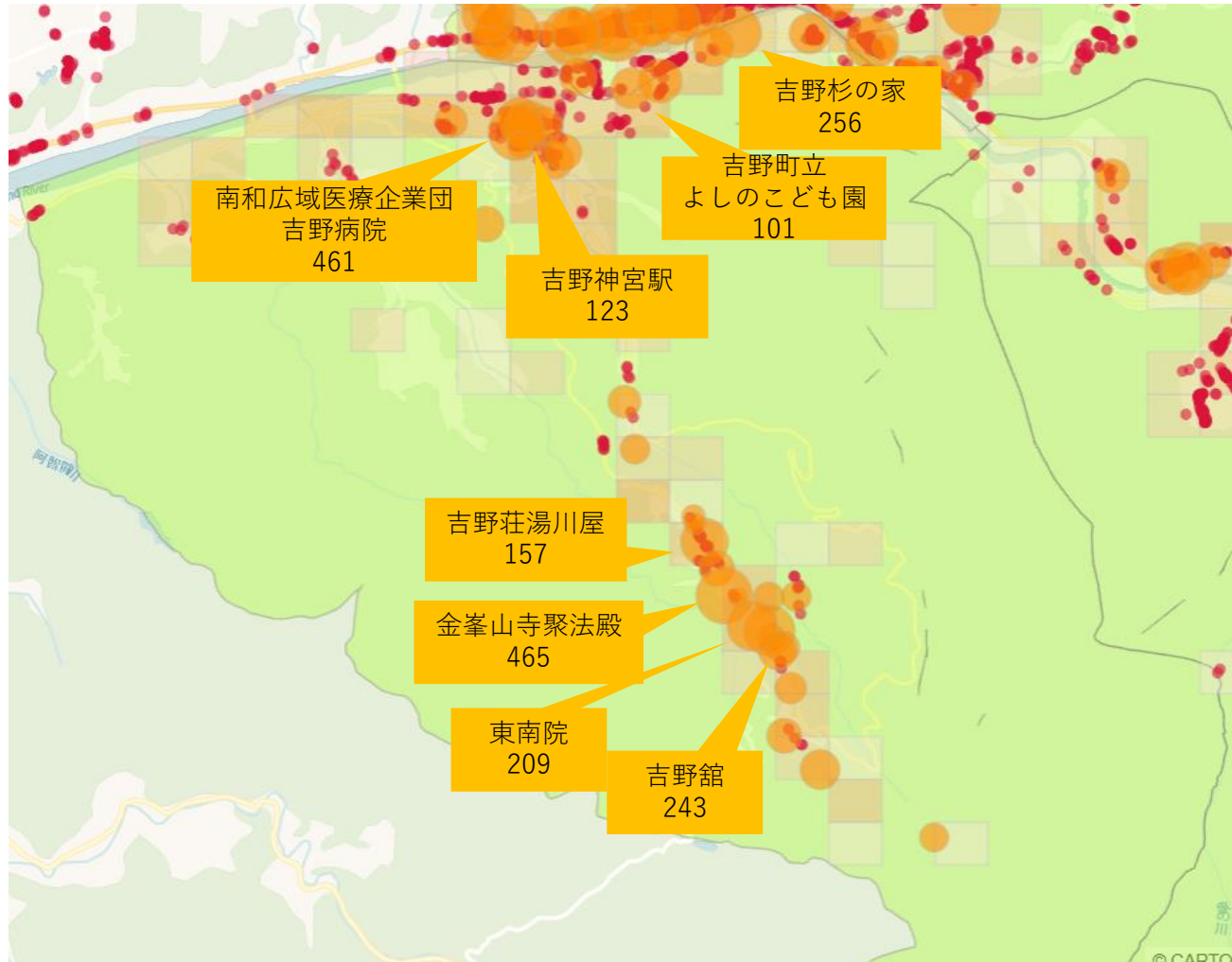
居住地が点在しているエリア。福祉施設・直売所がある。



施設名	来訪者数
特別養護老人ホーム 柳光	1,500
吉野見付三茶屋	130
ツバメ堂	34
中竜門郵便局	22
グランパーク吉野	6

自家用車移動 + GPS（町内：吉野地区）

上市地区に近い場所には、病院、こども園、郵便局、駅などの生活インフラも。
吉野山エリアは観光スポットや宿泊施設が中心だが、町民の来訪も多い。

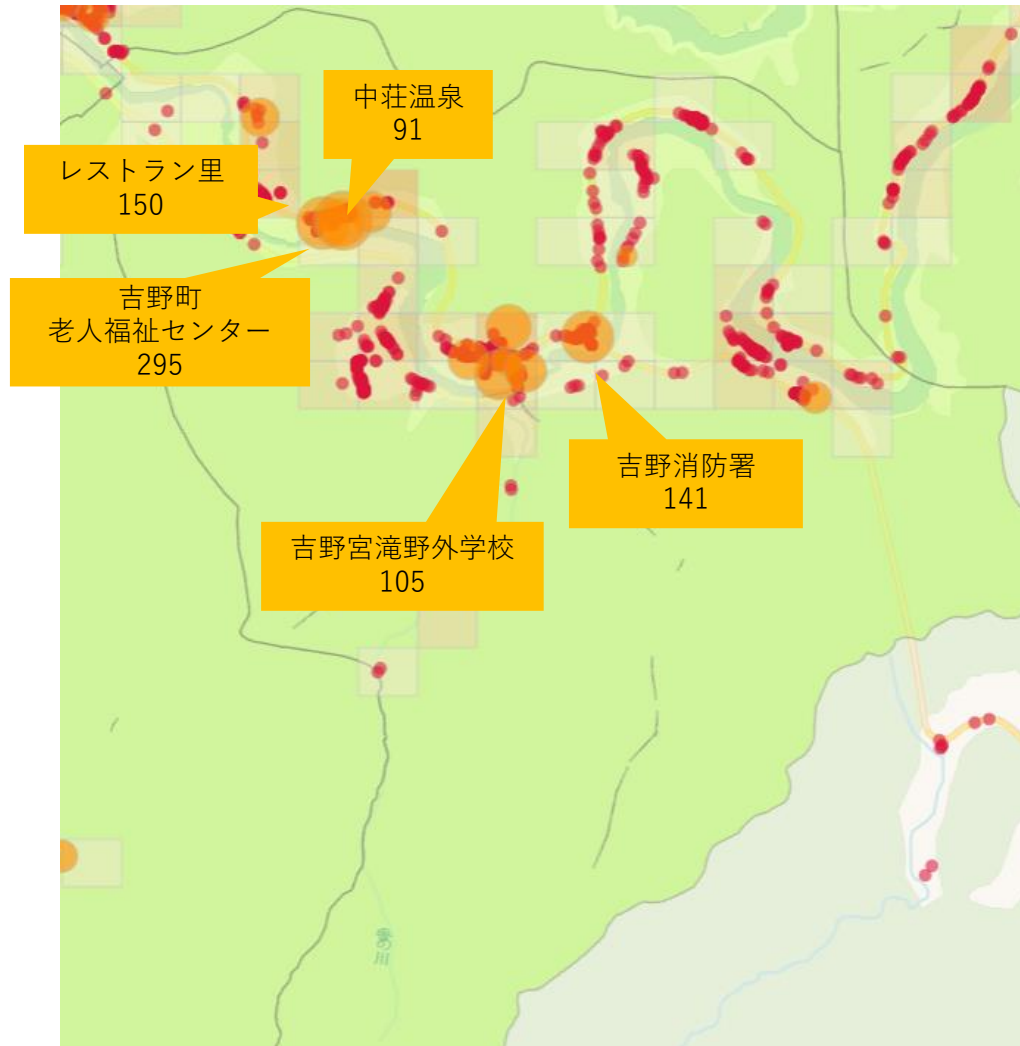


施設名	来訪者数
金峯山寺聚法殿	465
南和広域医療企業団 吉野病院	461
吉野杉の家	256
吉野館	243
東南院	209
吉野荘湯川屋	157
吉野神宮駅	123
吉野町立よしのこども園	101
吉野郵便局	94
奈良県広域水道企業団	67
太鼓判/花夢花夢	61
たんぽぽ薬局 吉野店	60
平宗 吉野本店	60
吉野町商工会	53
吉野税務署	51
笹木歯科医院	49
勝手神社	48
時乃家奈良吉野	43
お好み焼き さくら	38
吉野神宮	38
金峯山寺・蔵王堂	36
竹林院	34

施設名	来訪者数
MUJI room SAKAMOTOYA	26
吉野駅	26
吉野警察署 さくら警察庁舎	26
Cafe Le Repos	23
景勝の宿 芳雲館	22
吉水神社	20
吉野温泉元湯	18
美吉野桜庵	18
花矢倉展望台	16
戎館	15
ふくもと牛乳店 フクミルク	11
牛乳屋さんのソフトクリーム	11
来来飯店 吉野店	11
JAならけん 吉野郷支店	8
桜山荘花屋	8
銅の鳥居	6
吉野山郵便局	4

自家用車移動 + GPS（町内：中荘地区）

居住エリアは川沿いに集中している。老人福祉センターの来訪が最も多い。

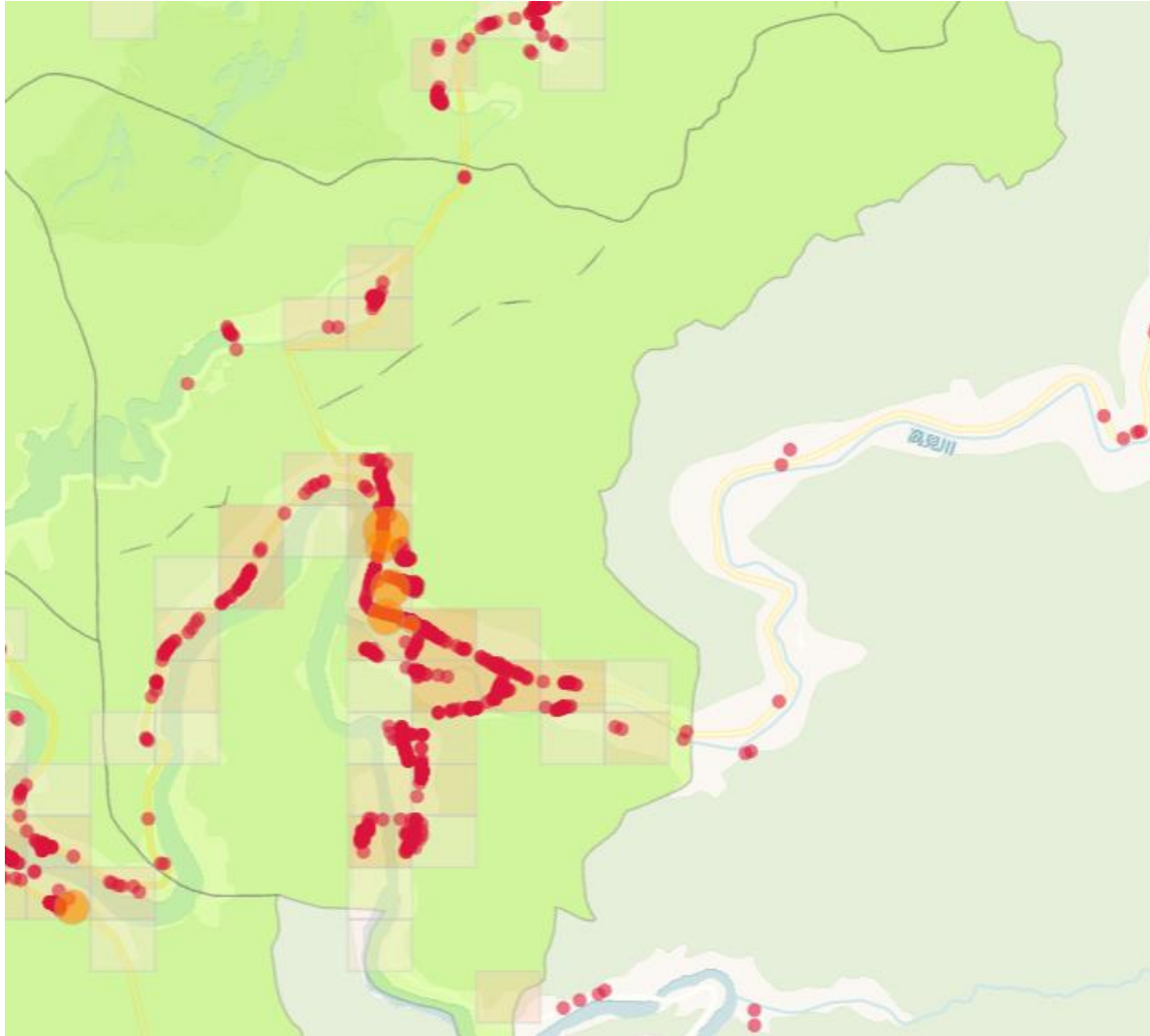


施設名	来訪者数
吉野町老人福祉センター	295
レストラン 里	150
奈良県広域消防組合 吉野消防署	141
吉野宮滝野外学校	105
中荘温泉	91
吉野歴史資料館	66
宮滝河川交流センター	50
さくら苑	42
宮滝遺跡	39
うらっしゃ屋	32
焼肉 馬酔木(あしび)	15
吉野宮滝郵便局	11
ラーメン河	4

自家用車移動 + GPS（町内：国栖地区）

32

居住エリアは川沿いに集中。施設への来訪は少ない。

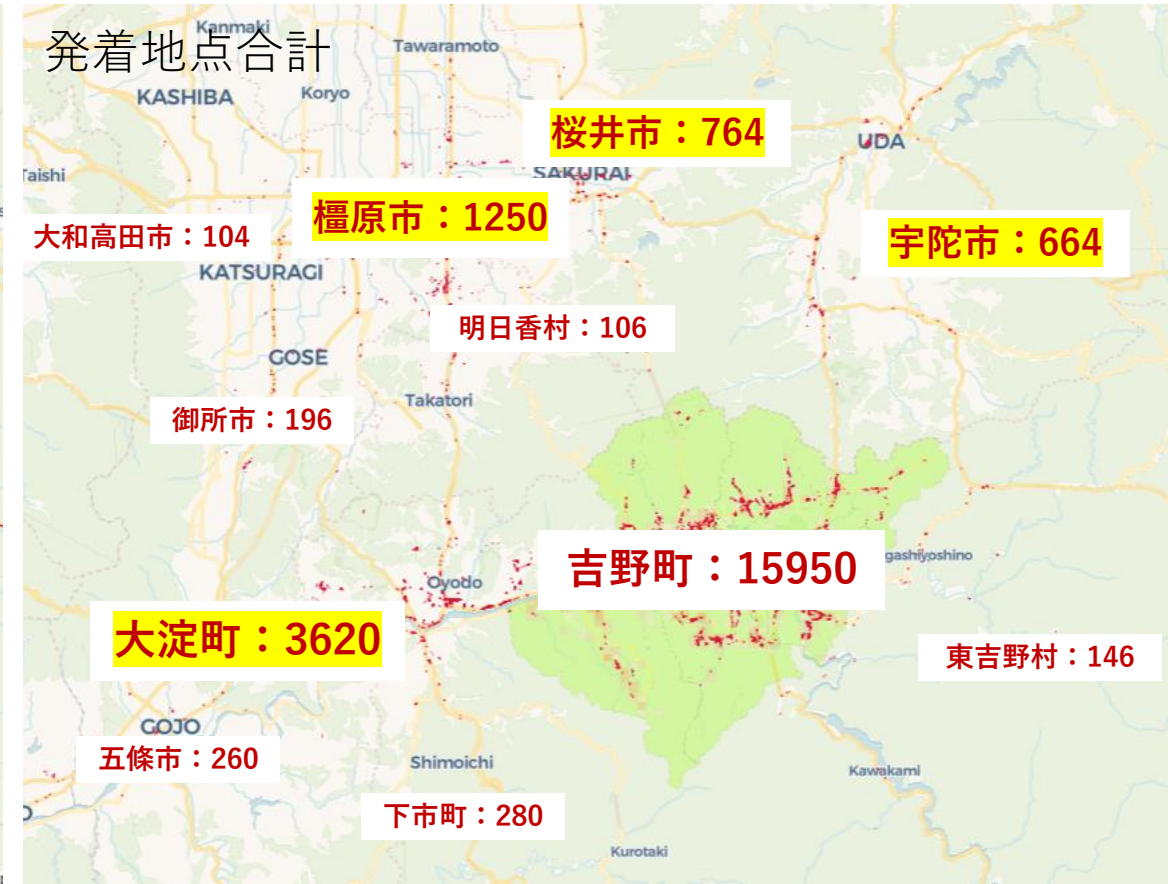
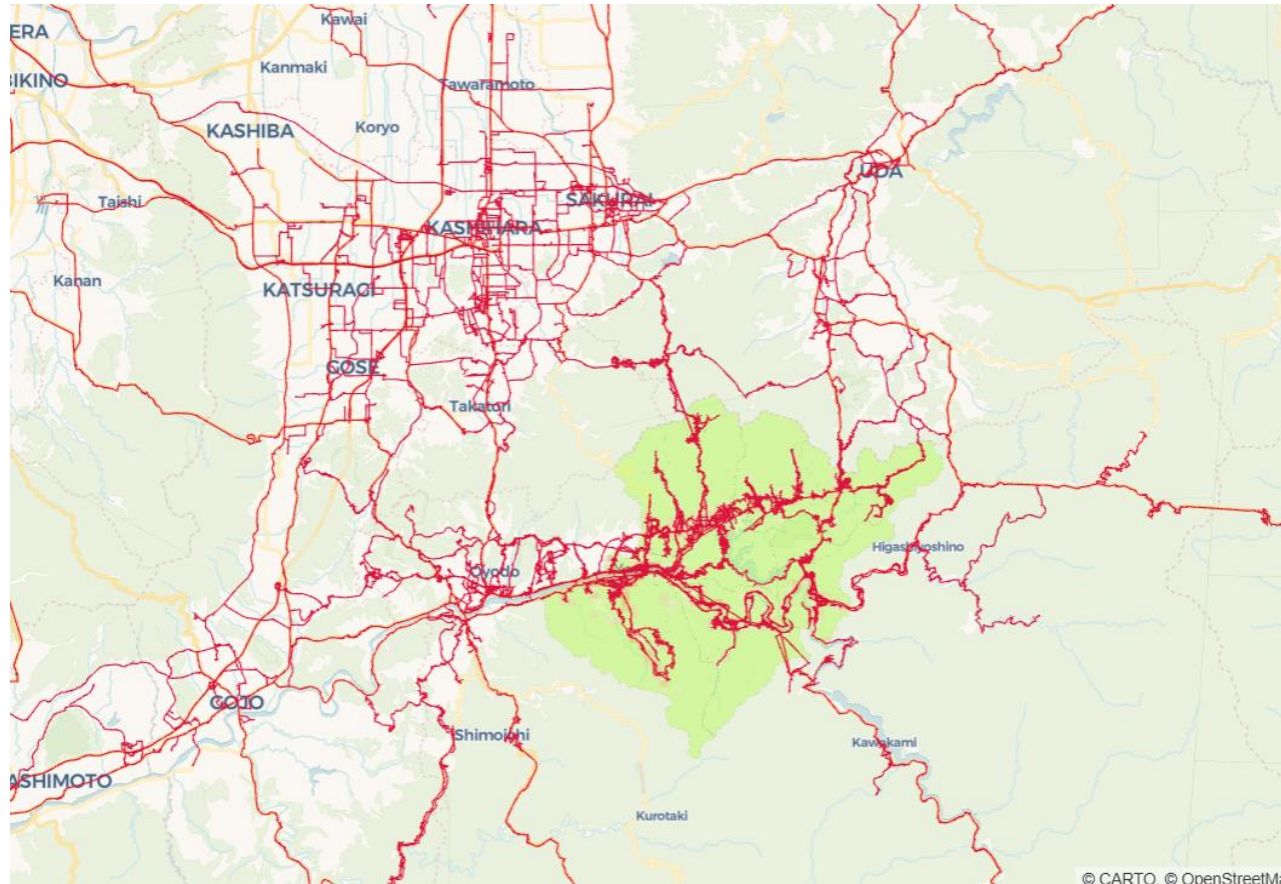


施設名	来訪者数
くにす食堂	50
くにすの杜	23
新子郵便局	18
うちゅうねこ	12
ゲストハウス空/Guesthouse-Ku	2

自家用車移動（町外）

33

町外の移動は、大淀町・橿原市・桜井市・宇陀市が多い。



県外：300

自家用車移動（町外）

34

町外目的地は大淀町が最も多いが、それ以外は地区ごとにエリアが異なる。

上市地区からの町外目的地（692）			
1	大淀町	484	69.9%
2	橿原市	100	14.5%
3	下市町	36	5.2%
4	桜井市	10	1.4%
5	県外	10	1.4%

龍門地区からの町内目的地（354）			
1	大淀町	94	25.8%
2	橿原市	80	22.0%
3	桜井市	76	20.9%
4	五條市	40	11.0%
5	十津川村	26	7.1%

中竜門地区からの町内目的地（348）			
1	大淀町	154	44.3%
2	宇陀市	112	32.2%
3	桜井市	30	8.6%
4	橿原市	18	5.2%
5	県外	12	3.4%

吉野地区からの町内目的地（72）			
1	大淀町	42	58.3%
2	橿原市	10	13.9%
3	五條市	8	11.1%
4	下市町	4	5.6%
5	大和高田市	4	5.6%

中荘地区からの町内目的地（470）			
1	大淀町	224	47.7%
2	橿原市	80	17.0%
3	御所市	32	6.8%
4	下市町	30	6.4%
5	五條市	26	5.5%

国栖地区からの町内目的地（354）			
1	大淀町	132	37.3%
2	宇陀市	82	23.2%
3	東吉野村	52	14.7%
4	橿原市	34	9.6%
5	桜井市	18	5.1%

住民ヒアリング（町外移動について）

住民ヒアリングの結果も、自家用車移動の目的地とほぼ一致。
同じ地区内でも、方面によってよく行く場所が異なることも。

上市地区

- 町外で良く行く行先としては、**大淀**（買い物LIFE）/**桜井**（買い物）/**檀原**（買い物）が多い。

龍門地区

- 町外で良く行く行先は、**西の方は大淀**、**北の方は桜井**に。
- 37号線が走るなのでそのままの流れで桜井に。
- 病院は南奈良が多いので大淀に。**檀原**や**桜井の病院**に行く人も。
- 人によって**大宇陀**や**榛原**も。

中龍門地区

- 町外で良く行く行先は、中龍門地区の**東地域の方は大宇陀の方**。大宇陀はコメリ、アオキ、スーパーもりかわ、榛原は病院、買い物のイメージ。距離的にも上市に行くより大宇陀の方が近い。
- 西地域の方は大淀**（LIFE/コメリ/キリン堂/南奈良総合医療センター）、桜井など。28号線で大淀へ行く。

吉野地区

- 町外ならば基本は**大淀**（LIFE/コスモス/キリン堂/コーナン/南奈良総合医療センター）。
- 桜井**、**檀原**、和歌山の橋本（車で30分）に行くことも。仕入れで橋本に、大きなホームセンターや問屋さんがある。
- 三重の名張**にも大きなビバホームがあるのでたまに。

中荘地区

- 町外で良く行く行先は、**大淀**、**檀原**、**桜井**。宇陀大宇陀は行かない。28号37号で桜井に行く。

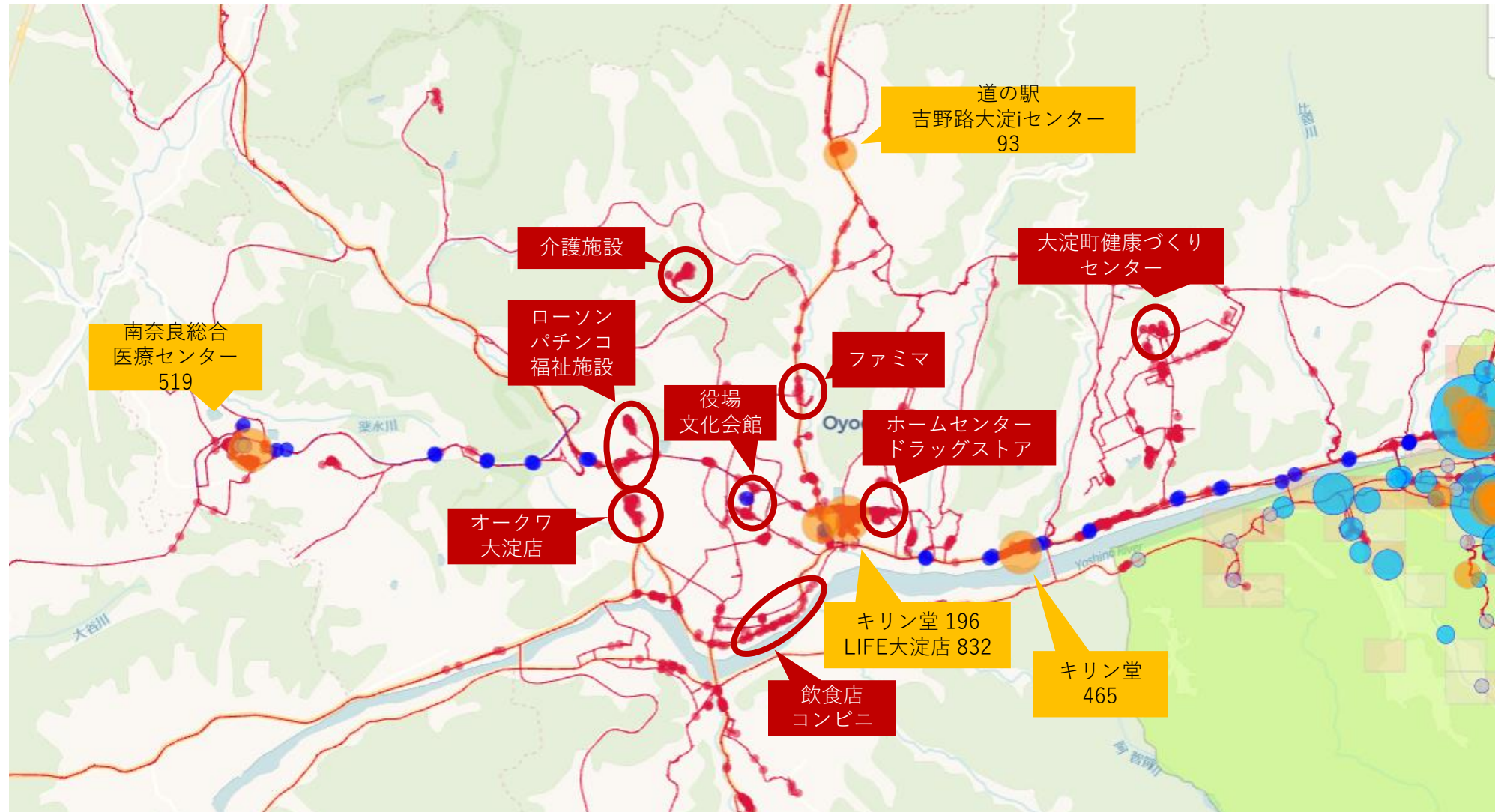
国栖地域

- 町外ならば基本は**大淀**（LIFE）、**大宇陀**。
- 榛原**方面も結構いる（サンクシティ）
- 東吉野**の米田医院、下間医院、大淀の南奈良総合医療センター。
- 電車で南奈良総合医療センター。大和八木の医大に行く方も。

自家用車移動 + GPS（大淀町）

36

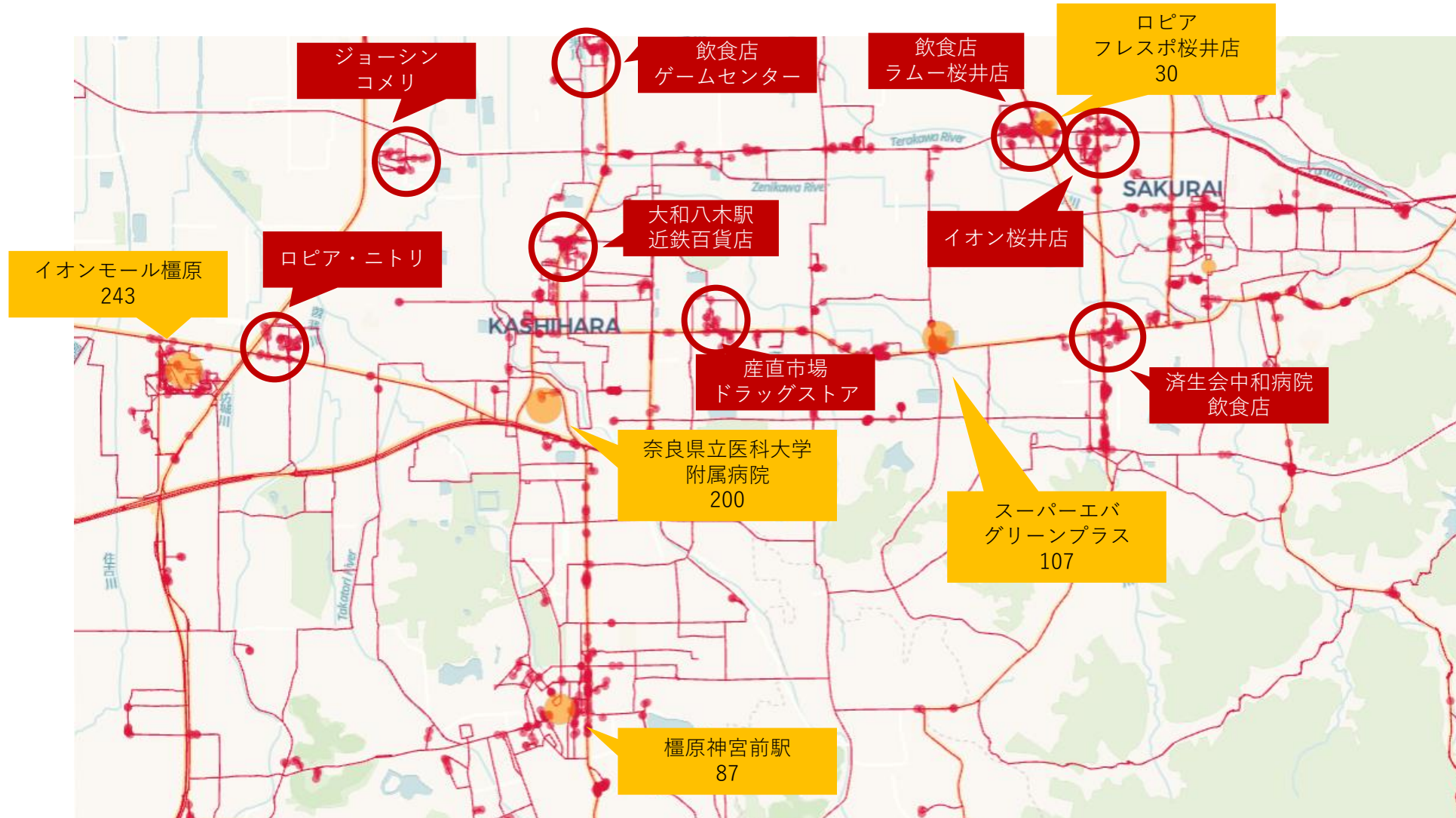
大淀町は、日用品の買い物、医療・福祉・健康施設への来訪が多い傾向。



自家用車移動 + GPS (橿原市・桜井市)

37

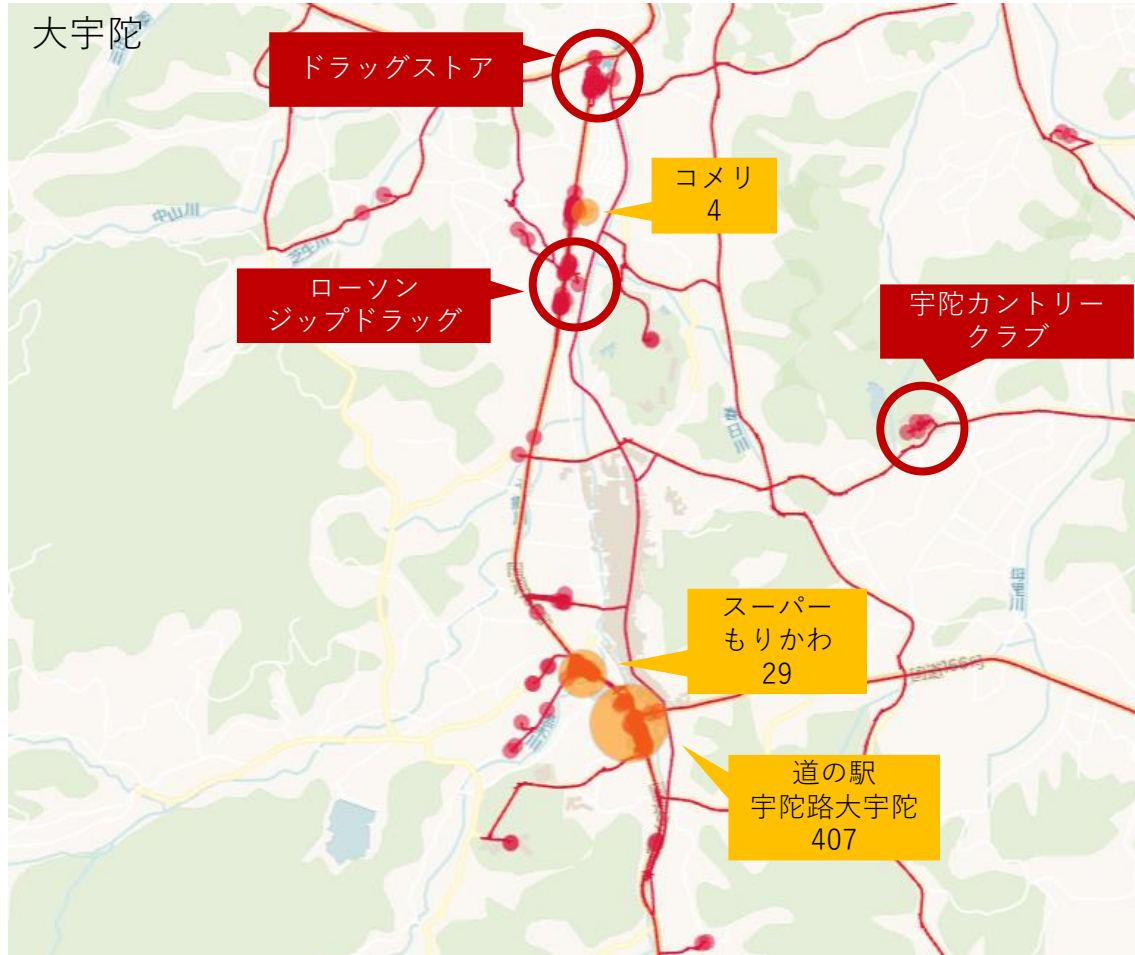
橿原市・桜井市は、買い物・食事での来訪が多くみられる。



自家用車移動 + GPS (宇陀市)

38

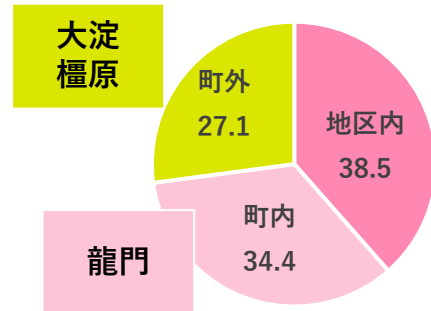
宇陀市は、道の駅、ゴルフ場、商業施設、病院など、多様な目的地に来訪。



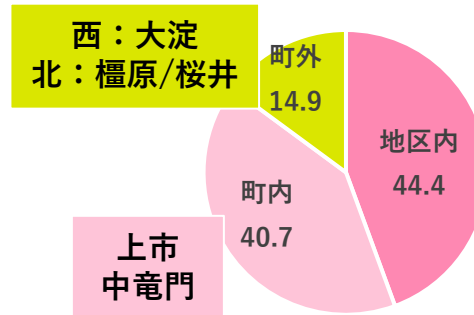
地区によって町内外の生活圏は全く異なる。

地区ごとの生活圏・生活実態に合った移動手段の検討が必要。

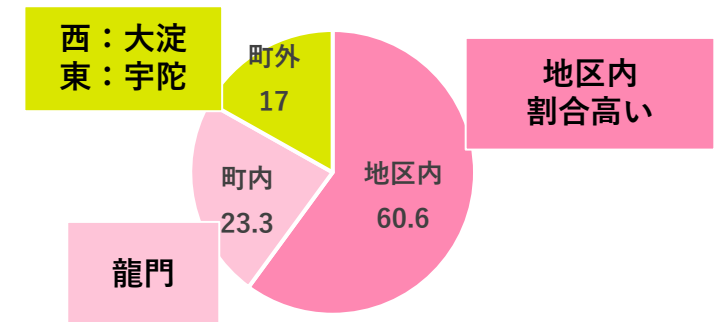
上市地区



龍門地区



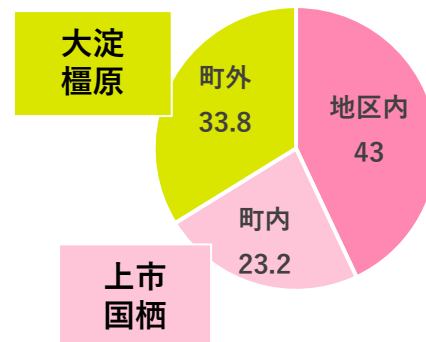
中竜門地区



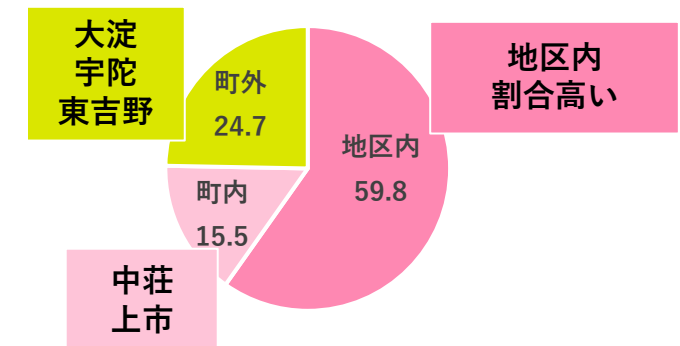
吉野地区

自家用車データ取得無し

中荘地区



国栖地区



移動や生活に関する意見：住民ヒアリング

上市・吉野は徒歩移動が可能。中竜門は自家用車依存が高い状態。
龍門・中庄・国栖は民生委員や地域コミュニティによる共助文化が存在。

上市地区

- 普段から地域内で誰かを送迎しているといった話はあまり聞かないが、みどりの村グランドゴルフイベントに定期的に乗せている人がいる。
- 地域内に一人暮らしのおばあさんは何人かいるが健康のために歩くという意識も高い
- 上市はほとんど全員顔見知り
- 上市よりも龍門、国栖、中庄エリアの方が交通弱者が多い。どちらかとなれば、そちらをケアすべき。

龍門地区

- 大字志賀、大字山口では助け合い移動をしているのは見聞きする
- 500mの移動でも辛い人が多い。免許を返納している人も。
- 独居老人の世帯も多い。ほとんどが一人二人暮らし。
- 交通弱者も多くいる印象
- グランドゴルフは実際にみんなで乗り合いで移動していたりする
- 龍門は仲良いイメージ。

中竜門地区

- 吉野町の中で交通弱者が多い地区はやはり中竜門地区だと思う。
- 中竜門は車を運転できる人が多い(運転せざるを得ない)。
- タクシーも通らない。交通難民が多い。
- 週に1回奈良コープが食材等を運んでくれていて、利用している人もいる。

吉野地区

- 社協のバスで大淀のLIFEに行っている方もいる。交通弱者の方も商業圏は大淀。
- 吉野は歩いて最低限色々行けるから交通の困りごとは少ない。
- コープの利用者は多い。ただしコープでは週一なので足りない
- 身寄りのいない方も3,4軒いる。
- 田尾さんの薬局には乗合で来ているような方もいる
- 人が集まるイベントは減っている

中庄地区

- 社協の取り組みとして民生委員が大淀まで行ってくれるバスが月に1度程度ある
- 宮滝と御園が元気なイメージで民生員や区長がしっかりしている。菜摘は元気がなく呼び寄せる人や主体的な参加者が少ない。
- コープが一週間に一度来てくれるので、それで生活が賄えている方も多い。
- 女性の声として旦那が亡くなったら移動どうしようという声は良く聞く。
- 中庄でも宮滝は元気な方も多いため、ドライバーになろうという方もきつという。

国栖地区

- 孤立してたり移動の足がないという方は少ない印象。基本は近所の人を送り迎えとかしている。
- 国栖でドライバーになり得る人は多いと思う。人を乗せてあげることへの抵抗感は少ないと思うが、時間を合わせてとかなるとどこまで費やせるかは分からない。
- 窪垣内は女性の集まりをしている。何をするにしてもその人たちが元気。窪垣内は老人会的な感じで集まりもある。
- 中央公民館でレク的なことをしている。水曜にやっている。