

審議会書面審議結果

No		議題1		議題2	その他
		第5次吉野町総合計画前期基本計画（案）		吉野町人口ビジョン（改訂版）・ 第2期吉野町まち・ひと・しごと 創生総合戦略（案）	
		パブリックコメント結果を 踏まえて修正した内容	パブリックコメント結果 への回答（町の考え方）		
1	委員	・意見なし	・意見なし	・意見なし	・人口ビジョンを考えると、今後町として機能するの心配になってくる。転入者に頼っても限られたパイの取り合いとなり、勝てるの心配。空き家の改修等に補助金を出して移住者の増加を願っても、財政的に豊かな他市町村と勝負するのは困難？いい解決策を考えてください。
2	委員	・意見なし	・意見なし	・意見なし	—
3	委員	・意見なし	・意見なし	・意見なし	・資料4のアンケート調査にて、p.3の問2について、各地域によってどれだけの差があるのかがわかれば対応も考えられるかも！
4	委員	・意見なし	・意見なし	・意見なし	—
5	委員	・意見なし	・意見なし	・意見なし	—
6	委員	・意見なし	・意見なし	・意見なし	—
7	委員	・意見なし	・意見なし	・意見なし	—
8	委員	・意見なし	・意見なし	・意見なし	—
9	委員	・意見なし	・意見なし	・意見なし	—
10	委員	・意見なし	・意見なし	・意見なし	—
11	委員	・意見なし	・意見なし	・意見なし	—
12	委員	・意見なし	・意見なし	・意見なし	(※農業委員会から町長への意見書を提出予定である旨の連絡を頂く。ただし、個々の農業者の声をすべて計画書に反映・掲載することは難しいとご理解頂いており、具体的に取組を進めていく上での参考とさせて頂く予定。)
13	委員	・意見なし	・意見なし	・意見なし	<ul style="list-style-type: none"> ・⑬近鉄奈良線について -吉野線内範囲内での全駅、駅員無人化について -近鉄吉野線特急列車減少について早期現状（コロナ前）復帰の要望をしたい ・⑭新たな観光スタイル -コロナ禍における吉野山観桜期交通スタイルの変更にて（観光バス2,000台⇒200台／乗用車8,000台⇒15,000台）バス減少／乗用車増加にて吉野内交通対策のあり方を考えていかなければ、町民一同の苦情のもととなります。町役場・地域住民・事業主体一体となって考える必要があると思われます。
14	委員	・意見なし	・意見なし	・意見なし	—