

資料 3

吉野町生活交通ネットワーク計画

平成 25 年 6 月

吉 野 町

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者

都道府県 (市区町 村)	運行予定者名	運行系統名	地域間幹 線／地域 内フィー ダーの別	確保維持事業 に要する国庫補 助額(千円)	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表6「補助対象の基準」)		
					基準口で該 当する要件	接続する補助対象 地域間幹線系統等 と接続確保策	基準二で該 当する要件
奈良県 (吉野町)	吉野町	Aコース	フィーダー	4,644	①②(1)	大和上市駅にお ける近鉄との接 続	①
	吉野町	Bコース	フィーダー	4,660	①②(1)	大和上市駅にお ける近鉄との接 続	①

(注)

1. 「地域内フィーダー系統の基準適合」は地域内フィーダー系統を記載する場合のみ記載する。
2. 「接続する補助対象地域間幹線系統等と接続確保策」には、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載する。
3. 本表に記載する運行予定系統を示した地図を添付すること。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行システムの概要及び運行予定者

26年度

都道府県 (市区町村)	運行予定者名	運行系統名	地域間幹線/地域内フィーダーの別	確保維持事業に要する国庫補助額(千円)	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表6「補助対象の基準」)		
					基準ロで該当する要件	基準ナで該当する要件 対象地域間幹線系統等と接続確保	基準ニで該当する要件
奈良県 (吉野町)	吉野町	Aコース平日①	地域内フィーダー	764.0	①②(1)	近鉄吉野線大和上市駅における接続	③
		Aコース平日②	地域内フィーダー	203.5	①②(1)	近鉄吉野線大和上市駅における接続	③
		Aコース平日③	地域内フィーダー	196.5	①②(1)	近鉄吉野線大和上市駅における接続	③
		Aコース平日④	地域内フィーダー	451.0	①②(1)	近鉄吉野線大和上市駅における接続	③
		Aコース平日⑤	地域内フィーダー	325.0	①②(1)	近鉄吉野線大和上市駅における接続	③
		Aコース平日⑥	地域内フィーダー	61.5	①②(1)	近鉄吉野線大和上市駅における接続	③
		Aコース平日⑦	地域内フィーダー	456.0	①②(1)	近鉄吉野線大和上市駅における接続	③
		Aコース平日⑧	地域内フィーダー	196.0	①②(1)	近鉄吉野線大和上市駅における接続	③
		Aコース平日⑨	地域内フィーダー	181.5	①②(1)	近鉄吉野線大和上市駅における接続	③
		Aコース平日⑩	地域内フィーダー	418.5	①②(1)	近鉄吉野線大和上市駅における接続	③
		Aコース平日⑪	地域内フィーダー	669.5	①②(1)	近鉄吉野線大和上市駅における接続	③
		Aコース平日⑫	地域内フィーダー	422.0	①②(1)	近鉄吉野線大和上市駅における接続	③
		Bコース平日①	地域内フィーダー	263.0	①②(1)	近鉄吉野線大和上市駅における接続	③
		Bコース平日②	地域内フィーダー	228.5	①②(1)	奈良交通八木大滝線との接続	③
		Bコース平日③	地域内フィーダー	1,445.0	①②(1)	近鉄吉野線大和上市駅における接続	③
		Bコース平日④	地域内フィーダー	473.0	①②(1)	近鉄吉野線大和上市駅における接続	③
		Bコース平日⑤	地域内フィーダー	947.0	①②(1)	近鉄吉野線大和上市駅における接続	③
		Bコース平日⑥	地域内フィーダー	120.0	①②(1)	奈良交通八木大滝線との接続	③
		Bコース平日⑦	地域内フィーダー	313.5	①②(1)	近鉄吉野線大和上市駅における接続	③
		Bコース平日⑧	地域内フィーダー	75.5	①②(1)	近鉄吉野線大和上市駅における接続	③
		Bコース平日⑨	地域内フィーダー	442.0	①②(1)	近鉄吉野線大和上市駅における接続	③
		Aコース土曜①-2	地域内フィーダー	27.5	①②(1)	近鉄吉野線大和上市駅における接続	③
		Aコース土曜②-2	地域内フィーダー	56.0	①②(1)	近鉄吉野線大和上市駅における接続	③
		Aコース土曜④-2	地域内フィーダー	90.5	①②(1)	近鉄吉野線大和上市駅における接続	③
		Aコース土曜⑤-2	地域内フィーダー	41.0	①②(1)	近鉄吉野線大和上市駅における接続	③

Aコース土曜⑤-3	地域内 フィーダー	56.0	①②(1)	近鉄吉野線大和上 市駅における接続	③
Aコース土曜⑥-2	地域内 フィーダー	27.5	①②(1)	近鉄吉野線大和上 市駅における接続	③
Bコース土曜①-2	地域内 フィーダー	50.0	①②(1)	近鉄吉野線大和上 市駅における接続	③
Bコース土曜②-2	地域内 フィーダー	72.0	①②(1)	近鉄吉野線大和上 市駅における接続	③
Bコース土曜②-3	地域内 フィーダー	51.0	①②(1)	近鉄吉野線大和上 市駅における接続	③
Bコース土曜③-2	地域内 フィーダー	78.0	①②(1)	近鉄吉野線大和上 市駅における接続	③
Bコース土曜③-3	地域内 フィーダー	51.0	①②(1)	近鉄吉野線大和上 市駅における接続	③
Bコース土曜⑥	地域内 フィーダー	51.0	①②(1)	近鉄吉野線大和上 市駅における接続	③
合 計		9,304			

(注)

1. 「地域内フィーダー系統の基準適合」は地域内フィーダー系統を記載する場合のみ記載する。
2. 「接続する補助対象地域間幹線系統等と接続確保策」には、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載する。
3. 本表に記載する運行予定系統を示した地図を添付すること。

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域内フィーダー系統(乗合バス型運行)用)

事業者名	吉野町	26年度
------	-----	------

1. 申請事業者の概要

補助対象期間の 前々年度(基準期間*)の 損益状況	乗合バス事業・自家用有償旅客運送					
	営業収益	4,354千円	営業外収益	千円	経常収益(イ)	4,354千円
	営業費用	33,335千円	営業外費用	千円	経常費用(ロ)	33,335千円
	営業損益	▲28,981千円	営業外損益	千円	経常損益	▲28,981千円
補助対象期間の前々年度の実車走行キロ(ハ)	180,859.0 km			経常収支率	13.06%	

基準期間の前年度の 損益状況	乗合バス事業・自家用有償旅客運送					
	営業収益	4,500千円	営業外収益	0千円	経常収益(イ')	4,500千円
	営業費用	29,432千円	営業外費用	0千円	経常費用(ロ')	29,432千円
	営業損益	▲24,932千円	営業外損益	千円	経常損益	▲24,932千円
基準期間の前年度の実車走行キロ(ハ')	180,859.0 km			経常収支率	15.29%	

基準期間の前々年度の 損益状況	乗合バス事業・自家用有償旅客運送					
	営業収益	4,505千円	営業外収益	千円	経常収益(イ'')	4,505千円
	営業費用	27,860千円	営業外費用	千円	経常費用(ロ'')	27,860千円
	営業損益	▲23,355千円	営業外損益	千円	経常損益	▲23,355千円
基準期間の前々年度の実車走行キロ(ハ'')	188,787.0 km			経常収支率	16.17%	

(補助対象事業者の「基準期間」を最終年度とする連続した過去3年間)における実車走行キロ当たり経常費用等)

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行 キロ当たり経常費用 (基準期間の前々年度) $\text{ロ} \div \text{ハ} = \text{a}$	補助対象事業者の実車走行 キロ当たり経常費用 (基準期間の前年度) $\text{ロ}' \div \text{ハ}' = \text{b}$	補助対象事業者の実車走行 キロ当たり経常費用 (基準期間) $\text{ロ} \div \text{ハ} = \text{c}$	平均増減率 $\{((\text{b} \div \text{a}) - 1) + ((\text{c} \div \text{b}) - 1)\} \div 2 = \text{d}$
南近畿	147円.57銭	162円.73銭	184円.31銭	11.76%
	円 銭	円 銭	円 銭	%

*「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び収益

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行 キロ当たり経常費用 $\text{a} \times (1 + (\text{d} \div 2)) = \text{ニ}$	地域キロ当たり 標準経常費用 ホ	キロ当たり経常費用 ニとホのいずれか少ない額 ヘ	キロ当たり経常収益 イ÷ハ
南近畿	206円.62銭	445円.78銭	206円.62銭	24円.07銭
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

補助ブ ロック名	申請 番号	運行 系統名	運行系統			計画運行日 数	計画運行 回数	系統キロ程		補助ブロック外 乗入部分のキロ程		同一補助ブロック 市区町村外乗入 部分のキロ程	補助ブロック外乗り入れ部分 及び同一補助ブロック市区町 村外乗り入れ部分以外のキ ロ程の比率 (チー(リ+ヌ))÷チール	計画実車走行キロ ヲ
			起点	主な 経由地	終点			子	リ	ヌ				
1	Aコース 平日①	吉野 病院	吉北小	三茶 屋	244	日	366.0	往 14.1km (平均) 復 0.0km	14.1km	往 0.0km (平均) 復 0.0km	0.0km	往 0.0km (平均) 復 0.0km	100%	10,321.2km
2	Aコース 平日②	吉野 病院	吉北小	下色 生	143	日	71.5	往 15.9km 復 0.0km	15.9km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	100%	2,273.7km
3	Aコース 平日③	吉野 病院	吉野中 学	小名	101	日	50.5	往 22.0km 復 0.0km	22.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	100%	2,222.0km
4	Aコース 平日④	吉野 病院	吉野中 学	小名	244	日	122.0	往 21.0km 復 0.0km	21.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	100%	5,124.0km
5	Aコース 平日⑤	上市 駅	吉北小	小名	201	日	100.5	往 17.1km 復 0.0km	17.1km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	100%	3,437.1km
6	Aコース 平日⑥	上市 駅	吉野中 学	小名	43	日	21.5	往 19.2km 復 0.0km	19.2km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	100%	825.6km
7	Aコース 平日⑦	上市 駅	吉北小	殿川	244	日	122.0	往 18.9km 復 0.0km	18.9km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	100%	4,611.6km
8	Aコース 平日⑧	入野	吉北小	上市 駅	244	日	122.0	往 0.0km 復 14.3km	14.3km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	100%	3,489.2km
9	Aコース 平日⑨	小名	吉野中 学	吉野 病院	244	日	122.0	往 0.0km 復 19.1km	19.1km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	100%	4,660.4km
10	Aコース 平日⑩	殿川	運動公 園	吉野 病院	244	日	122.0	往 0.0km 復 23.7km	23.7km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	100%	5,782.8km
11	Aコース 平日⑪	三茶 屋	運動公 園	吉野 病院	244	日	244.0	往 0.0km 復 14.1km	14.1km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	100%	6,880.8km
12	Aコース 平日⑫	殿川	吉北小	上市 駅	244	日	122.0	往 0.0km 復 16.8km	16.8km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	100%	4,099.2km
13	Bコース 平日⑬	南国 橋		上市 駅	244	日	122.0	往 0.0km 復 14.7km	14.7km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	100%	3,586.8km

南近畿

14	Bコース 平日②	南国 橋		吉野 中学	244	日	122.0	回	往 0.0km 復 12.7km	12.7km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100%	3,098.8km
15	Bコース 平日③	三茶 屋		吉野 病院	244	日	306.0	回	往 0.0km 復 22.8km	22.8km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100%	16,689.6km
16	Bコース 平日④	吉野 病院	尾仁山	三茶 屋	244	日	122.0	回	往 22.9km 復 0.0km	22.9km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100%	5,587.6km
17	Bコース 平日⑤	吉野 病院	立野口	三茶 屋	244	日	244.0	回	往 22.8km 復 0.0km	22.8km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100%	11,126.4km
18	Bコース 平日⑥	吉野 中学		南国 橋	99	日	49.5	回	往 12.7km 復 0.0km	12.7km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100%	1,257.3km
19	Bコース 平日⑦	上市 駅		入野	201	日	100.5	回	往 18.1km 復 0.0km	18.1km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100%	3,638.1km
20	Bコース 平日⑧	上市 駅	吉野中 学	入野	43	日	21.5	回	往 19.5km 復 0.0km	19.5km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100%	838.5km
21	Bコース 平日⑨	上市 駅		入野	244	日	122.0	回	往 18.2km 復 0.0km	18.2km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100%	4,440.8km
22	Aコース 土曜①-2	吉野 中学	立野口	上市 駅	27	日	13.5	回	往 0.0km 復 10.4km	10.4km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100%	280.8km
23	Aコース 土曜②-2	殿川	吉北小	上市 駅	27	日	13.5	回	往 0.0km 復 21.9km	21.9km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100%	591.3km
24	Aコース 土曜③-2	殿川	吉北小	上市 駅	27	日	27.0	回	往 0.0km 復 16.6km	16.6km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100%	896.4km
25	Aコース 土曜④-2	上市 駅	吉北小	殿川	27	日	13.5	回	往 16.1km 復 0.0km	16.1km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100%	434.7km
26	Aコース 土曜⑤-3	上市 駅	吉北小	殿川	27	日	13.5	回	往 21.9km 復 0.0km	21.9km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100%	591.3km
27	Aコース 土曜⑥-2	上市 駅	立野口	吉野 中学	27	日	13.5	回	往 10.4km 復 0.0km	10.4km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100%	280.8km
28	Bコース 土曜①-2	入野	吉野中 学	上市 駅	27	日	13.5	回	往 0.0km 復 19.5km	19.5km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100%	526.5km
29	Bコース 土曜②-2	南国 橋		上市 駅	27	日	27.0	回	往 0.0km 復 14.6km	14.6km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100%	788.4km
30	Bコース 土曜③-3	入野		上市 駅	27	日	13.5	回	往 0.0km 復 18.8km	18.8km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100%	507.6km
31	Bコース 土曜④-2	上市 駅		南国 橋	27	日	27.0	回	往 14.6km 復 0.0km	14.6km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100%	788.4km
32	Bコース 土曜⑤-3	上市 駅		入野	27	日	13.5	回	往 18.8km 復 0.0km	18.8km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100%	507.6km
33	Bコース 土曜⑥-2	上市 駅	吉野中 学	入野	27	日	13.5	回	往 19.5km 復 0.0km	19.5km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100%	526.5km
合計	系統								往 324.2km 復 240.0km	564.2km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km		110,185.3km

補助ブ ロック名	申請 番号	補助対象 経常費用 の見込額 ヘ×マ以下の 額:ワ	補助対象 系統のキロ 当たり 経常収益 (ノの額) ト	補助対象 系統の経常 収益の見込額 ト×マ以上の 額:カ	補助対象経常 費用から経常 収益を控除した 額 ワ-カ=ヨ	ヨのうち補助ブ ロック外乗入部 分及び同一補助 ブロック市区町 村外乗入部分以 外に係るもの ヨ×ル=ソ	補助対象経費 ツ	補助対象経費の1/2 ツ×1/2=ネ	国庫補助 上限額 ナ	国庫補助金 内定申請額 (ホ又はアのうちの れか少ないほうの額) ラ
1	2,132,566	円	58円.52銭	603,996円	1,528,570円	1,528,570円	1,528千円	764千円		
2	469,791	円	27円.23銭	61,912円	407,879円	407,879円	407千円	203.5千円		
3	459,109	円	29円.50銭	65,549円	393,560円	393,560円	393千円	196.5千円		
4	1,059,720	円	30円.48銭	156,179円	902,541円	902,541円	902千円	451千円		
5	710,173	円	17円.50銭	60,149円	650,024円	650,024円	650千円	325千円		
6	170,585	円	57円.37銭	47,364円	123,221円	123,221円	123千円	61.5千円		
7	952,848	円	8円.85銭	40,812円	912,036円	912,036円	912千円	456千円		
8	720,938	円	94円.17銭	328,577円	392,361円	392,361円	392千円	196千円		
9	962,931	円	128円.52銭	598,954円	363,977円	363,977円	363千円	181.5千円		
10	1,194,842	円	61円.80銭	357,377円	837,465円	837,465円	837千円	418.5千円		

南近畿

11	1,421,710 円	12円. 02銭	82,707 円	1,339,003 円	1,339,003 円	1,339千円	669.5 千円		
12	846,976 円	0円. 60銭	2,459 円	844,517 円	844,517 円	844千円	422. 千円		
13	741,104 円	59円. 85銭	214,669 円	526,435 円	526,435 円	526千円	263. 千円		
14	640,274 円	58円. 96銭	182,705 円	457,569 円	457,569 円	457千円	228.5 千円		
15	3,448,405 円	33円. 41銭	557,599 円	2,890,806 円	2,890,806 円	2,890千円	1,445. 千円		
16	1,154,509 円	37円. 27銭	208,249 円	946,260 円	946,260 円	946千円	473. 千円		
17	2,298,936 円	36円. 38銭	404,778 円	1,894,158 円	1,894,158 円	1,894千円	947. 千円		
18	259,783 円	15円. 35銭	19,299 円	240,484 円	240,484 円	240千円	120. 千円		
19	751,704 円	34円. 10銭	124,059 円	627,645 円	627,645 円	627千円	313.5 千円		
20	173,250 円	26円. 21銭	21,977 円	151,273 円	151,273 円	151千円	75.5 千円		
21	917,558 円	7円. 44銭	33,039 円	884,519 円	884,519 円	884千円	442. 千円		
22	58,018 円	9円. 94銭	2,791 円	55,227 円	55,227 円	55千円	27.5 千円		
23	122,174 円	17円. 04銭	10,075 円	112,099 円	112,099 円	112千円	56. 千円		
24	185,214 円	4円. 40銭	3,944 円	181,270 円	181,270 円	181千円	90.5 千円		
25	89,817 円	17円. 17銭	7,463 円	82,354 円	82,354 円	82千円	41. 千円		
26	122,174 円	17円. 17銭	10,152 円	112,022 円	112,022 円	112千円	56. 千円		
27	58,018 円	10円. 25銭	2,878 円	55,140 円	55,140 円	55千円	27.5 千円		
28	108,785 円	15円. 49銭	8,155 円	100,630 円	100,630 円	100千円	50. 千円		
29	162,899 円	23円. 03銭	18,156 円	144,743 円	144,743 円	144千円	72. 千円		
30	104,880 円	5円. 50銭	2,791 円	102,089 円	102,089 円	102千円	51. 千円		
31	162,899 円	7円. 69銭	6,062 円	156,837 円	156,837 円	156千円	78. 千円		
32	104,880 円	3円. 92銭	1,989 円	102,891 円	102,891 円	102千円	51. 千円		
33	108,785 円	11円. 71銭	6,165 円	102,620 円	102,620 円	102千円	51. 千円		
合計	22,875,255 円		4,253,030 円	18,622,225 円	18,622,225 円	18,608 千円	9,304. 千円	6,584千円	6,584 千円

(補助対象系統のキロ当たり経常収益の算定表)

補助ブロック名	申請番号	補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益(基準期間の前々年度) e	補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益(基準期間の前年度) f	補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益(基準期間) g	平均増減率 (((f÷e)-1)+(g÷f)-1)÷2 = h	補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益 g×(1+(h÷2)) ² =ノ
南近畿	1	52円.50銭	55円.00銭	56円.43銭	3.68%	58円.52銭
	2	26円.74銭	28円.19銭	27円.05銭	0.68%	27円.23銭
	3	20円.91銭	26円.80銭	26円.08銭	12.74%	29円.50銭
	4	23円.84銭	23円.75銭	27円.99銭	8.73%	30円.48銭
	5	7円.57銭	11円.05銭	13円.02銭	31.89%	17円.50銭
	6	8円.47銭	14円.88銭	28円.52銭	83.67%	57円.37銭
	7	25円.71銭	34円.52銭	10円.63銭	▲17.46%	8円.85銭
	8	11円.03銭	29円.35銭	41円.04銭	102.96%	94円.17銭
	9	95円.42銭	114円.40銭	115円.91銭	10.60%	128円.52銭
	10	65円.64銭	66円.15銭	63円.03銭	▲1.96%	61円.80銭
	11	16円.34銭	15円.08銭	13円.29銭	▲9.79%	12円.02銭
	12	25円.71銭	34円.52銭	0円.86銭	▲31.62%	0円.60銭
	13	38円.47銭	36円.78銭	50円.87銭	16.95%	59円.85銭
	14	22円.88銭	14円.06銭	35円.61銭	57.36%	58円.96銭
	15	43円.20銭	44円.34銭	36円.20銭	▲7.85%	33円.41銭
	16	39円.43銭	44円.78銭	37円.70銭	▲1.12%	37円.27銭
	17	42円.50銭	42円.61銭	38円.26銭	▲4.97%	36円.38銭
	18	11円.80銭	10円.36銭	13円.84銭	10.69%	15円.35銭
	19	7円.05銭	8円.13銭	18円.51銭	71.49%	34円.10銭
	20	6円.67銭	12円.45銭	15円.87銭	57.06%	26円.21銭
	21	25円.71銭	34円.52銭	9円.15銭	▲19.61%	7円.44銭
	22	48円.24銭	56円.53銭	13円.65銭	▲29.33%	9円.94銭
	23	40円.31銭	62円.51銭	18円.44銭	▲7.71%	17円.04銭
	24	5円.43銭	7円.64銭	4円.43銭	▲0.65%	4円.40銭
	25	21円.72銭	40円.34銭	15円.31銭	11.83%	17円.17銭
	26	21円.72銭	40円.34銭	15円.31銭	11.83%	17円.17銭
	27	21円.03銭	42円.52銭	9円.14銭	11.84%	10円.25銭
	28	16円.22銭	29円.07銭	13円.65銭	13.08%	15円.49銭
	29	12円.23銭	16円.78銭	18円.44銭	23.54%	23円.03銭
	30	12円.23銭	16円.78銭	6円.28銭	▲12.68%	5円.50銭
	31	10円.50銭	13円.64銭	8円.12銭	▲5.28%	7円.69銭
	32	10円.50銭	13円.64銭	4円.73銭	▲17.70%	3円.92銭
	33	9円.79銭	26円.01銭	7円.65銭	47.54%	11円.71銭

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

(1) 記載要領

- 「補助ブロック名」の欄は、補助金交付要綱別表1(附則第12条の適用を受ける事業者にあつては別表2)の名称を記載すること。
- 乗合バス事業の収益、実車走行キロについては、高速バス及び定期観光バス等を除き、費用については、高速バス及び定期観光バス並びに補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)における補助金交付要綱第2編第1章第3節に係る経常費用を除くこと。
- 補助対象事業者の決算期間が補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)と相違している事業者にあつては、補助対象期間の仮決算を行い、その損益状況を損益状況欄に記載すること。
- 補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)中の乗合バス(自家用有償運送)事業と他の事業を兼業している場合の関連収益及び費用の配分は、昭和52年5月17日付け自総第338号、自旅第151号、自貨第55号によること。なお、これにより会計を整理することができない特別の理由があるときは、国土交通大臣に報告し、その承認を求めること。
- 申請番号は、系統ごとに一連番号とすること。なお、1系統が2つ以上の補助ブロックにまたがる場合は、その比率に応じ低い方をカッコ書きの番号とすること。
- 地域キロ当たり標準経常費用は、補助ブロックを管轄する地方運輸局長が通知した数値によること。
- 計算上生じた単位未満の端数は切り捨てること。
- 「系統キロ程」、「補助ブロック外乗入部分のキロ程」及び「市区町村外乗入部分のキロ程」は、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで算出し、往・復のキロ程が異なる系統については、平均値も記載すること。また、平均値の合計の欄については、往・復の合計の平均値ではなく、各申請系統の往・復の平均値の合計を記載すること。
- 「同一補助ブロック市区町村外乗入部分のキロ程」の欄は、同一補助ブロック内における市区町村外乗入部分のキロ程を記載することとし、補助ブロックが異なる市区町村外乗入部分は(リ)に記載すること。
- 「補助ブロック外乗入部分及び市区町村外乗入部分以外のキロ程の比率(ル)」については、%以下第3位(小数点第4位切り捨て)まで算出して記載すること。
- 「計回実車走行キロ」は、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで算出して記載すること。
- 「補助対象経費」の欄は、(ソ)の金額を記載する(千円未満の端数は切り捨てること)。
- 「補助対象経費の1/2」の欄は、系統ごとに百円単位(0.5千円)まで記載することとし、合計の千円未満の端数は切り捨てること。
- 「国庫補助上限額」の欄は、市区町村等が当該市区町村等に係る国庫補助上限額のうち、各事業者ごとに配分した額を記載すること。
- 「補助対象期間の前々年度(基準期間)の損益状況」、「基準期間の前年度の損益状況」、「基準期間の前々年度の損益状況」は、消費税相当額を控除した額を記載すること。
- 「補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益(ノ)」の欄は、新設系統で基準期間の実績がない場合は、市区町村協議会等が算出する経常収益の見込額を記載すること。また、基準期間の前々年度の実績がない場合は、基準期間と基準期間の前年度の増減率を平均増減率として「補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益(ノ)」を算出することとし、基準期間の前年度と基準期間の前々年度のいずれの実績もない場合は、基準期間の実績を「補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益(ノ)」として記載すること。
- 「平均増減率」は%以下第2位(小数点第3位切り捨て)まで算出して記載すること。

(2) 添付書類

- 補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)の前々年度(基準期間)に係る旅客自動車運送事業等報告規則第2条第2項の「事業報告書」(補助金交付要綱第2編第1章第3節に係る経常費用を除く)及びこれに関連する必要な事項を記載した書類(関連書類)並びに基準期間の前年度、基準期間の前々年度に係る事業報告書及び関連書類(但し、前年度の補助対象期間に係る生活交通ネットワーク計画の添付書類として既に提出している場合は、基準期間の前年度及び基準期間の前々年度に係る事業報告書及び関連書類の添付を省略することができる。)

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行システムの概要及び運行予定者

27年度

都道府県 (市区町村)	運行予定者名	運行系統名	地域間幹線／地域内フィーダーの別	確保維持事業に要する国庫補助額(千円)	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表6「補助対象の基準」)		
					基準①で該当する要件	対象地域間幹線系統等と接続確保	基準②で該当する要件
奈良県 (吉野町)	吉野町	Aコース平日①	地域内フィーダー	1,057.5	①②(1)	近鉄吉野線大和上市駅における接続	③
		Aコース平日②	地域内フィーダー	234.5	①②(1)	近鉄吉野線大和上市駅における接続	③
		Aコース平日③	地域内フィーダー	225.0	①②(1)	近鉄吉野線大和上市駅における接続	③
		Aコース平日④	地域内フィーダー	525.0	①②(1)	近鉄吉野線大和上市駅における接続	③
		Aコース平日⑤	地域内フィーダー	349.5	①②(1)	近鉄吉野線大和上市駅における接続	③
		Aコース平日⑥	地域内フィーダー	87.0	①②(1)	近鉄吉野線大和上市駅における接続	③
		Aコース平日⑦	地域内フィーダー	472.5	①②(1)	近鉄吉野線大和上市駅における接続	③
		Aコース平日⑧	地域内フィーダー	357.5	①②(1)	近鉄吉野線大和上市駅における接続	③
		Aコース平日⑨	地域内フィーダー	477.5	①②(1)	近鉄吉野線大和上市駅における接続	③
		Aコース平日⑩	地域内フィーダー	592.5	①②(1)	近鉄吉野線大和上市駅における接続	③
		Aコース平日⑪	地域内フィーダー	705.0	①②(1)	近鉄吉野線大和上市駅における接続	③
		Aコース平日⑫	地域内フィーダー	420.0	①②(1)	近鉄吉野線大和上市駅における接続	③
		Bコース平日①	地域内フィーダー	367.5	①②(1)	近鉄吉野線大和上市駅における接続	③
		Bコース平日②	地域内フィーダー	317.5	①②(1)	奈良交通八木大滝線との接続	③
		Bコース平日③	地域内フィーダー	1,710.0	①②(1)	近鉄吉野線大和上市駅における接続	③
		Bコース平日④	地域内フィーダー	572.5	①②(1)	近鉄吉野線大和上市駅における接続	③
		Bコース平日⑤	地域内フィーダー	1,140.0	①②(1)	近鉄吉野線大和上市駅における接続	③
		Bコース平日⑥	地域内フィーダー	127.0	①②(1)	奈良交通八木大滝線との接続	③
		Bコース平日⑦	地域内フィーダー	370.0	①②(1)	近鉄吉野線大和上市駅における接続	③
		Bコース平日⑧	地域内フィーダー	88.5	①②(1)	近鉄吉野線大和上市駅における接続	③
		Bコース平日⑨	地域内フィーダー	455.0	①②(1)	近鉄吉野線大和上市駅における接続	③
		Aコース土曜①-2	地域内フィーダー	27.5	①②(1)	近鉄吉野線大和上市駅における接続	③
		Aコース土曜②-2	地域内フィーダー	58.5	①②(1)	近鉄吉野線大和上市駅における接続	③
		Aコース土曜④-2	地域内フィーダー	89.0	①②(1)	近鉄吉野線大和上市駅における接続	③
		Aコース土曜⑤-2	地域内フィーダー	43.0	①②(1)	近鉄吉野線大和上市駅における接続	③

	Aコース土曜⑤-3	地域内 フィーダー	58.5	①②(1)	近鉄吉野線大和上 市駅における接続	③
	Aコース土曜⑥-2	地域内 フィーダー	27.5	①②(1)	近鉄吉野線大和上 市駅における接続	③
	Bコース土曜①-2	地域内 フィーダー	52.0	①②(1)	近鉄吉野線大和上 市駅における接続	③
	Bコース土曜②-2	地域内 フィーダー	78.0	①②(1)	近鉄吉野線大和上 市駅における接続	③
	Bコース土曜②-3	地域内 フィーダー	50.0	①②(1)	近鉄吉野線大和上 市駅における接続	③
	Bコース土曜③-2	地域内 フィーダー	78.0	①②(1)	近鉄吉野線大和上 市駅における接続	③
	Bコース土曜⑤	地域内 フィーダー	50.0	①②(1)	近鉄吉野線大和上 市駅における接続	③
	Bコース土曜⑥	地域内 フィーダー	52.0	①②(1)	近鉄吉野線大和上 市駅における接続	③
合 計			11,315			

(注)

1. 「地域内フィーダー系統の基準適合」は地域内フィーダー系統を記載する場合のみ記載する。
2. 「接続する補助対象地域間幹線系統等と接続確保策」には、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載する。
3. 本表に記載する運行予定系統を示した地図を添付すること。

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域内フィーダー系統(乗合バス型運行)用)

事業者名	吉野町	27年度
------	-----	------

1. 申請事業者の概要

補助対象期間の 前々年度(基準期間*)の 損益状況	乗合バス事業・自家用有償旅客運送					
	営業収益	4,354千円	営業外収益	千円	経常収益(イ)	4,354千円
営業費用	33,335千円	営業外費用	千円	経常費用(ロ)	33,335千円	
営業損益	▲28,981千円	営業外損益	千円	経常損益	▲28,981千円	
補助対象期間の前々年度の実車走行キロ(ハ)	180,859.0 km			経常収支率	13.06%	

基準期間の前年度の 損益状況	乗合バス事業・自家用有償旅客運送					
	営業収益	4,500千円	営業外収益	0千円	経常収益(イ')	4,500千円
営業費用	29,432千円	営業外費用	0千円	経常費用(ロ')	29,432千円	
営業損益	▲24,932千円	営業外損益	千円	経常損益	▲24,932千円	
基準期間の前年度の実車走行キロ(ハ')	180,859.0 km			経常収支率	15.29%	

基準期間の前々年度の 損益状況	乗合バス事業・自家用有償旅客運送					
	営業収益	4,505千円	営業外収益	千円	経常収益(イ'')	4,505千円
営業費用	27,860千円	営業外費用	千円	経常費用(ロ'')	27,860千円	
営業損益	▲23,355千円	営業外損益	千円	経常損益	▲23,355千円	
基準期間の前々年度の実車走行キロ(ハ'')	188,787.0 km			経常収支率	16.17%	

(補助対象事業者の「基準期間」を最終年度とする連続した過去3年間)における実車走行キロ当たり経常費用等)

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行 キロ当たり経常費用 (基準期間の前々年度) $a = \frac{R}{K}$	補助対象事業者の実車走行 キロ当たり経常費用 (基準期間の前年度) $b = \frac{R'}{K'}$	補助対象事業者の実車走行 キロ当たり経常費用 (基準期間) $c = \frac{R''}{K''}$	平均増減率 $d = \frac{((b/a)-1) + ((c/b)-1)}{2}$
南近畿	147円.57銭	162円.73銭	184円.31銭	11.76%
	円 銭	円 銭	円 銭	%

*「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び収益

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行 キロ当たり経常費用 $e \times (1 + (d \div 2))^2 = \text{ニ}$	地域キロ当たり 標準経常費用 ホ	キロ当たり経常費用 ニとホのいずれか少ない額 ヘ	キロ当たり経常収益 イ÷ハ
南近畿	206円.62銭	445円.78銭	206円.62銭	24円.07銭
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

補助ブ ロック名	申請 番号	運行 系統名	運行系統			計画運行日 数	計画運行 回数	系統キロ程		補助ブロック外 乗入部分のキロ程		同一補助ブロック 市区町村外乗入 部分のキロ程	補助ブロック外乗り入れ部分 及び同一補助ブロック市区町 村外乗り入れ部分以外のキ ロ程の比率	計画実車走行キロ ヲ
			起点	主な 経由地	終点			チ	リ	ヌ	(チ+リ+ヌ)÷チ=ル			
1	Aコース 平日①	吉野 病院	吉北小	三茶 屋	242	日	383.0	往 14.1km (平均) 復 0.0km	14.1km	往 0.0km (平均) 復 0.0km	0.0km	往 0.0km (平均) 復 0.0km	100%	10,238.6km
2	Aコース 平日②	吉野 病院	吉北小	下色 生	143	日	71.5	往 15.9km 復 0.0km	15.9km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	100%	2,273.7km
3	Aコース 平日③	吉野 病院	吉野中 学	小名	99	日	49.5	往 22.0km 復 0.0km	22.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	100%	2,178.0km
4	Aコース 平日④	吉野 病院	吉野中 学	小名	242	日	121.0	往 21.0km 復 0.0km	21.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	100%	5,082.0km
5	Aコース 平日⑤	上市 駅	吉北小	小名	198	日	99.0	往 17.1km 復 0.0km	17.1km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	100%	3,385.8km
6	Aコース 平日⑥	上市 駅	吉野中 学	小名	44	日	22.0	往 19.2km 復 0.0km	19.2km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	100%	844.8km
7	Aコース 平日⑦	上市 駅	吉北小	殿川	242	日	121.0	往 18.9km 復 0.0km	18.9km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	100%	4,573.8km
8	Aコース 平日⑧	入野	吉北小	上市 駅	242	日	121.0	往 0.0km 復 14.3km	14.3km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	100%	3,460.6km
9	Aコース 平日⑨	小名	吉野中 学	吉野 病院	242	日	121.0	往 0.0km 復 19.1km	19.1km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	100%	4,622.2km
10	Aコース 平日⑩	殿川	運動公 園	吉野 病院	242	日	121.0	往 0.0km 復 23.7km	23.7km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	100%	5,735.4km
11	Aコース 平日⑪	三茶 屋	運動公 園	吉野 病院	242	日	242.0	往 0.0km 復 14.1km	14.1km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	100%	6,824.4km
12	Aコース 平日⑫	殿川	吉北小	上市 駅	242	日	121.0	往 0.0km 復 16.8km	16.8km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	100%	4,065.6km
13	Bコース 平日⑬	南国 栖		上市 駅	242	日	121.0	往 0.0km 復 14.7km	14.7km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	100%	3,557.4km

南近畿	14	Bコース 平日②	南国 栢		吉野 中学	242	日	121.0	回	往 0.0km 復 12.7km	12.7km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100%	3,073.4km	
	15	Bコース 平日③	三茶 屋		吉野 病院	242	日	383.0	回	往 0.0km 復 22.8km	22.8km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100%	16,552.8km	
	16	Bコース 平日④	吉野 病院	尾仁山	三茶 屋	242	日	121.0	回	往 22.9km 復 0.0km	22.9km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100%	5,541.8km	
	17	Bコース 平日⑤	吉野 病院	立野口	三茶 屋	242	日	242.0	回	往 22.8km 復 0.0km	22.8km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100%	11,035.2km	
	18	Bコース 平日⑥	吉野 中学		南国 栢	97	日	48.5	回	往 12.7km 復 0.0km	12.7km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100%	1,231.9km	
	19	Bコース 平日⑦	上市 駅			入野	198	日	99.0	回	往 18.1km 復 0.0km	18.1km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100%	3,583.8km
	20	Bコース 平日⑧	上市 駅	吉野中 学		入野	44	日	22.0	回	往 18.5km 復 0.0km	19.5km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100%	858.0km
	21	Bコース 平日⑨	上市 駅			入野	242	日	121.0	回	往 18.2km 復 0.0km	18.2km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100%	4,404.4km
	22	Aコース 土曜①-2	吉野中 学	立野口	上市 駅	26	日	13.0	回	往 0.0km 復 10.4km	10.4km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100%	270.4km	
	23	Aコース 土曜②-2	殿川	吉北小	上市 駅	26	日	13.0	回	往 0.0km 復 21.9km	21.9km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100%	569.4km	
	24	Aコース 土曜④-2	殿川	吉北小	上市 駅	26	日	26.0	回	往 0.0km 復 16.6km	16.6km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100%	863.2km	
	25	Aコース 土曜⑤-2	上市 駅	吉北小	殿川	26	日	13.0	回	往 16.1km 復 0.0km	16.1km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100%	418.6km	
	26	Aコース 土曜⑤-3	上市 駅	吉北小	殿川	26	日	13.0	回	往 21.9km 復 0.0km	21.9km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100%	569.4km	
	27	Aコース 土曜⑥-2	上市 駅	立野口	吉野中 学	26	日	13.0	回	往 10.4km 復 0.0km	10.4km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100%	270.4km	
	28	Bコース 土曜①-2	入野	吉野中 学	上市 駅	26	日	13.0	回	往 0.0km 復 19.5km	19.5km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100%	507.0km	
	29	Bコース 土曜②-2	南国 栢		上市 駅	26	日	26.0	回	往 0.0km 復 14.6km	14.6km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100%	759.2km	
	30	Bコース 土曜②-3	入野		上市 駅	26	日	13.0	回	往 0.0km 復 18.8km	18.8km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100%	488.8km	
	31	Bコース 土曜③-2	上市 駅		南国 栢	26	日	26.0	回	往 14.6km 復 0.0km	14.6km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100%	759.2km	
	32	Bコース 土曜③-3	上市 駅			入野	26	日	13.0	回	往 18.8km 復 0.0km	18.8km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100%	488.8km
	33	Bコース 土曜④-2	上市 駅	吉野中 学校		入野	26	日	13.0	回	往 19.5km 復 0.0km	19.5km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100%	507.0km
	合計	系統									往 324.2km 復 240.0km	564.2km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km		109,086.0km

補助ブ ロック名	申請 番号	補助対象 経常費用 の見込額 ヘ×ヲ以下の 額:ワ	補助対象 系統のキロ 当たり 経常収益 (ノの額) ト	補助対象 系統の経常 収益の見 込額 ト×ヲ以上 の額:カ	補助対象経 常費用から 経常収益を 控除した 額 ワ-カ=ヨ	ヨのうち補助 ブロック外乗 入部分及び 同一補助ブ ロック市区 町村外乗入 部分以外に 係るもの ヨ×ル=ソ	補助対象経 費 ツ	補助対象経 費の1/2 ツ×1/2=ネ	国庫補助 上限額 ナ	国庫補助金 内定申請額 (ネ又はナの うちいずれ れか少ない ほうの額) ラ
1	2,115,086	円	58円.52銭	0円	2,115,086	円	2,115,086	円	2,115千円	1,057.5千円
2	469,791	円	27円.23銭	0円	469,791	円	469,791	円	469千円	234.5千円
3	450,018	円	29円.50銭	0円	450,018	円	450,018	円	450千円	225.千円
4	1,050,042	円	30円.48銭	0円	1,050,042	円	1,050,042	円	1,050千円	525.千円
5	699,573	円	17円.50銭	0円	699,573	円	699,573	円	699千円	349.5千円
6	174,552	円	57円.37銭	0円	174,552	円	174,552	円	174千円	87.千円
7	945,038	円	8円.85銭	0円	945,038	円	945,038	円	945千円	472.5千円
8	715,029	円	94円.17銭	0円	715,029	円	715,029	円	715千円	357.5千円
9	955,038	円	128円.52銭	0円	955,038	円	955,038	円	955千円	477.5千円
10	1,185,048	円	61円.80銭	0円	1,185,048	円	1,185,048	円	1,185千円	592.5千円

南近畿	11	1,410,057 円	12円. 02銭	0 円	1,410,057 円	1,410,057 円	1,410千円	705. 千円			
	12	840,034 円	0円. 60銭	0 円	840,034 円	840,034 円	840千円	420. 千円			
	13	735,029 円	59円. 85銭	0 円	735,029 円	735,029 円	735千円	367.5 千円			
	14	635,025 円	58円. 96銭	0 円	635,025 円	635,025 円	635千円	317.5 千円			
	15	3,420,139 円	33円. 41銭	0 円	3,420,139 円	3,420,139 円	3,420千円	1,710. 千円			
	16	1,145,046 円	37円. 27銭	0 円	1,145,046 円	1,145,046 円	1,145千円	572.5 千円			
	17	2,280,093 円	36円. 38銭	0 円	2,280,093 円	2,280,093 円	2,280千円	1,140. 千円			
	18	254,535 円	15円. 35銭	0 円	254,535 円	254,535 円	254千円	127. 千円			
	19	740,484 円	34円. 10銭	0 円	740,484 円	740,484 円	740千円	370. 千円			
	20	177,279 円	26円. 21銭	0 円	177,279 円	177,279 円	177千円	88.5 千円			
	21	910,037 円	7円. 44銭	0 円	910,037 円	910,037 円	910千円	455. 千円			
	22	55,870 円	9円. 94銭	0 円	55,870 円	55,870 円	55千円	27.5 千円			
	23	117,649 円	17円. 04銭	0 円	117,649 円	117,649 円	117千円	58.5 千円			
	24	178,354 円	4円. 40銭	0 円	178,354 円	178,354 円	178千円	89. 千円			
	25	86,491 円	17円. 17銭	0 円	86,491 円	86,491 円	86千円	43. 千円			
	26	117,649 円	17円. 17銭	0 円	117,649 円	117,649 円	117千円	58.5 千円			
	27	55,870 円	10円. 25銭	0 円	55,870 円	55,870 円	55千円	27.5 千円			
	28	104,756 円	15円. 49銭	0 円	104,756 円	104,756 円	104千円	52. 千円			
	29	156,865 円	23円. 03銭	0 円	156,865 円	156,865 円	156千円	78. 千円			
	30	100,995 円	5円. 50銭	0 円	100,995 円	100,995 円	100千円	50. 千円			
	31	156,865 円	7円. 69銭	0 円	156,865 円	156,865 円	156千円	78. 千円			
	32	100,995 円	3円. 92銭	0 円	100,995 円	100,995 円	100千円	50. 千円			
	33	104,756 円	11円. 71銭	0 円	104,756 円	104,756 円	104千円	52. 千円			
	合計	22,644,088 円		0 円	22,644,088 円	22,644,088 円	22,631 千円	11,315.5 千円	6,584千円	6,584 千円	

補助ブ ロック名	申請 番号	経常費用から 経常収益を控 除した額 ニ×ラーカ=ム	損失額から国 庫補助額を控 除した額 ムーラ=ウ	ウの負担者とその負担割合								
				都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		「その他の 者」の具体的 概要
				負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	
南近畿	1	0 円										
	2	0 円										
	3	0 円										
	4	0 円										
	5	0 円										
	6	0 円										
	7	0 円										
	8	0 円										
	9	0 円										
	10	0 円										
	11	0 円										
	12	0 円										
	13	0 円										
	14	0 円										
	15	0 円										
	16	0 円										
	17	0 円										
	18	0 円										
	19	0 円										
	20	0 円										
	21	0 円										
	22	0 円										
	23	0 円										
	24	0 円										
	25	0 円										
	26	0 円										
	27	0 円										
	28	0 円										
	29	0 円										
	30	0 円										
	31	0 円										
	32	0 円										
	33	0 円										
合計	0 円	0.584,000 円		円	%	円	%	円	%	円	%	

(補助対象系統のキロ当たり経常収益の算定表)

補助ブロック名	申請番号	補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益 (基準期間の前々年度) e	補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益 (基準期間の前年度) f	補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益 (基準期間 [※]) g	平均増減率 $\frac{(((f \div e) - 1) + ((g \div f) - 1))}{2} = h$	補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益 $e \times (1 + (h \div 2)) = \text{ノ}$
南近畿	1	52円.50銭	55円.00銭	56円.43銭	3.68%	58円.52銭
	2	26円.74銭	28円.19銭	27円.05銭	0.68%	27円.23銭
	3	20円.91銭	26円.80銭	26円.08銭	12.74%	29円.50銭
	4	23円.84銭	23円.75銭	27円.99銭	8.73%	30円.48銭
	5	7円.57銭	11円.05銭	13円.02銭	31.89%	17円.50銭
	6	8円.47銭	14円.88銭	28円.52銭	83.67%	57円.37銭
	7	25円.71銭	34円.52銭	10円.63銭	▲17.46%	8円.85銭
	8	11円.03銭	29円.35銭	41円.04銭	102.96%	94円.17銭
	9	95円.42銭	114円.40銭	115円.91銭	10.60%	128円.52銭
	10	65円.64銭	66円.15銭	63円.03銭	▲1.96%	61円.80銭
	11	16円.34銭	15円.08銭	13円.29銭	▲9.79%	12円.02銭
	12	25円.71銭	34円.52銭	0円.86銭	▲31.62%	0円.60銭
	13	38円.47銭	36円.78銭	50円.87銭	16.95%	59円.85銭
	14	22円.88銭	14円.06銭	35円.61銭	57.36%	58円.96銭
	15	43円.20銭	44円.34銭	36円.20銭	▲7.85%	33円.41銭
	16	39円.43銭	44円.78銭	37円.70銭	▲1.12%	37円.27銭
	17	42円.50銭	42円.61銭	38円.26銭	▲4.97%	36円.38銭
	18	11円.80銭	10円.36銭	13円.84銭	10.69%	15円.35銭
	19	7円.05銭	8円.13銭	18円.51銭	71.49%	34円.10銭
	20	6円.67銭	12円.45銭	15円.87銭	57.06%	26円.21銭
	21	25円.71銭	34円.52銭	9円.15銭	▲19.61%	7円.44銭
	22	48円.24銭	56円.53銭	13円.65銭	▲29.33%	9円.94銭
	23	40円.31銭	62円.51銭	18円.44銭	▲7.71%	17円.04銭
	24	5円.43銭	7円.64銭	4円.43銭	▲0.65%	4円.40銭
	25	21円.72銭	40円.34銭	15円.31銭	11.83%	17円.17銭
	26	21円.72銭	40円.34銭	15円.31銭	11.83%	17円.17銭
	27	21円.03銭	42円.52銭	9円.14銭	11.84%	10円.25銭
	28	16円.22銭	29円.07銭	13円.65銭	13.08%	15円.49銭
	29	12円.23銭	16円.78銭	18円.44銭	23.54%	23円.03銭
	30	12円.23銭	16円.78銭	6円.28銭	▲12.68%	5円.50銭
	31	10円.50銭	13円.64銭	8円.12銭	▲5.28%	7円.69銭
	32	10円.50銭	13円.64銭	4円.73銭	▲17.70%	3円.92銭
	33	9円.79銭	26円.01銭	7円.65銭	47.54%	11円.71銭

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

(1) 記載要領

- 「補助ブロック名」の欄は、補助金交付要綱別表1(附則第12条の適用を受ける事業者にあつては別表2)の名称を記載すること。
- 乗合バス事業の収益、実車走行キロについては、高速バス及び定期観光バス等を除き、費用については、高速バス及び定期観光バス並びに補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)における補助金交付要綱第2編第1章第3節に係る経常費用を除くこと。
- 補助対象事業者の決算期間が補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)と相違している事業者にあつては、補助対象期間の仮決算を行い、その損益状況を損益状況欄に記載すること。
- 補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)中の乗合バス(自家用有償運送)事業と他の事業を兼業している場合の関連収益及び費用の配分は、昭和52年5月17日付け自総第338号、自旅第151号、自貨第86号によること。なお、これにより会計を整理することができない特別の理由があるときは、国土交通大臣に報告し、その承認を求めること。
- 申請番号は、系統ごとに一連番号とすること。なお、1系統が2つ以上の補助ブロックにまたがる場合は、その比率に応じ低い方をカッコ書きの番号とすること。
- 地域キロ当たり標準経常費用は、補助ブロックを管轄する地方運輸局長が通知した数値によること。
- 計算上生じた単位未満の端数は切り捨てること。
- 「系統キロ程」、「補助ブロック外乗入部分のキロ程」及び「市区町村外乗入部分のキロ程」は、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで算出し、往・復のキロ程が異なる系統については、平均値も記載すること。また、平均値の合計の欄については、往・復の合計の平均値ではなく、各申請系統の往・復の平均値の合計を記載すること。
- 「同一補助ブロック市区町村外乗入部分のキロ程」の欄は、同一補助ブロック内における市区町村外乗入部分のキロ程を記載することとし、補助ブロックが異なる市区町村外乗入部分は(リ)に記載すること。
- 「補助ブロック外乗入部分及び市区町村外乗入部分以外のキロ程の比率(ル)」については、%以下第3位(小数点第4位切り捨て)まで算出して記載すること。
- 「計画実車走行キロ」は、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで算出して記載すること。
- 「補助対象経費」の欄は、(リ)の金額を記載する(千円未満の端数は切り捨てること)。
- 「補助対象経費の1/2」の欄は、系統ごとに百円単位(0.5千円)まで記載することとし、合計の千円未満の端数は切り捨てること。
- 「国庫補助上限額」の欄は、市区町村等が当該市区町村等に係る国庫補助上限額のうち、各事業者ごとに配分した額を記載すること。
- 「補助対象期間の前々年度(基準期間)の損益状況」、「基準期間の前年度の損益状況」、「基準期間の前々年度の損益状況」の欄は、消費税相当額を控除した額を記載すること。
- 「補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益(ノ)」の欄は、新設系統で基準期間の実績がない場合は、市区町村協議会等が算出する経常収益の見込額を記載すること。
また、基準期間の前々年度の実績がない場合は、基準期間と基準期間の前年度の増減率を平均増減率として「補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益(ノ)」を算出することとし、基準期間の前年度と基準期間の前々年度の実績がない場合は、基準期間の実績を「補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益(ノ)」として記載すること。
- 「平均増減率」は%以下第2位(小数点第3位切り捨て)まで算出して記載すること。

(2) 添付書類

- 補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)の前々年度(基準期間)に係る旅客自動車運送事業等報告規則第2条第2項の「事業報告書」(補助金交付要綱第2編第1章第3節に係る経常費用を除く)及びこれに関連する必要な事項を記載した書類(関連書類)並びに基準期間の前年度、基準期間の前々年度に係る事業報告書及び関連書類(但し、前年度の補助対象期間に係る生活交通ネットワーク計画の添付書類として既に提出している場合は、基準期間の前年度及び基準期間の前々年度に係る事業報告書及び関連書類の添付を省略することができる。)

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者

28年度

都道府県 (市区町村)	運行予定者名	運行系統名	地域間幹線／地域内フィーダーの別	確保維持事業に要する国庫補助額(千円)	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表6「補助対象の基準」)		
					基準①で該当する要件	適用する補助対象地域間幹線系統等と接続確保	基準②で該当する要件
奈良県 (吉野町)	吉野町	Aコース平日①	地域内フィーダー	764.0	①②(1)	近鉄吉野線大和上市駅における接続	③
		Aコース平日②	地域内フィーダー	205.0	①②(1)	近鉄吉野線大和上市駅における接続	③
		Aコース平日③	地域内フィーダー	194.5	①②(1)	近鉄吉野線大和上市駅における接続	③
		Aコース平日④	地域内フィーダー	447.5	①②(1)	近鉄吉野線大和上市駅における接続	③
		Aコース平日⑤	地域内フィーダー	326.5	①②(1)	近鉄吉野線大和上市駅における接続	③
		Aコース平日⑥	地域内フィーダー	60.0	①②(1)	近鉄吉野線大和上市駅における接続	③
		Aコース平日⑦	地域内フィーダー	456.0	①②(1)	近鉄吉野線大和上市駅における接続	③
		Aコース平日⑧	地域内フィーダー	196.0	①②(1)	近鉄吉野線大和上市駅における接続	③
		Aコース平日⑨	地域内フィーダー	181.5	①②(1)	近鉄吉野線大和上市駅における接続	③
		Aコース平日⑩	地域内フィーダー	418.5	①②(1)	近鉄吉野線大和上市駅における接続	③
		Aコース平日⑪	地域内フィーダー	669.5	①②(1)	近鉄吉野線大和上市駅における接続	③
		Aコース平日⑫	地域内フィーダー	422.0	①②(1)	近鉄吉野線大和上市駅における接続	③
		Bコース平日①	地域内フィーダー	263.0	①②(1)	近鉄吉野線大和上市駅における接続	③
		Bコース平日②	地域内フィーダー	228.5	①②(1)	奈良交通八木大滝線との接続	③
		Bコース平日③	地域内フィーダー	1,445.0	①②(1)	近鉄吉野線大和上市駅における接続	③
		Bコース平日④	地域内フィーダー	473.0	①②(1)	近鉄吉野線大和上市駅における接続	③
		Bコース平日⑤	地域内フィーダー	947.0	①②(1)	近鉄吉野線大和上市駅における接続	③
		Bコース平日⑥	地域内フィーダー	119.0	①②(1)	奈良交通八木大滝線との接続	③
		Bコース平日⑦	地域内フィーダー	315.0	①②(1)	近鉄吉野線大和上市駅における接続	③
		Bコース平日⑧	地域内フィーダー	73.5	①②(1)	近鉄吉野線大和上市駅における接続	③
		Bコース平日⑨	地域内フィーダー	442.0	①②(1)	近鉄吉野線大和上市駅における接続	③
		Aコース土曜①-2	地域内フィーダー	27.5	①②(1)	近鉄吉野線大和上市駅における接続	③
		Aコース土曜②-2	地域内フィーダー	56.0	①②(1)	近鉄吉野線大和上市駅における接続	③
		Aコース土曜④-2	地域内フィーダー	87.0	①②(1)	近鉄吉野線大和上市駅における接続	③
		Aコース土曜⑤-2	地域内フィーダー	41.0	①②(1)	近鉄吉野線大和上市駅における接続	③

	Aコース土曜⑤-3	地域内 フィーダー	56.0	①②(1)	近鉄吉野線大和上 市駅における接続	③
	Aコース土曜⑥-2	地域内 フィーダー	27.5	①②(1)	近鉄吉野線大和上 市駅における接続	③
	Bコース土曜①-2	地域内 フィーダー	50.0	①②(1)	近鉄吉野線大和上 市駅における接続	③
	Bコース土曜②-2	地域内 フィーダー	72.0	①②(1)	近鉄吉野線大和上 市駅における接続	③
	Bコース土曜②-3	地域内 フィーダー	51.0	①②(1)	近鉄吉野線大和上 市駅における接続	③
	Bコース土曜③-2	地域内 フィーダー	78.0	①②(1)	近鉄吉野線大和上 市駅における接続	③
	Bコース土曜⑤	地域内 フィーダー	51.0	①②(1)	近鉄吉野線大和上 市駅における接続	③
	Bコース土曜⑥	地域内 フィーダー	51.0	①②(1)	近鉄吉野線大和上 市駅における接続	③
合 計			9,295			

(注)

1. 「地域内フィーダー系統の基準適合」は地域内フィーダー系統を記載する場合のみ記載する。
2. 「接続する補助対象地域間幹線系統等と接続確保策」には、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載する。
3. 本表に記載する運行予定系統を示した地図を添付すること。

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域内フィーダー系統(乗合バス型運行)用)

事業者名	吉野町	28年度
------	-----	------

1. 申請事業者の概要

補助対象期間の 前々年度(基準期間*)の 損益状況	乗合バス事業・自家用有償旅客運送					
	営業収益	4,354千円	営業外収益	千円	経常収益(イ)	4,354千円
	営業費用	33,335千円	営業外費用	千円	経常費用(ロ)	33,335千円
	営業損益	▲28,981千円	営業外損益	千円	経常損益	▲28,981千円
補助対象期間の前々年度の実車走行キロ(ハ)	180,859.0 km			経常収支率	13.06%	

基準期間の前年度の 損益状況	乗合バス事業・自家用有償旅客運送					
	営業収益	4,500千円	営業外収益	0千円	経常収益(イ')	4,500千円
	営業費用	29,432千円	営業外費用	0千円	経常費用(ロ')	29,432千円
	営業損益	▲24,932千円	営業外損益	千円	経常損益	▲24,932千円
基準期間の前年度の実車走行キロ(ハ')	180,859.0 km			経常収支率	15.29%	

基準期間の前々年度の 損益状況	乗合バス事業・自家用有償旅客運送					
	営業収益	4,505千円	営業外収益	千円	経常収益(イ'')	4,505千円
	営業費用	27,860千円	営業外費用	千円	経常費用(ロ'')	27,860千円
	営業損益	▲23,355千円	営業外損益	千円	経常損益	▲23,355千円
基準期間の前々年度の実車走行キロ(ハ'')	188,787.0 km			経常収支率	16.17%	

(補助対象事業者の「基準期間」を最終年度とする連続した過去3年間)における実車走行キロ当たり経常費用等)

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行 キロ当たり経常費用 (基準期間の前々年度) ロ'÷ハ' = a	補助対象事業者の実車走行 キロ当たり経常費用 (基準期間の前年度) ロ'÷ハ = b	補助対象事業者の実車走行 キロ当たり経常費用 (基準期間) ロ÷ハ = c	平均増減率 (((b÷a)-1)+(c÷b)- 1)÷2 = d
南近畿	147円.57銭	162円.73銭	184円.31銭	11.76%
	円 銭	円 銭	円 銭	%

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び収益

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行 キロ当たり経常費用 $c \times (1 + (d \div 2))^2 = \text{ニ}$	地域キロ当たり 標準経常費用 ホ	キロ当たり経常費用 ニとホのいずれか少ない額 ヘ	キロ当たり経常収益 イ÷ハ
南近畿	206円.62銭	445円.78銭	206円.62銭	24円.07銭
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

補助ブ ロック名	申請 番号	運行 系統名	運行系統			計画運行日 数	計画運行 回数	系統キロ程		補助ブロック外 乗入部分のキロ程		同一補助ブロック 市区町村外乗入 部分のキロ程	補助ブロック外乗り入れ部分 及び同一補助ブロック市区町 村外乗り入れ部分以外のキ ロ程の比率 (チー(リ+ヌ))÷チル	計画実車走行キロ ヲ
			起点	主な 経由地	終点			チ	リ	ヌ				
1	Aコース 平日①	吉野 病院	吉北小	三茶 屋	244	日	386.0	往 14.1km (平均) 復 0.0km	往 0.0km (平均) 復 0.0km	往 0.0km (平均) 復 0.0km	往 0.0km (平均) 復 0.0km	100%	10,321.2km	
2	Aコース 平日②	吉野 病院	吉北小	下色 生	144	日	72.0	往 15.9km 復 0.0km	往 0.0km 復 0.0km	往 0.0km 復 0.0km	往 0.0km 復 0.0km	100%	2,289.6km	
3	Aコース 平日③	吉野 病院	吉野中 学	小名	100	日	50.0	往 22.0km 復 0.0km	往 0.0km 復 0.0km	往 0.0km 復 0.0km	往 0.0km 復 0.0km	100%	2,200.0km	
4	Aコース 平日④	吉野 病院	吉野中 学	小名	244	日	121.0	往 21.0km 復 0.0km	往 0.0km 復 0.0km	往 0.0km 復 0.0km	往 0.0km 復 0.0km	100%	5,082.0km	
5	Aコース 平日⑤	上市 駅	吉北小	小名	202	日	101.0	往 17.1km 復 0.0km	往 0.0km 復 0.0km	往 0.0km 復 0.0km	往 0.0km 復 0.0km	100%	3,454.2km	
6	Aコース 平日⑥	上市 駅	吉野中 学	小名	42	日	21.0	往 19.2km 復 0.0km	往 0.0km 復 0.0km	往 0.0km 復 0.0km	往 0.0km 復 0.0km	100%	805.4km	
7	Aコース 平日⑦	上市 駅	吉北小	殿川	244	日	122.0	往 18.9km 復 0.0km	往 0.0km 復 0.0km	往 0.0km 復 0.0km	往 0.0km 復 0.0km	100%	4,611.6km	
8	Aコース 平日⑧	入野	吉北小	上市 駅	244	日	122.0	往 0.0km 復 14.3km	往 0.0km 復 0.0km	往 0.0km 復 0.0km	往 0.0km 復 0.0km	100%	3,489.2km	
9	Aコース 平日⑨	小名	吉野中 学	吉野 病院	244	日	122.0	往 0.0km 復 19.1km	往 0.0km 復 0.0km	往 0.0km 復 0.0km	往 0.0km 復 0.0km	100%	4,660.4km	
10	Aコース 平日⑩	殿川	運動公 園	吉野 病院	244	日	122.0	往 0.0km 復 23.7km	往 0.0km 復 0.0km	往 0.0km 復 0.0km	往 0.0km 復 0.0km	100%	5,782.8km	
11	Aコース 平日⑪	三茶 屋	運動公 園	吉野 病院	244	日	244.0	往 0.0km 復 14.1km	往 0.0km 復 0.0km	往 0.0km 復 0.0km	往 0.0km 復 0.0km	100%	6,880.8km	
12	Aコース 平日⑫	殿川	吉北小	上市 駅	244	日	122.0	往 0.0km 復 16.8km	往 0.0km 復 0.0km	往 0.0km 復 0.0km	往 0.0km 復 0.0km	100%	4,099.2km	
13	Bコース 平日⑬	南国 橋		上市 駅	244	日	122.0	往 0.0km 復 14.7km	往 0.0km 復 0.0km	往 0.0km 復 0.0km	往 0.0km 復 0.0km	100%	3,586.8km	

南近畿

14	Bコース 平日②	南国 橋		吉野 中学	244	日	1220	回	往 0.0km 復 12.7km	12.7km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100%	3,088.8km
15	Bコース 平日③	三茶 屋		吉野 病院	244	日	3660	回	往 0.0km 復 22.8km	22.8km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100%	16,889.6km
16	Bコース 平日④	吉野 病院	尾仁山	三茶 屋	244	日	1220	回	往 22.9km 復 0.0km	22.9km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100%	5,587.6km
17	Bコース 平日⑤	吉野 病院	立野口	三茶 屋	244	日	2440	回	往 22.8km 復 0.0km	22.8km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100%	11,126.4km
18	Bコース 平日⑥	吉野 中学		南国 橋	98	日	490	回	往 12.7km 復 0.0km	12.7km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100%	1,244.6km
19	Bコース 平日⑦	上市 駅		入野	202	日	1010	回	往 18.1km 復 0.0km	18.1km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100%	3,656.2km
20	Bコース 平日⑧	上市 駅	吉野中 学	入野	42	日	210	回	往 19.5km 復 0.0km	19.5km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100%	819.0km
21	Bコース 平日⑨	上市 駅		入野	244	日	1220	回	往 18.2km 復 0.0km	18.2km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100%	4,440.8km
22	Aコース 土曜①-2	吉野 中学	立野口	上市 駅	27	日	13.5	回	往 0.0km 復 10.4km	10.4km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100%	280.8km
23	Aコース 土曜②-2	殿川	吉北小	上市 駅	27	日	13.5	回	往 0.0km 復 21.9km	21.9km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100%	591.3km
24	Aコース 土曜③-2	殿川	吉北小	上市 駅	27	日	28.0	回	往 0.0km 復 16.6km	16.6km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100%	863.2km
25	Aコース 土曜④-2	上市 駅	吉北小	殿川	27	日	13.5	回	往 16.1km 復 0.0km	16.1km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100%	434.7km
26	Aコース 土曜⑤-3	上市 駅	吉北小	殿川	27	日	13.5	回	往 21.9km 復 0.0km	21.9km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100%	591.3km
27	Aコース 土曜⑥-2	上市 駅	立野口	吉野 中学	27	日	13.5	回	往 10.4km 復 0.0km	10.4km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100%	280.8km
28	Bコース 土曜①-2	入野	吉野中 学	上市 駅	27	日	13.5	回	往 0.0km 復 19.5km	19.5km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100%	526.5km
29	Bコース 土曜②-2	南国 橋		上市 駅	27	日	27.0	回	往 0.0km 復 14.6km	14.6km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100%	788.4km
30	Bコース 土曜②-3	入野		上市 駅	27	日	13.5	回	往 0.0km 復 18.8km	18.8km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100%	507.6km
31	Bコース 土曜③-2	上市 駅		南国 橋	27	日	27.0	回	往 14.6km 復 0.0km	14.6km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100%	788.4km
32	Bコース 土曜③-3	上市 駅		入野	27	日	13.5	回	往 18.8km 復 0.0km	18.8km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100%	507.6km
33	Bコース 土曜④-2	上市 駅	吉野中 学校	入野	27	日	13.5	回	往 19.5km 復 0.0km	19.5km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	100%	526.5km
合計	系統								往 324.2km 復 240.0km	564.2km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km	往 0.0km 復 0.0km	0.0km		110,087.8km

補助ブ ロック名	申請 番号	補助対象 経常費用 の見込額 ヘ×ヲ以下の 額:ワ	補助対象 系統のキロ 当たり 経常収益 (ノの額) ト	補助対象 系統の経常 収益の見込額 ト×ヲ以上の 額:カ	補助対象経常 費用から経常 収益を控除した 額 ワ-カ=ヨ	ヨのうち補助プ ロック外乗入部 分及び同一補助 ブロック市区町 村外乗入部分以 外に係るもの ヨ×ル=ソ	補助対象経費 ツ	補助対象経費の1/2 ツ×1/2=ネ	国庫補助 上限額 ナ	国庫補助金 内定申請額 (ネ又はナのうちい ずれか少ないほうの額) ラ
1	2,132,566	円	58円. 52銭	603,996	円	1,528,570	円	1,528千円	764. 千円	
2	473,077	円	27円. 23銭	62,345	円	410,732	円	410千円	205. 千円	
3	454,564	円	29円. 50銭	64,900	円	389,664	円	389千円	194.5 千円	
4	1,050,042	円	30円. 48銭	154,899	円	895,143	円	895千円	447.5 千円	
5	713,706	円	17円. 50銭	60,448	円	653,258	円	653千円	326.5 千円	
6	166,618	円	57円. 37銭	46,263	円	120,355	円	120千円	60. 千円	
7	952,848	円	8円. 85銭	40,812	円	912,036	円	912千円	456. 千円	
8	720,938	円	94円. 17銭	328,577	円	392,361	円	392千円	196. 千円	
9	962,931	円	128円. 52銭	598,954	円	363,977	円	363千円	181.5 千円	
10	1,194,842	円	81円. 80銭	357,377	円	837,465	円	837千円	418.5 千円	

南近畿	11	1,421,710 円	12円. 02銭	82,707 円	1,339,003 円	1,339,003 円	1,339千円	669.5 千円			
	12	846,976 円	0円. 60銭	2,459 円	844,517 円	844,517 円	844千円	422. 千円			
	13	741,104 円	59円. 85銭	214,669 円	526,435 円	526,435 円	526千円	263. 千円			
	14	640,274 円	58円. 96銭	182,705 円	457,569 円	457,569 円	457千円	228.5 千円			
	15	3,448,405 円	33円. 41銭	557,599 円	2,890,806 円	2,890,806 円	2,890千円	1,445. 千円			
	16	1,154,509 円	37円. 27銭	208,249 円	946,260 円	946,260 円	946千円	473. 千円			
	17	2,298,936 円	36円. 38銭	404,778 円	1,894,158 円	1,894,158 円	1,894千円	947. 千円			
	18	257,159 円	15円. 35銭	19,104 円	238,055 円	238,055 円	238千円	119. 千円			
	19	755,444 円	34円. 10銭	124,676 円	630,768 円	630,768 円	630千円	315. 千円			
	20	169,221 円	26円. 21銭	21,465 円	147,756 円	147,756 円	147千円	73.5 千円			
	21	917,558 円	7円. 44銭	33,039 円	884,519 円	884,519 円	884千円	442. 千円			
	22	58,018 円	9円. 94銭	2,791 円	55,227 円	55,227 円	55千円	27.5 千円			
	23	122,174 円	17円. 04銭	10,075 円	112,099 円	112,099 円	112千円	56. 千円			
	24	178,354 円	4円. 40銭	3,798 円	174,556 円	174,556 円	174千円	87. 千円			
	25	89,817 円	17円. 17銭	7,463 円	82,354 円	82,354 円	82千円	41. 千円			
	26	122,174 円	17円. 17銭	10,152 円	112,022 円	112,022 円	112千円	56. 千円			
	27	58,018 円	10円. 25銭	2,878 円	55,140 円	55,140 円	55千円	27.5 千円			
	28	108,785 円	15円. 49銭	8,155 円	100,630 円	100,630 円	100千円	50. 千円			
	29	162,899 円	23円. 03銭	18,156 円	144,743 円	144,743 円	144千円	72. 千円			
	30	104,880 円	5円. 50銭	2,791 円	102,089 円	102,089 円	102千円	51. 千円			
	31	162,899 円	7円. 69銭	6,062 円	156,837 円	156,837 円	156千円	78. 千円			
	32	104,880 円	3円. 92銭	1,916 円	102,964 円	102,964 円	102千円	51. 千円			
	33	108,785 円	11円. 71銭	5,936 円	102,849 円	102,849 円	102千円	51. 千円			
	合計	22,855,111 円		4,250,194 円	18,604,917 円	18,604,917 円	18,590 千円	9,295. 千円	6,584 千円	6,584 千円	

(補助対象系統のキロ当たり経常収益の算定表)

補助ブロック名	申請番号	補助対象系統の実車走行キロ 当たり経常収益 (基準期間の前々年度) e	補助対象系統の実車走行キロ 当たり経常収益 (基準期間の前年度) f	補助対象系統の実車走行キロ 当たり経常収益 (基準期間 [※]) g	平均増減率 $\frac{(((f \div e) - 1) + ((g \div f) - 1))}{\div 2} = h$	補助対象系統の実車走行キロ当 り経常収益 $g \times (1 + (h \div 2)) = \text{ノ}$
南近畿	1	52円.50銭	55円.00銭	56円.43銭	3.68%	58円.52銭
	2	26円.74銭	28円.19銭	27円.05銭	0.68%	27円.23銭
	3	20円.91銭	26円.80銭	26円.08銭	12.74%	29円.50銭
	4	23円.84銭	23円.75銭	27円.99銭	8.73%	30円.48銭
	5	7円.57銭	11円.05銭	13円.02銭	31.89%	17円.50銭
	6	8円.47銭	14円.88銭	28円.52銭	83.67%	57円.37銭
	7	25円.71銭	34円.52銭	10円.63銭	▲17.46%	8円.85銭
	8	11円.03銭	29円.35銭	41円.04銭	102.96%	94円.17銭
	9	95円.42銭	114円.40銭	115円.91銭	10.60%	128円.52銭
	10	65円.64銭	66円.15銭	63円.03銭	▲1.96%	61円.80銭
	11	16円.34銭	15円.08銭	13円.29銭	▲9.79%	12円.02銭
	12	25円.71銭	34円.52銭	0円.86銭	▲31.62%	0円.60銭
	13	38円.47銭	36円.78銭	50円.87銭	16.95%	59円.85銭
	14	22円.88銭	14円.06銭	35円.61銭	57.36%	58円.96銭
	15	43円.20銭	44円.34銭	36円.20銭	▲7.85%	33円.41銭
	16	39円.43銭	44円.78銭	37円.70銭	▲1.12%	37円.27銭
	17	42円.50銭	42円.61銭	38円.26銭	▲4.97%	36円.38銭
	18	11円.80銭	10円.36銭	13円.84銭	10.69%	15円.35銭
	19	7円.05銭	8円.13銭	18円.51銭	71.49%	34円.10銭
	20	6円.67銭	12円.45銭	16円.87銭	57.06%	26円.21銭
	21	25円.71銭	34円.52銭	9円.15銭	▲19.61%	7円.44銭
	22	48円.24銭	56円.53銭	13円.65銭	▲29.33%	9円.94銭
	23	40円.31銭	62円.51銭	18円.44銭	▲7.71%	17円.04銭
	24	5円.43銭	7円.64銭	4円.43銭	▲0.65%	4円.40銭
	25	21円.72銭	40円.34銭	15円.31銭	11.83%	17円.17銭
	26	21円.72銭	40円.34銭	15円.31銭	11.83%	17円.17銭
	27	21円.03銭	42円.52銭	9円.14銭	11.84%	10円.25銭
	28	16円.22銭	29円.07銭	13円.65銭	13.08%	15円.49銭
	29	12円.23銭	16円.78銭	18円.44銭	23.54%	23円.03銭
	30	12円.23銭	16円.78銭	6円.28銭	▲12.68%	5円.50銭
	31	10円.50銭	13円.64銭	8円.12銭	▲5.28%	7円.69銭
	32	10円.50銭	13円.64銭	4円.73銭	▲17.70%	3円.92銭
	33	9円.79銭	26円.01銭	7円.65銭	47.54%	11円.71銭

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

(1) 記載要領

- 「補助ブロック名」の欄は、補助金交付要綱別表1(附則第12条の適用を受ける事業者には別表2)の名称を記載すること。
- 乗合バス事業の収益、実車走行キロについては、高速バス及び定期観光バス等を除き、費用については、高速バス及び定期観光バス並びに補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)における補助金交付要綱第2編第1章第3節に係る経常費用を除くこと。
- 補助対象事業者の決算期間が補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)と相違している事業者には、補助対象期間の仮決算を行い、その損益状況を損益状況欄に記載すること。
- 補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)中の乗合バス(自家用有償運送)事業と他の事業を兼業している場合の関連収益及び費用の配分は、昭和52年5月17日付け自総第338号、自旅第151号、自貨第55号によること。なお、これにより会計を整理することができない特別の理由があるときは、国土交通大臣に報告し、その承認を求めること。
- 申請番号は、系統ごとに一連番号とすること。なお、1系統が2つ以上の補助ブロックにまたがる場合は、その比率に応じ低い方をカッコ書きの番号とすること。
- 地域キロ当たり標準経常費用は、補助ブロックを管轄する地方運輸局長が通知した数値によること。
- 計算上生じた単位未満の端数は切り捨てること。
- 「系統キロ程」、「補助ブロック外乗入部分のキロ程」及び「市区町村外乗入部分のキロ程」は、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで算出し、往・復のキロ程が異なる系統については、平均値も記載すること。また、平均値の合計の欄については、往・復の合計の平均値ではなく、各申請系統の往・復の平均値の合計を記載すること。
- 同一補助ブロック市区町村外乗入部分のキロ程の欄は、同一補助ブロック内における市区町村外乗入部分のキロ程を記載することとし、補助ブロックが異なる市区町村外乗入部分は(リ)に記載すること。
- 補助ブロック外乗入部分及び市区町村外乗入部分以外のキロ程の比率(ル)については、%以下第3位(小数点第4位切り捨て)まで算出して記載すること。
- 「計画実車走行キロ」は、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで算出して記載すること。
- 「補助対象経費」の欄は、(ノ)の金額を記載すること(千円未満の端数は切り捨てること)。
- 「補助対象経費の1/2」の欄は、系統ごとに百円単位(0.5千円)まで記載することとし、合計の千円未満の端数は切り捨てること。
- 「国庫補助上限額」の欄は、市区町村等が当該市区町村等に係る国庫補助上限額のうち、各事業者ごとに配分した額を記載すること。
- 「補助対象期間の前々年度(基準期間)の損益状況」、「基準期間の前年度の損益状況」、「基準期間の前々年度の損益状況」の欄は、消費税相当額を控除した額を記載すること。
- 「補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益(ノ)」の欄は、新設系統で基準期間の実績がない場合は、市区町村協議会等が算出する経常収益の見込額を記載すること。
また、基準期間の前々年度の実績がない場合は、基準期間と基準期間の前年度の増減率を平均増減率として「補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益(ノ)」を算出することとし、基準期間の前年度と基準期間の前々年度のいずれの実績もない場合は、基準期間の実績を「補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益(ノ)」として記載すること。
- 「平均増減率」は%以下第2位(小数点第3位切り捨て)まで算出して記載すること。

(2) 添付書類

- 補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)の前々年度(基準期間)に係る旅客自動車運送事業等報告規則第2条第2項の「事業報告書」(補助金交付要綱第2編第1章第3節に係る経常費用を除く)及びこれに関連する必要な事項を記載した書類(関連書類)、並びに基準期間の前年度、基準期間の前々年度に係る事業報告書及び関連書類(但し、前年度の補助対象期間に係る生活交通ネットワーク計画の添付書類として既に提出している場合は、基準期間の前年度及び基準期間の前々年度に係る事業報告書及び関連書類の添付を省略することができる。)

表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

市町村名	奈良県吉野町
------	--------

(単位:人)

	人口
人口集中地区以外	8,642
交通不便地域	8,642

交通不便地域の内訳

人口	対象地区	根拠法
8,642	吉野町	過疎地域自立支援特別措置法に基づく過疎地域半島振興法に基づく半島振興対策実施地域

(1)記載要領

1. 人口は最新の国勢調査結果を基に記載すること。
※なお、実施要領等で別に定める場合は、それによること。
2. 「人口集中地区以外」の欄は、国勢調査結果により設定された人口集中地区に該当しない地区の人口を記載すること。
3. 「交通不便地域」の欄は、過疎地域自立促進特別措置法に基づく過疎地域(過疎地域とみなされる市町村、過疎とみなされる区域を含む。)、離島振興法に基づく離島振興対策実施地域、半島振興法に基づく半島振興対策実施地域、山村振興法に基づく振興山村に該当する地域の人口及び実施要領(2. (1)⑫)に基づき地方運輸局長等が指定する交通不便地域の人口の合計(重複する場合を除く)を記載すること。
4. 「対象地区」の欄には、当該市町村の一部が上記3. に掲げる法律(根拠法)に基づき地域指定されている場合に、根拠法ごとに当該区域の旧市町村名等を記載すること。また、地方運輸局長等が指定する交通不便地域が存在する場合には、該当する区域名を記載すること。
5. 「根拠法」の欄は、交通不便地域を地方運輸局長等が指定した場合は、「局長指定」と記載すること。

(2)添付書類

1. 人口集中地区以外の地区及び交通不便地域の区分が分かる地図

吉野町地域公共交通協議会委員

構 成	所 属 団 体 名	役 職	氏 名
会 長	吉野町	副町長	小松 正
委 員	近畿運輸局奈良運輸支局	支局長	阪部 光雄
	奈良県県土マネジメント部 地域交通課	次 長	村上 強志
	奈良県吉野土木事務所	所 長	大庭 鎮顕
	奈良県吉野警察署	署 長	牧村 嘉泰
	吉野町区長連合会	会 長	古澤 登
	吉野町老人クラブ連合会	会 長	辻本 平一
	一般社団法人吉野ビジターズビューロー	代表理事	福井 逸生
	社会福祉法人 吉野町社会福祉協議会	副会長	上平美知子
	奈良県交通運輸産業労働組合協議会	事務局長	大西 秀樹
	社団法人奈良県バス協会	専務理事	西本 光良
	奈良県タクシー協会	専務理事	吾妻 孝義
	奈良交通株式会社	乗合事業部長	川邊 経恭
	吉野町タクシー協会	会 長	戌亥 一男
吉野町教育委員会 教育総務課	課 長	森脇 登志男	