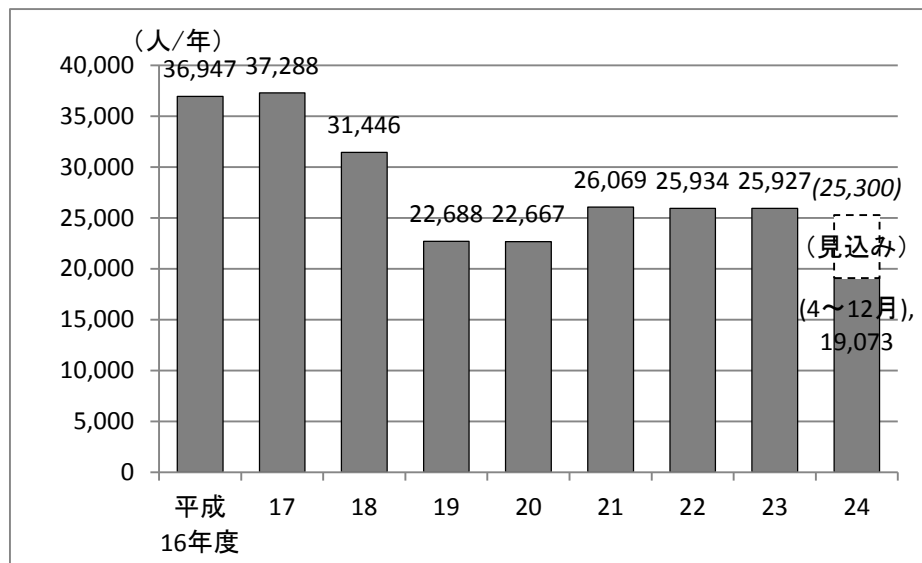


スマイルバス利用状況（平成 24 年 4～12 月の概要）

1. スマイルバス利用者数の推移

- ・平成 24 年 4～12 月のスマイルバスの利用者数は、年間 19,073 人であった。
- ・平成 25 年 1～3 月の利用を昨年並みと仮定すると、1 年間で 25,300 人余りの利用が見込まれる。これは、前年度比約 570 人減（2.4%減）である。

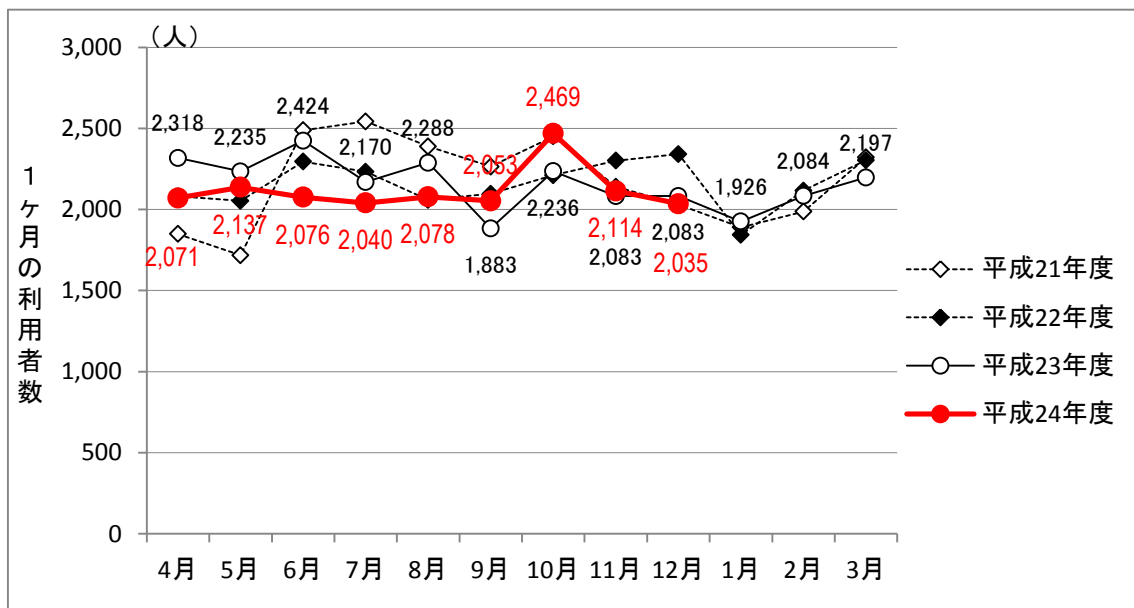
図-1 福祉バス・コミュニティバス・スマイルバスの年間乗車人数の推移



2. 月別利用者数の推移

- ・平成 24 年 4～9 月の月間利用者数は 2,040～2,140 人程度で、前年を 100～350 人ほど下回っていた。（平成 23 年 9 月は台風や豪雨の影響で利用が少なかったため、平成 24 年 9 月は上回った）。
- ・平成 24 年 10 月、11 月はそれぞれ 2,469 人、2,114 人の利用があり、前年をそれぞれ 230 人、30 人ほど上回った。
- ・平成 24 年 12 月の利用はほぼ前年を 50 人ほど下回った。

図-2 スマイルバスの月間乗車人数の推移（平成 21～24 年度）



3. 路線別の利用状況

- ・毎月の1日平均利用者数は、概ね90～100人程度で推移している。
- ・10月はAコース（中竜門方面）、Bコース（国栖方面）、Dコース（吉野山方面）の利用が他の月に比べて多かった。その理由は、現段階で不詳である。
- ・デマンド型乗合タクシーに移行したCコースでは、1日当たりの利用者数が若干減少しているように見える。
- ・増便した龍門巡回線の1日平均の利用者数は、9月以前と比べてほぼ同数である。

表－1 スマイルバスの月別・路線別乗車人数と1日平均乗車人数

(単位:人)

		平成24年度									
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
月間乗車人数	Aコース	696	694	709	674	628	633	752	634	644	6,064
	Bコース	817	749	713	623	722	742	859	732	697	6,654
	Cコース	179	154	119	154	136	133	133	108	91	1,207
	Dコース	34	236	213	191	261	256	362	296	250	2,099
	上市龍門	207	185	167	251	201	151	188	177	196	1,723
	中竜門	138	119	155	147	130	138	175	167	157	1,326
	合計	2,071	2,137	2,076	2,040	2,078	2,053	2,469	2,114	2,035	19,073
運行日数		22	22	24	23	25	22	24	22	21	205
1日平均乗車人数	Aコース	31.6	31.5	29.5	29.3	25.1	28.8	31.3	28.8	30.7	29.6
	Bコース	37.1	34.0	29.7	27.1	28.9	33.7	35.8	33.3	33.2	32.5
	Cコース	8.1	7.0	5.0	6.7	5.4	6.0	5.5	4.9	4.3	5.9
	Dコース	1.5	10.7	8.9	8.3	10.4	11.6	15.1	13.5	11.9	10.2
	上市龍門	9.4	8.4	7.0	10.9	8.0	6.9	7.8	8.0	9.3	8.4
	中竜門	6.3	5.4	6.5	6.4	5.2	6.3	7.3	7.6	7.5	6.5
	合計	94.1	97.1	86.5	88.7	83.1	93.3	102.9	96.1	96.9	93.0

注：各コースの往路・復路の乗車人数の合計。小学生・中学生の通学利用を除く。

4. 曜日別の利用状況

(1) 平日・土曜日のコース別利用者数

- ・平成24年4～12月の1日平均利用者数は、平日98人余り、土曜日は約37人であった。
- ・昨年度と比較すると、平日は約4人の減少、土曜日は約2人の増加となっている。
- ・土曜日は、Bコースでの増加が著しい。（昨年度：約10人／日→今年度：約16人／日）

表-2 平日・土曜日別の利用者数と1日平均利用者数（平成24年4～12月）

(単位:人)

		平日		土曜		平日・土曜計	
		乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
月間乗車人数	Aコース	5,911	6,898	153	200	6,064	7,098
	Bコース	6,359	6,191	295	294	6,654	6,485
	Cコース	1,188	1,179	19	19	1,207	1,198
	Dコース	2,016	2,012	83	82	2,099	2,094
	上市龍門	1,686	1,686	37	37	1,723	1,723
	中竜門	1,245	475	81	33	1,326	508
	合計	18,405	18,441	668	665	19,073	19,106
運行日数		187	187	18	18	205	205
1日平均乗車人数	Aコース	31.6	36.9	8.5	11.1	29.6	34.6
	Bコース	34.0	33.1	16.4	16.3	32.5	31.6
	Cコース	6.4	6.3	1.1	1.1	5.9	5.8
	Dコース	10.8	10.8	4.6	4.6	10.2	10.2
	上市龍門	9.0	9.0	2.1	2.1	8.4	8.4
	中竜門	6.7	2.5	4.5	1.8	6.5	2.5
	合計	98.4	98.6	37.1	36.9	93.0	93.2

注：小学生・中学生の通学利用を除く。

表-3 参考：平成23年度の利用実績

(単位:人)

		平日		土曜		平日・土曜計	
		乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
月間乗車人数	Aコース	8,064	9,618	301	370	8,365	9,988
	Bコース	8,764	8,359	287	284	9,051	8,643
	Cコース	1,817	1,805	48	48	1,865	1,853
	Dコース	2,255	2,245	99	99	2,354	2,344
	上市龍門	2,247	2,251	46	46	2,293	2,297
	中竜門	1,795	698	204	134	1,999	832
	合計	24,942	24,976	985	981	25,927	25,957
運行日数		244	244	28	28	272	272
1日平均乗車人数	Aコース	33.0	39.4	10.8	13.2	30.8	36.7
	Bコース	35.9	34.3	10.3	10.1	33.3	31.8
	Cコース	7.4	7.4	1.7	1.7	6.9	6.8
	Dコース	9.2	9.2	3.5	3.5	8.7	8.6
	上市龍門	9.2	9.2	1.6	1.6	8.4	8.4
	中竜門	7.4	2.9	7.3	4.8	7.3	3.1
	合計	102.2	102.4	35.2	35.0	95.3	95.4

(2) 土曜日の主要バス停利用者数

- ・土曜日の利用について乗車・降車のバス停を見ると、上市駅の利用が多く、乗車の15%、降車の20%を占める。
- ・吉野病院の利用は全体の9～12%に過ぎない。
- ・また、吉野中学校の利用が全体の7～8%を占めている。

表-4 土曜日の主要バス停の乗降者数（平成24年4～12月）

	乗車		降車	
	人数	割合	人数	割合
吉野病院	94	12%	68	9%
吉野神宮駅	2	0%	21	3%
上市駅	117	15%	157	20%
吉野中学校	51	7%	62	8%
その他	517	66%	470	60%
合計	781	100%	778	100%

注：小学生・中学生の通学利用を含む。

(3) 土曜日の特異な利用について

- ・9月29日（土曜日）と、11月17日（土曜日）のBコースにおいて、22人グループの往復利用が見られた。
- ・上市駅 10:10→10:23 宮滝・・・菜摘 14:12→上市駅 14:28、上市駅 10:10→10:28 下矢治・・・南国栖隧道口 13:57→上市駅 14:28 という利用である。
- ・このことは、観光目的などにおけるスマイルバス利用の可能性を示唆するものであり、土曜日の運行を検討する際の一つの参考事例となる。

5. デマンド型乗合タクシーについて

- ・Cコースのデマンド型乗合タクシーは、運行開始から3ヶ月間（平成24年10～12月）で奥六田方面35人（平日35人、土曜日0人）、樫尾方面297人（平日288人、土曜日9人）の利用があった。
- ・樫尾 8:30 発吉野病院行の利用が多く、最大で1便7名の利用があった。おそらく2台で運行したものと思われる。また、複数で乗り合わせて利用している便も多数見られ、デマンド型乗合タクシーはうまくスタートできたと思われる。
- ・一方で、樫尾方面の土曜日や奥六田方面の便は利用が少ない。しかし、デマンド運行の導入により利用者のない便は運行費用が発生しないため、運行費用を抑制しながら少ない需要に対応した公共交通サービスを提供できていると思われる。

図-3 Cコース（デマンド型乗合タクシー）の利用実績（平成24年10～12月）

<奥六田方面>

奥六田・左曾 ⇄ 吉野病院									平日	
コース	Cコース		Cコース		Cコース		Cコース		平成24年	
行先	吉野病院		吉野病院		吉野病院		吉野病院		合計	
運転日										
始発時刻	8:00		11:05		13:30		16:30			
バス停	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降
吉野病院			2		1		0		3	
					↓	↓	↓	↓	↓	↓
奥六田	12		5	1	0	1	0	0	17	2
美吉野橋南詰	0	0	3	1	0	0	0	0	3	1
左曾口	2	0	2	0	0	0	0	0	4	0
下左曾	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中左曾	5	0	3	0	0	0	0	0	8	0
上左曾	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
吉野大橋南詰	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
吉野病院		19		13		0		0	32	
利用者数計	19	19	15	15	1	1	0	0	35	35
運行日数	62		62		62		62		62	
1日平均利用者数	0.31	0.31	0.24	0.24	0.02	0.02	0.00	0.00	0.56	0.56

※土曜日（運行日5日）の利用者はゼロであった。

< 檜尾方面 >

檜尾・喜佐谷 → 吉野病院

平日

コース	Cコース		Cコース		Cコース		Cコース		平成24年	
行先	吉野病院		吉野病院		吉野病院		吉野病院		合計	
運転日										
始発時刻	8:30		10:35		12:30		14:30			
バス停	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降
檜尾	3		1		1		0		5	
樋口	3	0	0	0	2	0	0	0	5	0
喜佐谷口	4	0	2	0	0	0	0	0	6	0
喜佐谷	22	0	12	0	3	0	0	0	37	0
上御園	32	0	1	0	0	0	1	0	34	0
下御園	15	0	0	0	1	0	0	0	16	0
上南檜井	7	0	1	0	0	0	0	0	8	0
下南檜井	1	1	0	0	1	0	0	0	2	1
左室	5	3	1	0	2	0	0	0	8	3
飯貝庁舎前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
藤田	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
桜橋南詰	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
保育所前	14	0	1	0	1	0	0	0	16	0
飯貝茶屋	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
丹治	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
吉野神宮駅	0	7	0	0	0	1	0	0	0	8
吉野病院		93		18		10		2		123
利用者数計	106	104	19	18	11	11	2	2	138	135
運行日数	62		62		62		62		62	
1日平均利用者数	1.71	1.68	0.31	0.29	0.18	0.18	0.03	0.03	2.23	2.18

吉野病院 → 喜佐谷・檜尾

平日

コース	Cコース		Cコース		Cコース		Cコース		平成24年	
行先	檜尾		檜尾		檜尾		檜尾		合計	
運転日										
始発時刻	10:10		12:10		14:00		17:00			
バス停	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降
吉野病院	29		43		32		12		116	
吉野神宮駅	1	0	2	0	3	0	4	0	10	0
丹治	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
飯貝茶屋	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
保育所前	1	1	0	3	0	10	0	5	1	19
桜橋南詰	14	2	3	0	1	0	1	0	19	2
藤田	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
飯貝庁舎前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
左室	4	1	0	0	0	0	0	0	4	1
下南檜井	0	1	0	0	0	3	0	0	0	4
上南檜井	0	5	0	0	0	3	0	0	0	8
下御園	0	10	0	3	0	2	0	4	0	19
上御園	0	16	0	6	0	5	0	1	0	28
喜佐谷	0	10	0	29	0	11	0	3	0	53
喜佐谷口	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
樋口	0	3	0	3	0	1	0	0	0	7
檜尾		0		3		1		2		6
利用者数計	49	49	48	48	36	36	17	17	150	150
運行日数	62		62		62		62		62	
1日平均利用者数	0.79	0.79	0.77	0.77	0.58	0.58	0.27	0.27	2.42	2.42

檜尾・喜佐谷 → 吉野病院

土曜

コース	Cコース		Cコース		Cコース		Cコース		平成24年	
行先	吉野病院		吉野病院		吉野病院		吉野病院		合計	
運転日										
始発時刻	8:30		10:35		12:30		14:30			
バス停	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降
檜尾	0		2		0		0		2	
樋口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
喜佐谷口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
喜佐谷	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
上御園	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0
下御園	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
上南檜井	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
下南檜井	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
左室	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
飯貝庁舎前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
藤田	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
桜橋南詰	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
保育所前	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
飯貝茶屋	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
丹治	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
吉野神宮駅	0	0	0	2	0	2	0	0	0	4
吉野病院		1		0		0		1		2
利用者数計	1	1	2	2	2	2	1	1	6	6
運行日数	5		5		5		5		5	
1日平均利用者数	0.20	0.20	0.40	0.40	0.40	0.40	0.20	0.20	1.20	1.20

吉野病院 → 喜佐谷・檜尾

土曜

コース	Cコース		Cコース		Cコース		Cコース		平成24年	
行先	檜尾		檜尾		檜尾		檜尾		合計	
運転日										
始発時刻	10:10		12:10		14:00		17:00			
バス停	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降
吉野病院	2		0		1		0		3	
吉野神宮駅	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
丹治	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
飯貝茶屋	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
保育所前	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
桜橋南詰	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
藤田	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
飯貝庁舎前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
左室	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
下南檜井	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
上南檜井	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
下御園	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
上御園	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
喜佐谷	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
喜佐谷口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
樋口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
檜尾		0		0		0		0		0
利用者数計	2	2	0	0	1	1	0	0	3	3
運行日数	5		5		5		5		5	
1日平均利用者数	0.40	0.40	0.00	0.00	0.20	0.20	0.00	0.00	0.60	0.60