

奈良県地域交通改善協議会

(県・市町村が主体的に検討する組織)

※奈良交通から25路線45系統の存廃について申し入れ

H25.2.20 第1回協議会

●知事を会長とする新協議会発足

H26.2月 沿線住民

アンケート調査実施

- 今後、公共交通の必要性は益々高まる
- 町のコミバスで代替し、行政の負担により地域公共交通を維持してほしい

H26.6.9 第5回協議会

●31系統が維持(ルート変更含む)
 ●10系統が廃止(コミバス代替含む)
 ●4系統が引続き調整(八木大滝線含む)
 吉野町:負担困難。経過措置として半年から1年程度の負担は検討可

H26.9.2 第6回協議会

●継続4系統について最終的確認
 ●沿線町村の意向を踏まえ、H27年9月まで補助する。
 ●1年後からは代替をする。

H27.6.9 第7回協議会

●3路線廃止(大淀五條線・八木大滝線・熊野線)

- 限られた財源で、より地域のニーズにあった公共交通を目指す
- まちづくりと連携したモビリティの確保

H27年10月～

コミバス代替運行スタート

「スマイル」と「やまぶき」で相互乗り入れ

吉野町地域公共交通協議会

幹事会

南部地域別部会

路線別検討会議

町議会

H26.3.10 総務委員会

H26.4.22 総務委員会

H26.5.13 総務委員会

H26.5.28 第16回協議会

●協議の現状及びスケジュール
 ●吉野町の考え方・方向性

H26.6.4 総務委員会

H26.6.10 全員協議会

H27.3.26 第17回協議会

●奈良交通路線バス(八木大滝線)について→代替の方向性

H27.6.4 総務委員会

H27.6.17 第18回協議会

●系統変更
 ●吉野町生活交通ネットワーク計画
 ※川上村とコミバス相互乗り入れ