

## 第25回吉野町地域公共交通協議会 議事要旨

日時：平成31年2月20日（水）10:30～11:15

場所：吉野町中央公民館 大ホール

参加者：別紙参加者名簿参照

1. 開会
2. 挨拶

本日は、お忙しい中吉野町地域公共交通協議会にお集まりいただき、誠にありがとうございます。本協議会も運営から25回目となります。平素は地域公共交通につきましてもご支援ご協力誠にありがとうございます。さて、第25回ということで今日の議題ですが、利用実績であったり、運用の見直し、ゴールデンウィークの対応ということも含め、今の現状と課題を報告させていただき、次年度に向けた取り組みということで忌憚のない意見を出して頂き、住民の皆さんの利便性を図りながら、効率的な運行を行っていきたいと考えておりますので、本日も慎重審議をお願い申し上げます。

3. 議事

議事進行：和田会長

### (1) 吉野町地域公共交通協議会委員の変更について

(事務局)

これまでタクシー協会上市支部代表ということで、相互タクシーさんに委員になっていただいておりますが、この度欠員ということで、国交省からの通達にもあるとおり、合意形成の場であり、地域のバランスをとるために、地元事業者である2事業者に入っていただきたいと考えております。議論のほどよろしく願いいたします。

(委員)

近隣町村の事業者から、今回の件に関して、申し入れなどはないでしょうか。大台交通圏ということで、大淀町、下市町、宇陀市も事業区域になりますが、事業所からの申し入れなどなかったか。

(事務局)

申し入れなどは事業者からはありません。

(議長)

こちらの吉野町の地域公共交通協議会ということであれば、まずは地元で活動されている事業所で、ということでお話させていただいております。

(委員)

異論はありませんが、地域の輪があるのでそのあたりを懸念したというところです。

(議長)

地元事業者で調整させていただき、話が変われば柔軟に対応していきたいと思っております。

【異議なく承認される】

(2) 平成30年度 スマイルバス運行実績報告について・・・資料1

(事務局)

平成30年度11月末までの時点でまとめております。前年度比同時期で4,5%増加となっています。分析をしますと、土曜日、日曜日の乗車が増加していることが要因かと思われます。以上、報告とさせていただきます。

【異議なく承認される】

(3) スマイルバス運行計画の見直し(案)について・・・資料2

(事務局)

4月より入野地区の中学生が入学されるとのことで、いままで夕方のスクール混乗便で下色生での折り返しだったものを、入野地区まで延伸して運行するものです。これによりまして、後の時刻にも若干の変更があるということです。

【異議なく承認される】

議題4 ゴールデンウィークの対応について・・・資料3

(事務局)

新天皇の即位日が休日になり、その前後が休日となります。4月27日から5月6日まで10連休となりこちらの対応について説明させていただきます。

南奈良総合医療センターが4月30日、5月2日と開院される予定であるとのことで、ゆうゆうバスの接続も考慮し、5月1日もあわせて平日ダイヤとして運行させていただきたいというご提案です。川上村との調整済みであることを申し添えます。

【異議なく承認される】

議題5 吉野山観光車道バス停設置について・・・資料4

(事務局)

吉野山自治会長山本氏より要望があり、県道37号線沿いの集落について住民についてバス停が2キロ前後離れており、バス停設置の要望がありました。

仮称「太閤花見塚前」ということで、事前に警察署、土木事務所に相談にいき、前後にバス停有の看板を設置するという事で協議済みであります。

時刻についても平日もともと通る道でありますので、時刻にも路線にも変更がありません。

(委員)

スクール利用ではもう少し上側で乗降しているということがある。

(事務局)

安全な場所で調整できればと考える。

こちらは、4月からの予定ですが、交通規制が実施されるため、実質はゴールデンウィーク明けからの運行になります。

**【異議なく承認される】**

#### **議題6 プロポーザル方式によるスマイルバス運行事業者選定について**

(事務局)

平成28年度からの運行委託を3年間プロポーザル方式にて決定し、運行しております。次年度からの運行委託については、小中一貫も含めてスクール混乗の見直しもありますので、31年度のみ運行委託とさせていただきます。1月に公募、奈良交通、相互タクシーから応募がありました。町の選定委員会の設置要綱に基づき審査しました。奈良交通については提案とおり適正であると判断し、31年度の運行もお願いしたいと思います。相互タクシーも応募がありましたが、その後1月25日に経営破綻したということで、提案については無効とさせていただきたいと思えます。

相互タクシー破綻による町の対応を説明します。1月25日(金)同社弁護士が来庁し、同日17時に自己破産、職員解雇の旨が伝えられ、事務所にも伺い確認しました。翌日26日土曜日も運行がありましたので、運転手さん10名に協力いただき、町の臨時雇用で本日現在2月末まで契約締結しております。市町村有償運行の継続を行っておりますが、デマンドタクシー運行は許可がありませんので、無償の定時運行としております。

今後については受けていただく事業者と協議を進めているところです。デマンド運行については近隣で許可をもっている事業者には車両や人員の問題で断られましたので、デマンドについては休止し、見直しを考えていきたいと思えます。

町の対応についても、この2月、3月で答えを出していきたいと考えております。それに伴い、ダイヤの改正、路線の変更等も含めて考えておりますので、3月中に臨時でこの会を開催させていただくこともあります。その際にはご審議の方よろしく申し上げます。

**【異議なく承認される】**

### 3. その他

(事務局)

その他ですが、事後報告になりますが、昨年9月21日に吉野大峯ケーブル自動車株式会社が行政処分を受け、紅葉の時期に、日祝になりますが、電車を降りたら二次交通がまったくなくなるという状況が約40日間続くことになりました。こちらも急遽の対応だったのですが、資料のとおり日祝計7日間の臨時運行をいたしました。うち1日は台風で運休したのですが、合計で132名の方に乗車いただきました。こちら事後報告ということですが、承認の方よろしくお願いします。

### 【異議なく承認される】

その他で、31年度、吉野町として、地域交通活性再生法が施行され、地域公共交通網形成計画策定していきたいと考えています。単純にスマイルバスのことだけでなく、まちづくりのこと、福祉のこと、観光面であったり、コンパクトシティを目指した取り組みについて面的に公共交通ネットワークを考えていくということで、5年間の実施なっております。策定させていただき、実際の運用で再編実施計画の策定後、国土交通大臣の認定を受け実施というスケジュールになります。平成34年に小中一貫も予定されていること、吉野山の二次交通のこともあります。そういったことをすべて網羅して計画を策定していきたいと考えております。計画策定の際にはこの協議会の皆様にもご審議いただき、策定を進めていきたいと思っておりますのでよろしくお願い申し上げます。

(委員)

計画の話が出て、福祉もからんでくるということで、中荘温泉（老人福祉センター）も4月にオープンということで話を進めております。ただ、交通手段がスマイルバスとなると、乗り継ぎの関係で待ち時間が長くなることがる。そういった面も計画策定の中で議論していくことができればと思う。

(委員)

スマイルバスの方で相互タクシーが撤退され今後どのようにしていくのか、というところですが、どうしてもダイヤ、運行本数の話があるが、皆さんで議論していただくしかないのかなと思います。前までは、交通空白をなくすために、どのようにルートを設定していくかという話であったが、乗務員不足であったり、ということで運行をいかに維持していくか、いまある体制をどのように維持していくかということに変わっていったらと思う。

町民のご理解や協力がないと維持が難しいと思う。町民からの声や要望が重要になってくると思う。町営バスであったり、既存の事業が維持できればと思う。

(委員)

この協議会の協議対象から少し外れたところの話になるかもしれないが、町内でタクシー車両が15台程度だったものが5台に減ったということで聞いている。タクシーも、奈良県公共交通計画の中で、公共交通として位置付けているので、こういったカバーできない、利

用できない方からすると、タクシーも重要な交通機関だと思っておりますので、そういった点から注視していきたいと思う。観光時にも重要なツールかと思うのでフォローしたいと思う。

また、スマイルバスの方で、インターネットなどで検索できるシステムを入れておられます。

こういった事業も県内でも少ないので、評価できる点かなと思う。

(委員)

地域住民のニーズに対応してもらいたいと思う。引き続き安全で無理のない運行を今後ともお願いしたい。

(委員)

地域においてはデマンドタクシーも増えているが、乗車補助も有効な手段で事業所の継続にもつながる。こういったことも検討してもらえればと思う。

(委員)

毎年桜の時期になると、タクシーの問い合わせが増えてくる。どこで利用できるかなど。町内タクシーが少なくなるということで、観光客の利便性を考え近隣の事業者の協力が必要かなと思う。近年増えているのは、クレジットカードでタクシーを利用したいという声がある。情報共有とさせていただく。

#### 4. 閉会